

ZARZĄDZENIE Nr 654/2021
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 16 marca 2021r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Miejskiej Kraków

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, 1378), zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Miejskiej Kraków, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

druk nr

projekt Prezydenta Miasta Krakowa

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Elektromobilności
dla Gminy Miejskiej Kraków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, 1378), uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Strategię Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Miejskiej Kraków, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych nakłada na jednostki samorządu terytorialnego szereg obowiązków. W celu uporządkowania zasad rozwoju elektromobilności na terenie Krakowa uznano za stosowne przygotowanie Strategii rozwoju elektromobilności dla Gminy Miejskiej Kraków.

Główne cele, jakie wyznaczone zostały w ramach opracowanej Strategii to:

- dalsza wymiana floty pojazdów Gminy Miejskiej Kraków, w tym pojazdów komunikacji zbiorowej;
- rozbudowa sieci stacji ładowania pojazdów elektrycznych;
- stworzenie i rozwój sieci wypożyczalni pojazdów elektrycznych;
- wprowadzanie Stref Czystego Transportu oraz udogodnień dla posiadaczy pojazdów elektrycznych.

Mając na uwadze ogłoszony przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (dalej: NFOŚiGW) nabór wniosków o dofinansowanie projektu „Strategia rozwoju elektromobilności” w ramach programu priorytetowego „GEPARD II – transport niskoemisyjny. Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności”, Gmina Miejska Kraków złożyła wniosek o dofinansowanie projektu pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Miejskiej Kraków”.

Program ogłoszony przez NFOŚiGW ma na celu wsparcie działań jednostek samorządu terytorialnego niezbędnych do realizacji polityki elektromobilności.

W dniu 21 maja 2019 r. Zarząd NFOŚiGW zatwierdził listę rankingową, zgodnie z którą projekt „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Miejskiej Kraków” został zakwalifikowany do dofinansowania.

Celem sporządzonego dokumentu jest poprawa jakości życia mieszkańców poprzez promocję pojazdów elektrycznych, dbanie o potrzeby osób niepełnosprawnych i rozwój Miasta dzięki nowoczesnym technologiom. Jest to również odpowiedź na potrzebę uporządkowania zasad rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

Uchwała nie spowoduje żadnych skutków finansowych, nie zmniejszy też dochodów Miasta.

Uchwała nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania w roku bieżącym i w latach następnych, ani nie wymaga poniesienia dodatkowych wydatków z budżetu Miasta Krakowa, w szczególności na sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie.

Nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem