

ZARZĄDZENIE Nr 237/2021
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 2 lutego 2021 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

zmieniająca uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 712 i 2020, Dz. U. z 2021 r. poz. 8), art. 50a ust. 1 oraz art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944, 1378 i 2400), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdziału 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), art. 32 ust. 5 i 6 oraz art. 39 ust. 2-4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 910 i 1378, Dz. U. z 2021 r. poz. 4) oraz art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), uchwała się, co następuje:

§ 1. w uchwale Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (tj. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 941 ze zm.), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W przypadkach, gdy co najmniej jeden z przystanków stanowiących grupę/parę przystanków funkcjonalnie powiązanych (o tej samej nazwie) zlokalizowany jest na terenie Gminy Miejskiej Kraków, a pozostałe poza jej granicą administracyjną, wszystkie przystanki takiej grupy/pary zalicza się do strefy biletowej I oraz II. W sytuacji, gdy co najmniej jeden z przystanków stanowiących grupę/parę przystanków funkcjonalnie powiązanych (o tej samej nazwie) zlokalizowany jest na terenie II strefy biletowej, a pozostałe w III strefie biletowej, wszystkie przystanki takiej grupy/pary zalicza się do strefy biletowej II oraz III.”;

2) w § 4 po ust. 4 dodaje się ust. 5, który otrzymuje brzmienie:

„5. W przypadku, gdy odcinek sieci komunikacyjnej obejmujący jeden lub większą ilość przystanków stanowi wydzielony samodzielnie istniejący fragment w strefie biletowej, a pozostała sąsiadująca część sieci komunikacyjnej znajduje się w jednej z innych stref biletowych, dyrektor jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały, może określić, że ten odcinek sieci (przystanki na tym odcinku) znajduje się w jednej lub drugiej strefie biletowej, bądź zaliczyć go do obu stref.”;

- 3) w załączniku Nr 1 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.), wprowadza się następujące zmiany:
- w punkcie I Rodzaje i ceny biletów do tabeli I.2 Bilety okresowe dodaje się numer przypisu ¹,
 - Punkt II Bilety zintegrowane na przejazdy łączone otrzymuje następujące brzmienie:

„II. Bilety zintegrowane na przejazdy łączone

II.1 Bilety czasowe

Lp.	RODZAJ BILETU	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [ZŁ]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	WSPÓLNY 70-minutowy	I i II i III	3,50 ¹	1,75 ¹

¹ Udział Gminy Miejskiej Kraków we WSPÓLNYM bilecie 70-minutowym, którego pełna cena wynosi N/7,00zł; U/3,50zł. Szczegółowe warunki korzystania z biletu określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

II.2 Bilety okresowe miesięczne imienne

Lp.	RODZAJ BILETU	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	na I strefę	I	133,00 ¹	66,50 ¹
2.	na II strefę	II	71,00 ¹	35,50 ¹
3.	na III strefę	III	33,00 ¹	16,50 ¹
4.	na I i II strefę	I i II	142,00 ¹	71,00 ¹
5.	na I i II i III strefę	I i II i III	161,00 ¹	80,50 ¹

¹ Podana cena odnosi się do zakresu obejmującego przejazdy środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.”;

- 4) w załączniku Nr 2 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.), w punkcie II w tabeli pozycja Lp. 3 otrzymuje brzmienie:

„3.	Uczestnicy studiów trzeciego stopnia oraz szkół doktorskich	Ważna legitymacja doktoranta wydana według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw
-----	---	---

- 5) w załączniku Nr 3 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.), wprowadza się następujące zmiany:
- a) w § 2 w ust. 2 w pkt 4 w lit. f tiret pierwsze otrzymuje brzmienie:
„- na 1 linię (normalny i ulgowy) (uprawniający do przejazdów na zasadach określonych w § 6 ust. 6), ważny w I strefie biletowej,”
 - b) w § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. W przypadku likwidacji linii, bilet okresowy na 1 linię komunikacyjną, w którym została wskazana likwidowana linia, uprawnia do przejazdów po trasie tej linii do upływu okresu ważności biletu.”
 - c) w § 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Podstawową formą biletu okresowego jest karta elektroniczna, na której dokonany zostaje elektroniczny zapis potwierdzający rodzaj i okres ważności biletu. Bilet okresowy może być wydany również na innym nośniku, zaakceptowanym przez organizatora usług przewozowych, pozwalającym na potwierdzenie dokonanego nabycia biletu.”
 - d) w § 6 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Biletów okresowych nie można nabyć na linie zastępcze, specjalne, wspomagające i nocne.”
 - e) w § 6 ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3. Bilety okresowe można nabywać z zachowaniem 30-dniowego okresu przedsprzedaży ważności biletu (dotyczy także linii okresowo nie kursujących z powodu remontu), za wyjątkiem biletu Półrocznego 5+1, którego nabycie odbywa się w terminach określonych w § 2 w ust. 2 w pkt 4 lit f.”
 - f) w § 6 ust. 6 otrzymuje brzmienie:
„6. Pasażer korzystający z biletu okresowego:
 - 1) na 1 linię komunikacyjną:
 - a) jest uprawniony do przejazdów po trasie tej linii pojazdami każdej innej linii dziennej i nocnej, których trasa jest wspólna na długości co najmniej jednego odcinka międzyprzystankowego oraz przebiega w tym samym kierunku. Rozpoczęcie/ustanie wspólnej trasy następuje na przystankach o tej samej nazwie, rozpoczynających (lub kończących) wspólny odcinek,
 - b) w przypadku, gdy wybrana linia przebiega przez obszar usługi Tele-bus, jest uprawniony do przejazdów pojazdami Tele-bus w całym tym obszarze,

- c) jest uprawniony do przejazdu po trasie linii ją wspomagającej,
- 2) sieciowego ważnego w I strefie biletowej - jest uprawniony do przejazdów pojazdami Tele-bus we wszystkich obszarach objętych tą usługą.”,
- g) w § 6 ust. 7 otrzymuje brzmienie:
- „7. W przypadku tymczasowej zmiany przebiegu podstawowej trasy linii pasażer, który korzysta z biletu okresowego na tę linię może wykonywać przejazdy pojazdami każdej innej linii na trasie podstawowej określonej linii oraz na trasie ustalonej tymczasowo.”,
- h) w § 6 ust. 8 otrzymuje brzmienie:
- „8. Pasażer korzystający z biletu okresowego miesięcznego na określoną linię komunikacyjną może dokonać bezpłatnie zmiany numeru linii dwukrotnie w okresie ważności biletu. Pasażer, który ma wykupiony bilet na okres dłuższy niż 1 miesiąc ma prawo do dwukrotnej zmiany numeru linii w każdym miesiącu ważności biletu.”,
- i) § 7 otrzymuje brzmienie:
- „§ 7. 1. Bilet okresowy wykupiony na okres 1, 2 lub 3 miesięcy lub bilet Półroczny może zostać anulowany z jednoczesnym zwrotem należności za niewykorzystany czas ważności biletu pod warunkiem, że anulowanie następuje nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu. Anulowanie następuje z jednoczesnym zwrotem kwoty zapłaty z potrąceniem należności za czas, w którym bilet został wykorzystany. Należną kwotę do zwrotu wylicza się dzieląc pełną cenę biletu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę pozostałych dni ważności (licząc od dnia następnego po dniu dokonywania anulowania biletu do ostatniego dnia ważności biletu).
2. Bilet Półroczny 5+1 może zostać anulowany od 1 do 6-go miesiąca z jednoczesnym zwrotem należności za niewykorzystany czas ważności biletu pod warunkiem, że anulowanie następuje nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu w danym miesiącu. Anulowanie następuje z jednoczesnym zwrotem kwoty zapłaty z potrąceniem należności za czas, w którym bilet został wykorzystany w danym miesiącu. Należną kwotę do zwrotu wylicza się dzieląc cenę biletu w danym miesiącu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę pozostałych dni ważności w danym miesiącu (licząc od dnia następnego po dniu dokonywania anulowania biletu do ostatniego dnia ważności biletu).
3. Pasażer, który nabył bilet na okres dłuższy niż 1 miesiąc lub bilet Półroczny może także ubiegać się (nie później niż po 3-ch miesiącach od terminu upływu ważności

biletu) o zwrot należności za co najmniej 7-dniowy okres, w którym nie mógł korzystać z biletu z powodu udokumentowanych zdarzeń losowych. Możliwość anulowania biletu za zwrotem należności oraz zwrotu za niewykorzystany okres z przyczyn losowych odbywa się na zasadach określonych w ust. 1 i nie obejmuje biletu miesięcznego Socjalnego.

4. Zasady zwrotu, przy uwzględnieniu warunków technicznych kanałów dystrybucji biletów u poszczególnych operatorów dystrybucji biletów, będą określane przez dyrektora jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały.

5. Zwrot zintegrowanego biletu miesięcznego na przejazdy łączone środkami komunikacji miejskiej i kolejami aglomeracyjnymi przed upływem terminu jego ważności może nastąpić na zasadach określonych w przepisach kolei aglomeracyjnych.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Niniejszy projekt uchwały wprowadza istotne przepisy związane z możliwością korzystania z biletów okresowych na 1 linię komunikacyjną ujętych zapisami Uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r. w sprawie zmiany Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. Nieuwzględnienie zapisów niniejszego projektu w obowiązującej tzw. uchwale taryfowej przyniesie negatywne skutki dla pasażerów publicznego transportu zbiorowego w Krakowie.

Dodatkowo proponuje się umieszczenie przepisów doprecyzowujących szczególnie przypadki odcinków komunikacyjnych zlokalizowanych na granicy dwóch różnych stref biletowych. Ponadto w złożonym projekcie uwzględniono zmiany w zakresie nazewnictwa doktorantów uprawnionych do ulgowych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, wynikające z ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (z późn. zm.). Ze względu na utrudnienia związane z aktualną pandemią koronawirusa, dokonano również korekty zapisów umożliwiających zwroty biletów okresowych.

Pozostałe zapisy mają charakter porządkujący dokument.

Powyższy projekt pozostaje bez wpływu na budżet Miasta Krakowa.

Z uwagi na termin wejścia w życie Uchwały Nr XLVIII/1301/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r., tj. 1 lutego 2021 r., który wiąże się ze zmianami w zapisach dotyczących biletów okresowych na 1 linię konieczne jest skrócenie czternastodniowego terminu wejścia w życie uchwały od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego. W odniesieniu do powyższego proponuje się zastosowanie okresu trzech dni od dnia publikacji we wskazanym Dzienniku Urzędowym. |