

**ZARZĄDZENIE Nr 1208/2021**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 4 maja 2021r.**

**w sprawie powołania Zespołu Zadaniowego do spraw Koordynacji Inwestycji pn. „Budowa linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju - etap IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice) w formule partnerstwa publiczno-prywatnego”**

Na podstawie art. 31 oraz art. 33 ust. 3 i 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r., poz. 713, 1378), zarządza się, co następuje:

§ 1. Powołuje się Zespół Zadaniowy do spraw Koordynacji Inwestycji pn. „Budowa linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju - etap IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice) w formule partnerstwa publiczno-prywatnego” w składzie:

- 1) **Przewodniczący** – Andrzej Kulig – I Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa ds. Polityki Społecznej i Komunalnej;
- 2) **Sekretarz Zespołu** – Karolina Staniszevska – Zarząd Dróg Miasta Krakowa;
- 3) **Członkowie:**
  - a) Marcin Hanczakowski – Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
  - b) Zbigniew Rapciak – Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
  - c) Marzena Juśkiewicz – Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
  - d) Michał Skrzypiec – Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
  - e) Piotr Nowak – Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
  - f) Przemysław Czech – Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
  - g) Magdalena Mardyla – Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
  - h) Małgorzata Jedynek – Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie,
  - i) Piotr Dera – Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie,
  - j) Łukasz Wojciechowicz – Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK,
  - k) Aleksandra Krogulec – Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK,
  - l) Andrzej Grela – Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK,
  - m) Agnieszka Jamro – Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK,
  - n) Piotr Kwit – Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK,
  - o) Katarzyna Opałka – Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie,
  - p) Bogumił Urych – Wydział Architektury i Urbanistyki UMK,
  - q) Ryszard Magiera – Klimat-Energia-Gospodarka Wodna,
  - r) Grzegorz Dyrkacz – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Krakowie S.A.,
  - s) Grzegorz Foryś – Wodociągi Miasta Krakowa S.A.,
  - t) Jacek Horwat – Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A.,
  - u) Przedstawiciel Miejskiego Konserwatora Zabytków.

§ 2. 1. Celem Zespołu jest koordynacja działań komórek organizacyjnych Gminy Miejskiej Kraków oraz spółek komunalnych związanych z realizacją inwestycji pn. „Budowa linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju - etap IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice) w formule

partnerstwa publiczno-prywatnego”, co przyczyni się do prawidłowej realizacji zadań własnych gminy, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 2 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r., poz. 713, 1378).

2. Do zakresu działania Zespołu należy w szczególności powoływanie narad koordynacyjnych lub do załatwienia konkretnej sprawy związanej z inwestycją, o której mowa w ust. 1.

§ 3. 1. Przewodniczący Zespołu organizuje pracę Zespołu i zwołuje jego posiedzenia zgodnie z bieżącym zapotrzebowaniem.

2. Przewodniczący Zespołu może zapraszać do udziału w pracach Zespołu inne osoby, niż wymienione w § 1, jeżeli jest to niezbędne dla zapewnienia prawidłowego przebiegu prac Zespołu.

3. Przewodniczący, w drodze zarządzeń wewnętrznych, może powołać zespoły realizacyjne, w składzie wyznaczanym przez Przewodniczącego.

§ 4. 1. Obsługę prawną Zespołu zapewnia Zespół Radców Prawnych Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

2. Obsługę kancelaryjno-biurową Zespołu zapewnia Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

3. Posiedzenia Zespołu są protokołowane.

4. W okresie obowiązywania stanu epidemii na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej posiedzenia Zespołu mogą odbywać się w trybie zdalnym.

§ 5. Zespół ulega rozwiązaniu po zakończeniu okresu projektowania i budowy.

§ 6. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania. |