

**ZARZĄDZENIE Nr 2217/2020**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 08.09.2020 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

**zmieniająca uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 712 i 2020), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 i 2493, Dz. U. z 2020 r. poz. 400, 462, 875 i 1378), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8) oraz art. 32 ust. 5 i 6 oraz art. 39 ust. 2-4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 910 i 1378), uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.), wprowadza się następujące zmiany:

1. § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. 1. Ustala się trzy strefy biletowe w obszarze objętym zintegrowanymi usługami przewozowymi w ramach komunikacji miejskiej:

- 1) I strefę biletową – obejmującą terytorium Gminy Miejskiej Kraków,
- 2) II oraz III strefę biletową – obejmujące terytoria Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień z Gminą Miejską Kraków w sprawie integracji lokalnego transportu zbiorowego.

2. Strefę biletową:

- 1) I – ogranicza się obszarem administracyjnym Gminy Miejskiej Kraków,
- 2) II – ogranicza się obszarem gmin określonych zgodnie z załącznikiem Nr 4 do uchwały,
- 3) III – stanowi obszar określony zgodnie z załącznikiem Nr 4 do uchwały.”.

2. W § 3 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) aglomeracyjnymi (autobusowymi), których trasy przebiegają w dwóch (I i II lub II i III) strefach biletowych, lub których trasy przebiegają w trzech (I i II i III) strefach biletowych.”.

3. § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. 1. W strefie biletowej I pasażer może podróżować liniami miejskimi lub aglomeracyjnymi na podstawie biletu przeznaczonego do korzystania z usług przewozowych w strefach I; I i II lub I i II i III.

2. W strefie biletowej II pasażer może podróżować na podstawie biletu przeznaczonego do korzystania z usług przewozowych w strefach II; I i II; II i III lub I i II i III.

3. W strefie biletowej III pasażer może podróżować na podstawie biletu przeznaczonego do korzystania z usług przewozowych w strefach III; II i III lub I i II i III.

4. W szczególnych przypadkach, gdy co najmniej jeden z przystanków stanowiących grupę/parę przystanków funkcjonalnie powiązanych (o tej samej nazwie) zlokalizowany jest na terenie Gminy Miejskiej Kraków, a pozostałe poza jej granicą administracyjną, wszystkie przystanki takiej grupy/pary zalicza się do strefy biletowej I oraz II. W sytuacji, gdy co najmniej jeden z przystanków stanowiących grupę/parę przystanków funkcjonalnie powiązanych (o tej samej nazwie) zlokalizowany jest na terenie II strefy biletowej, a pozostałe w III strefie biletowej, wszystkie przystanki takiej grupy/pary zalicza się do strefy biletowej II oraz III.”.

4. Po § 7 dodaje się § 7a, który otrzymuje brzmienie:

„§ 7a. Określa się podział sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie na strefy biletowe zgodnie z załącznikiem Nr 4 do uchwały.”.

§ 2. W załączniku Nr 1 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.), wprowadza się następujące zmiany:

1. Punkt I Rodzaje i ceny biletów otrzymuje brzmienie:

**„I. Rodzaje i ceny biletów**

## I.1 Bilety do kasowania<sup>1</sup>

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
	<b>BILETY JEDNOPRZEJAZDOWE</b>			
1.	dla 1 osoby	I i II i III	6,00	3,00
2.	grupowe do 20 osób	I	40,00	20,00
		I i II i III	50,00	25,00
	<b>BILETY CZASOWE</b>			
3.	10-minutowy	I i II i III	3,00	1,50
4.	60-minutowy	I i II i III	6,00	3,00
5.	90-minutowy	I i II i III	8,00	4,00
6.	24-godzinny	I	15,00	7,50
		I i II i III	20,00	10,00
7.	48-godzinny	I i II i III	35,00	17,50
8.	72-godzinny	I i II i III	50,00	25,00
9.	7-dniowy	I	56,00	28,00
		I i II i III	68,00	34,00
10.	<b>BILET WEEKENDOWY RODZINNY</b>	I i II i III	20,00	-

<sup>1</sup> Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

Dopuszcza się nabywanie przez operatorów świadczących usługi dystrybucji biletów komunikacji miejskiej w systemach mobilnych, biletów do kasowania z rabatem 2% od ceny poszczególnych biletów wymienionych w tabeli. Zakupione przez tych operatorów bilety, odsprzedawane będą pasażerom Komunikacji Miejskiej w Krakowie w pełnych cenach. Szczegółowe warunki tej dystrybucji biletów będą ustalane przez Gminę Miejską Kraków w stosownych umowach zawieranych z określonymi operatorami.

<b>I.2 Bilety okresowe<sup>1</sup></b>							
Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]			CENA BILETU MIESZKAŃCA [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO	SPECJALNEGO	NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	Miesięczne imienne:						
1.1	na I strefę	I	148,00	74,00	110,00	96,00	48,00
1.2	na II strefę	II	79,00	39,50	-	-	-
1.3	na III strefę	III	37,00	18,50	-	-	-
1.4	na I i II strefę	I i II	158,00	79,00	126,00	103,00	51,50
1.5	na II i III strefę	II i III	96,00	48,00	-	-	-
1.6	na I i II i III strefę	I i II i III	179,00	89,50	146,00	116,00	58,00
2.	Półroczny	I	-	-	-	469,00	234,50
		I i II	-	-	-	503,00	251,50
		I i II i III	-	-	-	567,00	283,50
3.	Miesięczny Socjalny	I	30,00	-	-	-	-
		I i II	50,00	-	-	-	-
		I i II i III	70,00	-	-	-	-
4.	Miesięczny Aktywizujący dla osób bezrobotnych	I	50,00	-	-	-	-
		I i II	100,00	-	-	-	-
		I i II i III	140,00	-	-	-	-
<sup>1</sup> Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.”.							

2. Punkt II Bilety zintegrowane na przejazdy łączone otrzymuje następujące brzmienie:  
**„II. Bilety zintegrowane na przejazdy łączone**

### II.1 Bilety czasowe

Lp.	RODZAJ BILETU	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [ZŁ]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	WSPÓLNY 70-minutowy	I i II i III	3,50 <sup>1</sup>	1,75 <sup>1</sup>
<sup>1</sup> Udział Gminy Miejskiej Kraków we WSPÓLNYM bilecie 70-minutowym, którego pełna cena wynosi N/7,00zł; U/3,50zł. Szczegółowe warunki korzystania z biletu określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.				

## II.2 Bilety okresowe miesięczne imienne

Lp.	RODZAJ BILETU	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	na I strefę	I	133,00 <sup>1</sup>	66,50 <sup>1</sup>
2.	na II strefę	II	71,00 <sup>1</sup>	35,50 <sup>1</sup>
3.	na I i II strefę	I i II	142,00 <sup>1</sup>	71,00 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Podana cena odnosi się do zakresu obejmującego przejazdy środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.”.

3. Punkt III Krakowska Karta Turystyczna – imienna otrzymuje brzmienie:

### „III. Krakowska Karta Turystyczna – imienna

Ustala się odpłatność wnoszoną przez biura podróży za nabycie dla swoich klientów uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, w strefach biletowych I i II i III za okazaniem imiennej Krakowskiej Karty Turystycznej w formie nośnika zaakceptowanego przez organizatora usług przewozowych:

- 1) **15,00 zł** (równowartość ceny biletu 24-godzinnego normalnego) – w ramach karty 1-dniowej,
- 2) **35,00 zł** (równowartość ceny biletu 48-godzinnego normalnego) – w ramach karty 2-dniowej,
- 3) **50,00 zł** (równowartość ceny biletu 72-godzinnego normalnego) – w ramach karty 3-dniowej.”.

4. W Punkcie IIIA Zakup grupowy uprawnień do przejazdów ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się odpłatność za nabycie, w formie zakupu grupowego, przez organizatorów wydarzeń kulturalnych i sportowych, konferencji, kongresów i innych imprez masowych, uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla uczestników tych wydarzeń:

RODZAJ GRUPY <sup>1</sup>	CENA <sup>2</sup> [zł]				
	1 doba	2 doby	3 doby	4 doby	Każda kolejna doba powyżej 4 doby
do 100 osób	<b>300,00</b>	<b>580,00</b>	<b>810,00</b>	<b>1100,00</b>	<b>200,00</b>

<sup>1</sup> Grupa do 100 osób jest podstawą do tworzenia grupy stanowiącej wielokrotność grupy 100 osób.

<sup>2</sup> Odpłatność za uprawnienie nabywane dla grupy powyżej 100 osób do 5000 osób wylicza się jako wielokrotność odpłatności dla grupy do 100 osób z rabatem 1% za każdą grupę 100 osób w zaokrągleniu do 1 zł (cena z końcówką poniżej 50 gr zaokrąglana jest w dół, a cena z końcówką 50 gr i powyżej zaokrąglana jest w górę). Dla każdej kolejnej grupy 100 osób powyżej 5000 osób wysokość odpłatności będzie wyliczana z rabatem 50%.”.

5. Punkt V Opłaty dodatkowe otrzymuje następujące brzmienie:  
**„V. Opłaty dodatkowe**

Lp.	RODZAJ OPŁATY	SPOSÓB USTALENIA WYSOKOŚCI OPŁATY DODATKOWEJ
1.	opłata dodatkowa za przejazd pasażera bez ważnego biletu/dokumentu przewozu bądź dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu bezpłatnego	40 – krotność ceny biletu czasowego 60 - minutowego normalnego <sup>1</sup> , tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 240,00 zł
2.	opłata dodatkowa za przejazd pasażera bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego	25 – krotność ceny biletu czasowego 60 - minutowego normalnego <sup>1</sup> , tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 150,00 zł
3.	opłata dodatkowa za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt	25 – krotność ceny biletu czasowego 60 - minutowego normalnego <sup>1</sup> , tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 150,00 zł
4.	opłata dodatkowa za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego, bez uzasadnionej przyczyny	85 – krotność ceny biletu czasowego 60 - minutowego normalnego, tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 510,00 zł

<sup>1</sup>W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty (u kontrolującego lub w sposób określony na wezwaniu) jej wysokość zostaje obniżona: o 50% (opłata dodatkowa określona w Lp. 1) lub o 30% (opłata dodatkowa określona w Lp.2 lub Lp3.).”.

6. Punkt VI Inne opłaty otrzymuje brzmienie:  
**„VI. Inne opłaty**

Lp.	RODZAJ OPŁATY	OPŁATA [zł]
1.	opłata manipulacyjna za czynności związane z pobraniem opłaty dodatkowej lub wystawieniem wezwania do zapłaty w przypadkach ich umorzenia, określonych w zał. Nr 3 do uchwały § 12 ust. 4	2 – krotność ceny biletu czasowego 60 - minutowego normalnego, tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 12,00 zł
2.	opłata za pierwsze wydanie karty elektronicznej – nośnika biletów okresowych i biletów wolnej jazdy oraz wymianę karty elektronicznej zwykłej na spersonalizowaną	nie jest pobierana
3.	opłata za powtórne i każde kolejne wydanie karty elektronicznej – nośnika biletów okresowych i biletów wolnej jazdy – w przypadku utraty lub zniszczenia karty wcześniej wydanej	8,00”.

§ 3. W załączniku Nr 2 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.), wprowadza się następujące zmiany:

1. w punkcie I w tabeli pozycja Lp. 17 otrzymuje brzmienie:

„17.	Osoby upoważnione do: kontroli dokumentów przewozu w pojazdach KMK <i>lub</i> kontroli jakości usług w pojazdach KMK  podczas wykonywania czynności służbowych	Imienny identyfikator uprawniający do: przeprowadzania kontroli dokumentów przewozu w pojazdach KMK <i>lub</i> kontroli jakości usług w pojazdach KMK”.
------	---	--

2. w punkcie I w tabeli po pozycji Lp. 21 dodaje się pozycję Lp. 22, która otrzymuje brzmienie:

„22.	Zasłużeni Dawcy Przeszczepu	Legitymacja potwierdzająca nadanie odznaki „Zasłużony Dawca Przeszczepu”  z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej”.
------	-----------------------------	--

3. w punkcie II akapit pierwszy pod przypisem <sup>2</sup> do tabeli otrzymuje brzmienie:

*„Osoby posiadające uprawnienie do bezpłatnych przejazdów, wymienione w punkcie I, w tabeli w poz. 5a-6, Lp. 8-11, Lp. 13-14 i Lp. 22 mogą, po udokumentowaniu uprawnienia, uzyskać imienny bilet wolnej jazdy, zapisany na nośniku w formie spersonalizowanej karty elektronicznej, na okres zgodny z ważnością dokumentów potwierdzających uprawnienie. W przypadkach wymienionych w punkcie I, w tabeli w poz. Lp. 6, 8-9 bilet wolnej jazdy zawiera specjalne oznaczenie potwierdzające uprawnienie dla opiekuna/przewodnika.”.*

§ 3. W załączniku Nr 3 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.), wprowadza się następujące zmiany:

1. w § 2 w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) specjalne – przy zakupie jednorazowo co najmniej 50 sztuk biletów okresowych imiennych na I strefę, na I i II strefę lub na I i II i III strefę,”.

2. w § 2 w ust. 2 w pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) dla 1 osoby – ważny w strefach biletowych I i II i III.

Pasażer podróżujący na podstawie biletu jednoprzejazdowego dla 1 osoby ważnego w strefach biletowych I i II i III, może podróżować:

- pojazdem, w którym został skasowany do zakończenia kursu tego pojazdu

lub



- przez 60 minut od momentu skasowania, wykonując przesiadki.”.

3. w § 2 w ust. 2 w pkt 1 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) grupowy do 20 osób – ważny w strefach biletowych I lub I i II i III,”.

4. w § 2 w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) bilety czasowe (normalne i ulgowe) – na okaziciela, uprawniające do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami:

a) 10-minutowy – ważny w strefach biletowych I i II i III, przez 10 minut od momentu skasowania,

b) 60-minutowy – ważny w strefach biletowych I i II i III, przez 60 minut od momentu skasowania,

c) 90-minutowy – ważny w strefach biletowych I i II i III, przez 90 minut od momentu skasowania,

d) 24-godzinny (dobowy) - ważny w strefach biletowych I lub I i II i III, przez okres 24 godzin od momentu skasowania,

e) 48-godzinny (2-dobowy) - ważny w strefach biletowych I i II i III, przez okres 48 godzin od momentu skasowania,

f) 72-godzinny (3-dobowy) - ważny w strefach biletowych I i II i III przez okres 72 godzin od momentu skasowania,

g) 7-dniowy (tygodniowy) - ważny w strefach biletowych I lub I i II i III, przez 7 kolejnych dni (od momentu skasowania do godziny 23.59 ostatniego dnia ważności),

h) Krakowska Karta Turystyczna (ważna w strefach biletowych I i II i III) – karta imienna wydawana przez biura podróży, które zawarły stosowną umowę z Gminą Miejską Kraków,

i) Nośnik (np. bilet wstępu, identyfikator) oznakowany unikatowym kodem potwierdzającym zakup grupowy przez organizatora wydarzenia prawa do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie – ważny w strefach biletowych I i II w dniu/dniach wskazanym/wskazanych na tym nośniku.

W okresie ważności biletu czasowego możliwa jest nieograniczona liczba przesiadek. Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży.”.

5. w § 2 w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) bilet weekendowy rodzinny (normalny) - uprawniający do wielokrotnych (przez okres dwóch dni weekendowych tj. sobotę i niedzielę) przejazdów liniami dziennymi i nocnymi w strefach biletowych I i II i III. Bilet ten obowiązuje dla grup od dwóch (1 rodzic/opiekun i 1 dziecko do lat 16) do maksymalnie siedmiu osób (1 rodzic/opiekun i 6 dzieci do lat 16 *lub* 2 rodziców/opiekunów i 5 dzieci do lat 16),”.

6. w § 2 w ust. 2 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) bilety okresowe imienne - uprawniające do wielokrotnych przejazdów we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu:

a) okresowe, uprawniające do przejazdów wszystkimi liniami:

- imienny na I strefę (normalny, specjalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I,
- imienny na II strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej II,
- imienny na III strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej III,
- imienny na I i II strefę (normalny, specjalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I i II,
- imienny na II i III strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej II i III,
- imienny na I i II i III strefę (normalny, specjalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I i II i III,

b) (uchylony),

c) Socjalny - miesięczny imienny, uprawniający do wielokrotnych przejazdów w strefie biletowej I; I i II lub I i II i III wszystkimi liniami dziennymi. Do nabycia biletu uprawnione są osoby, których dochód jest równy lub niższy od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej. Podstawą wydania biletu Socjalnego jest:

- pisemna informacja wydana przez właściwy dla miejsca zamieszkania Ośrodek Pomocy Społecznej z potwierdzeniem, że zainteresowana osoba osiąga dochód w wysokości równej lub niższej od kryterium dochodowego określonego w obowiązującym na dzień nabycia biletu Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie zweryfikowanych kryteriów dochodowych oraz kwot świadczeń pieniężnych z pomocy społecznej,
- dokument potwierdzający tożsamość,

d) (uchylony),

e) Bilet aktywizujący dla osób bezrobotnych - miesięczny imienny, uprawniający do wielokrotnych przejazdów w strefie biletowej I; I i II lub I i II i III wszystkimi liniami dziennymi. Do nabycia i korzystania z biletu uprawnione są osoby legitymujące się

ważnym (wystawionym nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem wykonywanej kontroli biletów) zaświadczeniem, wydanym przez właściwy dla miejsca zamieszkania Urząd Pracy, potwierdzającym, że osoba aktualnie jest zarejestrowana jako bezrobotna. Data rozpoczęcia ważności nabywanego biletu nie może być późniejsza od daty upływu ważności zaświadczenia,

f) Mieszkańca – uprawniający do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami, we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu:

- okresowy imienny (normalny i ulgowy):

-- na I strefę – ważny w strefie biletowej I,

-- na I i II strefę – ważny w strefach biletowych I i II,

-- na I i II i III strefę – ważny w strefach biletowych I i II i III,

-- Półroczny (normalny i ulgowy) – nabywany na okres dowolnie wybranych kolejnych 6 miesięcy, ważny w strefie biletowej I; I i II lub I i II i III.

Do nabycia biletu Mieszkańca uprawnione są osoby, które uzyskały uprawnienia określone w uchwale Nr XCIV/2450/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wprowadzenia realizacji programu pn. Karta Krakowska (z późn. zm.).”.

7. w § 2 w ust. 2 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) bilety zintegrowane na przejazdy łączone środkami komunikacji miejskiej i kolejami aglomeracyjnymi:

a. bilet WSPÓLNY 70-minutowy (normalny i ulgowy) – na okaziciela; uprawniający do przejazdów pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie w strefach biletowych I i II i III oraz pociągami Kolei Małopolskich Sp. z o.o. (KMŁ) na odcinkach określonych w przepisach KMŁ; ważny przez 70 minut od walidacji w środkach komunikacji miejskiej lub w pociągach,

b. bilety okresowe miesięczne imienne (normalne i ulgowe), uprawniające do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu:

- na I strefę – ważny w strefie biletowej I,

- na II strefę – ważny w strefie biletowej II,

- na I i II strefę – ważny w strefach biletowych I i II.

Okres obowiązywania biletu musi się pokrywać z okresem ważności biletu kolejowego.”.

8. w § 4 skreśla się ust. 2.

9. w § 4 w ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) czasowy 10, 60 lub 90-minutowy przysługuje prawo kontynuowania przejazdu na podstawie tego samego biletu innymi pojazdami w czasie wydłużonym o 15 minut.”.

10. w § 6 skreśla się ust. 2, 7 oraz 8.

11. w § 6 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Bilety okresowe można nabywać z zachowaniem 30-dniowego okresu przedsprzedaży ważności biletu.”.

12. w § 6 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Bilet okresowy imienny można nabyć na 1, 2 lub 3 miesiące. Bilet Półroczny nabywany jest na okres 6 miesięcy. Miesiąc wylicza się według algorytmu  $(n-1)$ , przy czym „n” jest pierwszym wskazanym przez pasażera dniem obowiązywania biletu.”.

13. w § 6 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Pasażer korzystający z biletu okresowego ważnego w I strefie biletowej jest uprawniony do przejazdów pojazdami Tele-bus we wszystkich obszarach objętych tą usługą.”.

14. w § 7 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Bilet okresowy wykupiony na okres 1, 2 lub 3 miesięcy lub bilet Półroczny może zostać anulowany z jednoczesnym zwrotem należności za niewykorzystany czas ważności biletu pod warunkiem, że anulowanie następuje nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu. W tym celu pasażer obowiązany jest przedłożyć elektroniczną kartę lub okazać inny zaakceptowany przez organizatora usług przewozowych nośnik zakupionego biletu okresowego w celu jego anulowania. Anulowanie następuje z jednoczesnym zwrotem kwoty zapłaty z potrąceniem należności za czas, w którym bilet został wykorzystany. Należną kwotę do zwrotu wylicza się dzieląc pełną cenę biletu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę pozostałych dni ważności (licząc od dnia następnego po dniu dokonywania anulowania biletu do ostatniego dnia ważności biletu).”.

15. w § 7 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Pasażer, który nabył bilet na okres dłuższy niż 1 miesiąc lub bilet Półroczny może także ubiegać się (nie później niż po 3-ch miesiącach od terminu upływu ważności biletu) o zwrot należności za co najmniej 7-dniowy okres, w którym nie mógł korzystać z biletu z powodu udokumentowanych zdarzeń losowych. Możliwość anulowania biletu za zwrotem należności oraz zwrotu za niewykorzystany okres z przyczyn losowych odbywa się na zasadach określonych w ust. 1 i nie obejmuje biletu miesięcznego Socjalnego.”.

16. w § 7 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Zwrot należności, o których mowa w ust. 1 i 2, może nastąpić po uprzednim podpisaniu odpowiedniego oświadczenia i okazaniu dokumentu tożsamości. Dopuszcza się możliwość zwrotu biletów okresowych zapisanych w aplikacjach mobilnych za pośrednictwem kanałów elektronicznych, bez konieczności weryfikacji określonej w zdaniu pierwszym.”.

§ 4. Dodaje się załącznik Nr 4 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) w brzmieniu o treści załącznika Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 5. 1. Wszystkie niewykorzystane bilety do kasowania o nieaktualnej cenie, wycofane z obiegu:

- 1) mogą być wymienione na inne bilety do kasowania, wybrane z aktualnej oferty biletowej, z możliwością dopłaty,
- 2) tracą ważność po 6 miesiącach od dnia wejścia w życie uchwały.

2. Wszystkie bilety okresowe nabyte przed terminem wejścia w życie uchwały mogą być wykorzystywane do upływu terminu ich ważności, na zasadach dotychczas obowiązujących. Dodatkowo do biletów określonych w zdaniu pierwszym stosuje się zapisy:

- 1) bilety okresowe zakupione na strefę biletową I obowiązują w strefie biletowej I określonej po terminie wejścia w życie uchwały. Bilety okresowe nabyte na strefy biletowe I i II, zachowują ważność w strefach biletowych I i II i III określonych po terminie wejścia w życie uchwały,
- 2) do korzystania z biletu Semestralnego uprawnieni są:

- uczniowie okazujący ważną legitymację szkolną wydaną według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania,
  - studenci okazujący ważną legitymację studencką wydaną według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego,
- 3) w przypadku likwidacji linii, bilet okresowy na 1 linię lub 2 linie komunikacyjne, w którym została wskazana likwidowana linia, uprawnia do przejazdów po trasie tej/tych linii,
  - 4) pasażer korzystający z biletu okresowego na 1 linię lub na 2 linie komunikacyjne:
    - a) jest uprawniony do przejazdów po trasie tej/tych linii pojazdami każdej innej linii daytimej i nocnej, których trasa jest wspólna na długości co najmniej jednego odcinka międzyprzystankowego oraz przebiega w tym samym kierunku. Rozpoczęcie/ustanie wspólnej trasy następuje na przystankach o tej samej nazwie, rozpoczynających (lub kończących) wspólny odcinek,
    - b) w przypadku, gdy wybrana linia przebiega przez obszar usługi Tele-bus, jest uprawniony do przejazdów pojazdami Tele-bus w całym tym obszarze,
    - c) jest uprawniony do przejazdu po trasie/trasach linii ją/je wspomagającej/wspomagających,
  - 5) w przypadku tymczasowej zmiany przebiegu podstawowej trasy linii pasażer, który korzysta z biletu okresowego na tę linię może wykonywać przejazdy pojazdami każdej innej linii na trasie podstawowej określonej linii oraz na trasie ustalonej tymczasowo,
  - 6) pasażer korzystający z biletu okresowego miesięcznego na określoną linię lub dwie linie komunikacyjne może dokonać bezpłatnie zmiany numeru/ów linii dwukrotnie w okresie ważności biletu. Pasażer, który ma wykupiony bilet na okres dłuższy niż 1 miesiąc ma prawo do dwukrotnej zmiany numeru linii w każdym miesiącu ważności biletu. Nie ma możliwości zmiany numerów linii na numery linii zastępczych, specjalnych, wspomagających i nocnych,
  - 7) bilet okresowy wykupiony na okres dłuższy niż 1 miesiąc (2-12 miesięcy) może zostać anulowany pod warunkiem, że następuje to nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu. W tym celu pasażer obowiązany jest przedłożyć elektroniczną kartę lub okazać inny zaakceptowany przez organizatora usług przewozowych nośnik zakupionego biletu okresowego. Anulowanie następuje z jednoczesnym zwrotem kwoty zapłaty z potrąceniem należności za czas, w którym bilet został wykorzystany. Należną kwotę potrącenia wylicza się dzieląc pełną wartość, za jaką został nabyty bilet przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc

wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę wykorzystanych dni ważności (licząc od pierwszego dnia ważności biletu do dnia, w którym dokonywane jest anulowanie). Pasażer, który nabył bilet na okres dłuższy niż 1 miesiąc może także ubiegać się (nie później niż po 3-ch miesiącach od terminu upływu ważności biletu) o zwrot należności za co najmniej 7-dniowy okres, w którym nie mógł korzystać z biletu z powodu udokumentowanych zdarzeń losowych. Możliwość anulowania biletu za zwrotem należności oraz zwrotu za niewykorzystany okres z przyczyn losowych nie obejmuje biletu miesięcznego Socjalnego,

- 8) bilet okresowy wykupiony na okres 1 miesiąca oraz bilet semestralny może zostać anulowany z jednoczesnym zwrotem należności za niewykorzystany czas ważności biletu pod warunkiem, że anulowanie następuje nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu. W tym celu pasażer obowiązany jest przedłożyć elektroniczną kartę lub okazać inny zaakceptowany przez organizatora usług przewozowych nośnik zakupionego biletu okresowego w celu jego anulowania. Należną kwotę do zwrotu wylicza się dzieląc pełną cenę biletu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę pozostałych dni ważności (licząc od dnia następnego po dniu dokonywania anulowania biletu do ostatniego dnia ważności biletu).

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2020 r., jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr ...  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia ...

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr XXI/231/11  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.)

## **Podział sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie na strefy biletowe**

### **I strefa biletowa:**

1. Obszar Gminy Miejskiej Kraków

### **II strefa biletowa - obszar administracyjny gmin:**

1. Gmina Biskupice
2. Gmina Czernichów
3. Gmina Iwanowice
4. Gmina Kocmyrzów-Luborzyca
5. Gmina Liszki
6. Gmina Michałowice
7. Gmina Mogilany
8. Gmina Niepołomice
9. Gmina Słomniki
10. Gmina Skała
11. Gmina Skawina
12. Gmina Świątniki Górne
13. Gmina Wieliczka
14. Gmina Wielka Wieś
15. Gmina Zabierzów
16. Gmina Zielonki

### **III strefa biletowa:**

1. Pozostały obszar sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie



## UZASADNIENIE

Niniejszy projekt uchwały wprowadza zmiany w Komunikacji Miejskiej w Krakowie powodujące zrationalizowanie jej funkcjonowania i dostosowanie do potrzeb przewozowych. Propozycja w pierwszej kolejności obejmuje podział obszaru działania Komunikacji Miejskiej w Krakowie na trzy strefy biletowe: I – obszar Gminy Miejskiej Kraków, II i III – obszary Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień z Gminą Miejską Kraków w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego. Strefa biletowa II obejmuje obszar Miast i Gmin, które już przystąpiły do porozumień międzygminnych. Natomiast strefa biletowa III dotyczyć będzie Miast i Gmin, które dołączą do porozumień z Gminą Miejską Kraków w przyszłości. Należy zwrócić uwagę, że kwestia rozszerzenia obszaru funkcjonowania Komunikacji Miejskiej w Krakowie, działającej w ramach porozumień międzygminnych pozostaje otwarta, co w konsekwencji może prowadzić do poszerzenia się obszaru działania systemu transportu zbiorowego.

Projekt uchwały jednocześnie proponuje zmieniony taryfikator cen i rodzajów biletów. Podział obszaru funkcjonowania Komunikacji Miejskiej w Krakowie pozwala na stworzenie nowej oferty biletów okresowych, która umożliwi pasażerom odbywanie podróży w ramach każdej ze stref biletowych, a w przyszłości będzie umożliwiać lepszą integrację z biletem kolejowym. Innymi słowy zaproponowane rozwiązania w zakresie struktury biletów okresowych odzwierciedlają aktualną politykę transportową miasta Krakowa oraz umożliwiają dalsze plany integracji z innymi środkami komunikacji.

Przedstawiona koncepcja obejmuje zastąpienie biletów: 50-minutowego biletem 60-minutowym oraz 20-minutowego biletem 10-minutowym w niższej cenie. Jednocześnie proponuje się modyfikacje w zakresie biletów okresowych polegające na dostosowaniu oferty biletowej do nowego podziału obszaru działania Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Dotychczas, w przypadku korzystania z linii aglomeracyjnych, dostępne były jedynie bilety łączone na strefę biletową I i II. Natomiast propozycja obejmuje m. in. możliwość nabycia biletów także osobno na strefę II lub III bez konieczności zakupu biletu na strefę I. Takie rozwiązanie wpłynie na ułatwienie podróży Komunikacją Miejską w Krakowie wewnątrz poszczególnych Gmin. Ponadto wprowadza się zmianę w cenie biletu Mieszkańca wyrównując jego wartość do poziomu cen obecnie obowiązujących w innych miastach. Ze wstępnych analiz wynika, iż po korektach cenowych w innych ośrodkach bilet dla beneficjentów programu pn. Karta Krakowska pozostanie na konkurencyjnym poziomie. Jednocześnie umożliwia się nabycie w preferencyjnej cenie biletu Półrocznego Mieszkańca na I; I i II lub I i II i III strefę biletową, przy pozostawieniu sposobności zakupu pozostałych biletów okresowych na okres 1, 2 lub 3 miesięcy. W nawiązaniu do powyższego z cennika biletowego zostanie wycofany bilet Semestralny.

Dodatkowo wprowadza się zaktualizowane ceny za nabycie, w formie zakupu grupowego, przez organizatorów wydarzeń kulturalnych i sportowych, konferencji, kongresów i innych imprez masowych, uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Równocześnie, w nawiązaniu do Uchwały Nr XXVII/610/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 października 2019 r., wprowadza się do oferty taryfowej uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla Zasłużonych Dawców Przeszczepu. Wysilek i staranie związane z bezinteresownym ratowaniem życia ludzi zasługuje na najwyższą pochwałę, a przyznanie im możliwości bezpłatnego poruszania się komunikacją miejską może być jedną z form wyróżnienia w podziękowaniu za ratowanie zdrowia i życia innych osób. Obecnie w Krakowie premiowani są Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi. Dołączenie do tej grupy Zasłużonych Dawców Przeszczepu wydaje się jak najbardziej słuszne. Ocenia się, że wdrożenie zmian w zakresie wprowadzenia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej dla Zasłużonych Dawców

Przeszczepu, może skutkować nieuzyskaniem możliwych dochodów budżetu Miasta w kwocie ok. 62 tys. zł rocznie (29 szt. – liczba sztuk odebranych w latach 2009 r. – 2018 r. legitymacji „Zasłużonych Dawców Przeszczepu” (stan na dzień 31.12.2018 r.) zgodnie z informacjami uzyskanymi w Ministerstwie Zdrowia, x 179 zł (cena biletu normalnego sieciowego na I i II i III strefę biletową) x 12 miesięcy).

Pozostałe propozycje obejmują zapisy przejściowe oraz zmieniające uchwałę, które mają charakter porządkujący dokument.

Zaznacza się, że w 2019 r. wpływy z biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie pokrywały jedynie ok. 53 % kosztów funkcjonowania krakowskiego systemu transportu publicznego, natomiast zaistniały stan epidemii wywołany wirusem SARS-CoV-2 zasadniczo wpłynął na zmniejszenie się dochodów ze sprzedaży biletów do budżetu Krakowa.

Podwyższenie cen biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie uznaje się za niezbędne w celu zabezpieczenia środków finansowych umożliwiających zapewnienie ciągłości funkcjonowania komunikacji miejskiej na poziomie sprzed pandemii. Zaproponowana w projekcie zmiana cen biletów wpłynie sukcesywnie na zwiększenie wpływów do budżetu Miasta. Przy założeniu, że osób korzystających z Komunikacji Miejskiej w Krakowie będzie tyle, co w okresie wrzesień 2019 – luty 2020, to w przeliczeniu rocznym dałoby to wartość około 100 mln zł dla budżetu Miasta Krakowa. Taki wpływ pozwoli na pokrycie kosztów w budżecie w 2021 roku, na klasyfikacji transport zbiorowy, na poziomie około 45%.