

ZARZĄDZENIE Nr 2210/2020
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 08.09.2020 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

zmieniająca uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 3 i 4 i 6 oraz art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471 i 1087), uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r. poz. 8013, z 2019 r. poz. 5636) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 pkt 8 lit. a otrzymuje brzmienie:

„ a) pierwszej strony PIT za rok poprzedni poświadczonej przez właściwy Urząd Skarbowy w Krakowie (czyli zawierającej prezentatę, pieczętę urzędu w oryginale) lub w przypadku rozliczenia zeznania PIT przez Internet, wydrukowanej lub okazanej na urządzeniu podatnika pierwszej strony PIT oraz UPO (Urzędowego Potwierdzenia Odbioru) z wygenerowanym numerem dokumentu, zgodnym z identyfikatorem dokumentu UPO. W terminie do dnia 30 kwietnia wnioskodawca może zastąpić zeznanie podatkowe za rok poprzedni zeznaniem za rok przypadający przed rokiem poprzednim.”

2) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Opłata pobierana jest:

- 1) w podstrefie A - od poniedziałku do niedzieli, w godz. 8.00 - 22.00,
- 2) w podstrefie B - od poniedziałku do soboty, w godz. 8.00 - 20.00,
- 3) w podstrefie C - od poniedziałku do soboty, w godz. 8.00 - 20.00.”

3) w § 3 po ust. 1 dodaje się ust. 1a o treści:

"1a. Opłaty dokonuje się:

- 1) w parkomatach za pomocą środków pieniężnych o nominałach: 5 zł, 2 zł, 1 zł lub kartą płatniczą,
- 2) poprzez wykupienie abonamentu postojowego,
- 3) za pomocą innych elektronicznych form płatności."

4) w § 3 po ust. 1a dodaje się ust. 1b o treści:

"1b. Opłaty nie dokonuje się w dni:

- 1) 1 stycznia – Nowy Rok
- 2) niedzielę i poniedziałek Świąt Wielkiej Nocy
- 3) 1 listopada – Wszystkich Świętych,
- 4) 25 – 26 grudnia – pierwszy i drugi dzień Świąt Bożego Narodzenia"

5) w § 3 po ust. 1b dodaje się ust. 1c o treści:

"1c. Dopuszcza się możliwość zmiany czasu działania OPP lub zaniechania poboru opłat w określone dni w sytuacjach nadzwyczajnych wywołanych stanem epidemicznym, jak również innymi sytuacjami związanymi z ogłoszeniem stanu kryzysowego w mieście. Decyzję w tym względzie podejmuje Prezydent. Informacja w tym temacie zostanie przekazana do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w prasie, radiu lub telewizji oraz na miejskich stronach internetowych z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem."

6) w § 4 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Reklamację od nałożonej opłaty dodatkowej za postój w obszarze płatnego parkowania bez uiszczenia opłaty można wnieść w terminie do 7 dni od dnia wystawienia zawiadomienia o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej w formie pisemnej lub za pomocą poczty elektronicznej. O wyniku rozpatrzenia reklamacji osoba kwestionująca nałożenie opłaty dodatkowej powiadamiana jest pisemnie lub za pomocą poczty elektronicznej. W przypadku uznania reklamacji zawiadomienie o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej nie rodzi skutków prawnych.”;

§ 2. W załączniku nr 2 do uchwały nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat wprowadza się następujące zmiany:

W punkcie 2.5.5 dodaje się nowy podpunkt 2.5.5.7, który otrzymuje brzmienie: „Urzędu Miasta Krakowa”

1) Tabela w pkt. 3.2 otrzymuje brzmienie:

3.2	Abonament postojowy typu “K”	
		podstrefa typu:

3.2.1		A	B	C
	1 miesiąc	60,00 PLN	60,00 PLN	60,00 PLN

- 2) W punkcie 3.2 wprowadza się nowy podpunkt 3.2.8., który otrzymuje brzmienie:
 „3.2.8 Pojazdy elektryczne ustawowo zwolnione z wnoszenia opłaty w OPP mogą uzyskać abonament miesięczny typu „K” o stawce 0,00 PLN”
- 3) Punkt 3.7 otrzymuje brzmienie:
 „3.7. Abonament postojowy typu “S”
- 3.7.1. Cena abonamentu miesięcznego w obszarze OPP jest równa cenie abonamentu typu K dla podstrefy A.
- 3.7.2. Abonament mogą nabyć podmioty tj.:
- 3.7.2.1. Urząd Miasta Krakowa,
 - 3.7.2.2. Centrum Zarządzania Kryzysowego Miasta Krakowa,
 - 3.7.2.3. Zespół Zarządzania Kryzysowego Miasta Krakowa
 - 3.7.2.4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie,
 - 3.7.2.5. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie,
 - 3.7.2.6. Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie,
 - 3.7.2.7. Zarząd Budynków Komunalnych w Krakowie,
 - 3.7.2.8. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie,
 - 3.7.2.9. Zarząd Cmentarzy Komunalnych w Krakowie,
 - 3.7.2.10. Miejskie Centrum Obsługi Oświaty w Krakowie,
 - 3.7.2.11. Klimat-Energia-Gospodarka Wodna w Krakowie
 - 3.7.2.12. operatorzy roweru miejskiego wykonujący usługi na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków,
 - 3.7.2.13. operatorzy publicznego transportu zbiorowego wykonujący usługi na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków w ramach Komunikacji Miejskiej w Krakowie,
 - 3.7.2.14. Miejska Infrastruktura Sp. z o.o. w likwidacji,
 - 3.7.2.15. Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego w Krakowie,
 - 3.7.2.16. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie,
 - 3.7.2.17. Małopolski Urząd Wojewódzki w Krakowie,
 - 3.7.2.18. Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody Małopolskiego,
 - 3.7.2.19. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Krakowie,
 - 3.7.2.20. Wojewódzka Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Krakowie,
 - 3.7.2.21. Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Krakowie,
 - 3.7.2.22. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
 - 3.7.2.23. Prokuratura Regionalna w Krakowie,

- 3.7.2.24. Prokuratura Okręgowa w Krakowie,
 - 3.7.2.25. Prokuratura Rejonowa Kraków - Prądnik Biały,
 - 3.7.2.26. Prokuratura Rejonowa Kraków - Krowodrza,
 - 3.7.2.27. Prokuratura Rejonowa Kraków - Nowa Huta,
 - 3.7.2.28. Prokuratura Rejonowa Kraków - Podgórze,
 - 3.7.2.29. Prokuratura Rejonowa Kraków - Śródmieście Wschód
 - 3.7.2.30. Prokuratura Rejonowa Kraków Śródmieście - Zachód
 - 3.7.2.31. Starostwo Powiatowe w Krakowie,
 - 3.7.2.32. Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna | w Krakowie,
 - 3.7.2.33. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego | w Krakowie - Powiat Ziemski,
 - 3.7.2.34. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Krakowie - Powiat Grodzki,
 - 3.7.2.35. Powiatowy Inspektor Weterynarii w Krakowie,
 - 3.7.2.36. Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Krakowie,
 - 3.7.2.37. Ośrodek Interwencji Kryzysowej w Krakowie.
- 3.7.3. Wskazany powyżej podmiot jest uprawniony do nabycia maksymalnie 5 abonamentów tego typu.
- 3.7.4. Abonament stanowi dowód wniesienia opłaty za postój w całej strefie.”
- 4) Punkt 3.8 otrzymuje brzmienie:
„3.8. Wszystkie abonamenty są wydawane na okres od 1 do 12 miesięcy.
3.8.1 Abonament postojowy typu „N” można nabyć na okres dłuższy niż 12 miesięcy, jednak na czas nie dłuższy niż okres ważności karty parkingowej osoby niepełnosprawnej.”
- 5) Punkt 3.9. otrzymuje brzmienie:
„3.9. Sprzedaż i wydawanie abonamentów postojowych możliwe jest nie wcześniej niż dwa miesiące przed początkiem okresu ich ważności”
- 6) Po punkcie 3.9. wprowadza się punkt 3.10., który otrzymuje brzmienie:
„3.10. Abonament typu „K” i „Z” wydaje się w formie papierowej. Oryginał papierowego abonamentu parkingowego powinien być umieszczony za przednią szybą pojazdu samochodowego, w sposób eksponujący widoczne zabezpieczenia abonamentu oraz umożliwiające odczytanie numeru rejestracyjnego na który został wydany i daty ważności.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Celem niniejszego projektu uchwały jest wprowadzenie zmiany w opłatach abonamentowych za parkowanie w Obszarze Płatnego Parkowania, a mianowicie w opłacie za abonament typu „K”, która z kolei pozwoli realizować Krakowską Politykę Transportową wynikającą z uchwały Nr XLVII/848/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 czerwca 2016 w sprawie *przyjęcia Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2016-2025*.

Gmina Miejska Kraków nie ma obowiązku zapewniania miejsc postojowych w pobliżu miejsca zamieszkania w preferencyjnej cenie. W niniejszym projekcie abonament postojowy typu „K” stanowi około 25% abonamentu typu „O” i stanowi przywilej mieszkańca. Przedmiotowa zmiana powinna zwiększyć dostępność miejsc parkingowych, podnieść konkurencyjność transportu zbiorowego, poprawić jakość przestrzeni i powietrza w Krakowie. Ponadto proponowane w projekcie zmiany mają charakter techniczny, sprowadzający się do doprecyzowania treści obowiązującej uchwały.

Ocenia się, że wprowadzone zapisy powinny przyczynić się do zwiększenia dochodów Gminy Miejskiej Kraków o ok. 9 000 000 zł z tytułu pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Obszarze Płatnego Parkowania. Wartość ta, wynika z założenia, że osoby które aktualnie posiadają abonament typu K, nabędą nowe abonamenty ważne przez okres roku (12 miesięcy). *Obecnie (18 500 * 10 zł * 12 m-cy) dochód równy jest kwocie 2.200.000 zł; po zmianach (18 500 * 60-10zł * 12 m-cy) dochód wyniesie 11.100.000 zł, a więc różnica w kwocie 8.800.000 zł będzie stanowić możliwy dodatkowy dochód budżetu Miasta Krakowa.* Należy jednak zauważyć, że wzrost ten będzie rozciągnięty w czasie z uwagi na obowiązujące zasady sprzedaży abonamentów na okres do 12 miesięcy.