

ZARZĄDZENIE Nr 1267/2020
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 02.06.2020 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia uprawnień do ulgowych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia uprawnień do ulgowych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia

w sprawie ustanowienia uprawnień do ulgowych przejazdów środkami
Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713), w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 712 i 2020), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 i 2493, Dz. U. z 2020 r. poz. 400, 462 i 875) oraz art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), uchwała się, co następuje:

§ 1. W celu kampanii promocyjnej Miasta Krakowa na rynku krajowym ustala się w okresie 1 lipca – 31 października 2020 r. uprawnienia do ulgowych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie biletu 72-godzinnego ulgowego, obowiązującego w I strefie biletowej, dla turystów, w ramach programu #zwiedzajKrakow. Z prawa do ulgowego przejazdu będzie mogła skorzystać osoba okazująca podczas kontroli biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie kartę #zwiedzajKrakow wydaną przez Wydział ds. Turystyki Urzędu Miasta Krakowa.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Przedłożony projekt uchwały stanowi jeden z elementów projektu #zwiedzajKrakow, mającego na celu promowanie Miasta Krakowa na rynku Polski. W dobie niezwykle trudnej, bezprecedensowej sytuacji na całym świecie wywołanej wirusem SARS-COV-2, branża turystyczna pozostaje jednym z najbardziej doświadczonych sektorów. Wraz z wprowadzeniem stanu zagrożenia epidemicznego na terenie kraju, mającym na celu zatrzymanie szerzenia się koronawirusa, wdrożono znaczne ograniczenia w przemieszczaniu się. Od 12 marca 2020 r. podjęto decyzję o czasowym zamknięciu m.in. instytucji kultury, filharmonii, oper, operetek, teatrów, muzeów, kin, domów kultury, bibliotek, czy galerii sztuki. Z dniem 31 marca w ramach zaostrożenia walki z pandemią koronawirusa zamknięto hotele oraz inne miejsca noclegowe. Całość powyższych działań złożyła się na obraz obecnie istniejącej kryzysowej sytuacji ekonomicznej w branży turystycznej. Niewątpliwie Kraków należy zaliczyć do czołówki polskich miast turystycznych. Jako miejsce z tysiącletnią historią jest wyjątkową skarbnicą dzieł sztuki, pamiątek historycznych i zabytków. Posiada również dobrze rozbudowane zaplecze noclegowe i gastronomiczne. Koniecznym jest więc podjęcie stosownych działań mających na celu stopniowe i rozważne odbudowanie lokalnego rynku turystycznego. Wprowadzenie uprawnień do ulgowych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) na podstawie biletu 72-godzinnego ulgowego, obowiązującego w I strefie biletowej, w ramach projektu #zwiedzajKrakow ma na celu uzupełnienie oferty turystycznej o możliwość poruszania się środkami KMK w atrakcyjnej cenie dla potencjalnych turystów. Równocześnie takie przedsięwzięcie może zachęcić beneficjentów programu do zrezygnowania z podróży samochodem i korzystania z przejazdów środkami komunikacji miejskiej, co powinno przyczynić się do ograniczenia ruchu pojazdów, a tym samym do zmniejszenia uciążliwości transportu indywidualnego dla środowiska.

Ocenia się, iż wprowadzenie przedmiotowej uchwały, przy założeniu 1000 osób korzystających z programu, może skutkować nieuzyskaniem możliwych dochodów budżetu Miasta ze sprzedaży biletów KMK w kwocie 14 700 zł. Aktualnie nie jest możliwe oszacowanie dokładnej grupy profitentów. Szacunku dokonano przyjmując, że przy 1000 turystach zakupujących bilet 72-godzinny – 70 % stanowią dorośli bez uprawnienia do ulgi, którzy nabywając bilet ten po pełnej cenie, zgodnie z zapisami Załącznika nr 1 do Uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.), dokonaliby opłaty w kwocie 29 400 zł.

Z uwagi na planowane wdrożenie projektu #zwiedzajKrakow w dniu 1 lipca 2020 r., konieczne jest skrócenie czternastodniowego terminu wejścia w życie uchwały od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego. W odniesieniu do powyższego proponuje się zastosowanie okresu trzech dni od dnia publikacji we wskazanym Dzienniku Urzędowym.