

ZARZĄDZENIE Nr 443/2019
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 27.02.2019 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349, 1432 i 2500) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

**w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r.
w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów
ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze
Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia
w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349, 1432 i 2500) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2017 r. poz. 827, Dz. U. z 2018 r. poz. 1496 i 1693), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 i 2435), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983, Dz. U. z 2018 r. poz. 2244) oraz art. 32 ust. 5 i 6 oraz art. 39 ust. 2-4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2018 r., poz. 996, 1000, 1290, 1669 i 2245), uchwala się, co następuje:

§ 1. W załączniku Nr 1 do Uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn.zm.) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) punkt I otrzymuje brzmienie:

„I. Rodzaje i ceny biletów

I.1 Bilety do kasowania¹

| Lp. | RODZAJE BILETÓW | WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ | CENA BILETU [zł] |
|-----|-----------------|-----------------------------------|------------------|
|-----|-----------------|-----------------------------------|------------------|

| | | I.2 Bilety okresowe ¹ | | | NORMALNEGO | | ULGOWEGO | |
|-----|---|----------------------------------|--------|------------|------------------|-------------|-----------------------------|----------|
| Lp. | BILETY JEDNOPRZEJAZDOWE | | | | CENA BILETU [zł] | | CENA BILETU MIESZKANCA [zł] | |
| | RODZAJE BILETÓW | WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ | | | I | II | I | II |
| | 1. dla 1 osoby | | | | 4,60 | | 2,50 | |
| | 2. Biletów do 20 osób | | | | 36,00 | | 18,00 | |
| | | | | | 46,00 | | 23,00 | |
| | BILETY CZASOWE | | | NORMALNEGO | ULGOWEGO | SPECJALNEGO | NORMALNEGO | ULGOWEGO |
| 1. | Miesięczny | | | | I + II | | 3,40 | 1,70 |
| | 4. 50-minutowy | | | | I + II | | 4,60 | 2,30 |
| 1.1 | na 1 linii | | | | I + II | | 6,00 | 45,00 |
| | 5. 90-minutowy | I | 69,00 | | I + II | | 3,00 | 22,50 |
| | 6. 24-godzinny | I + II | 96,00 | | I | | 7,50 | - |
| | | | | | I + II | | 20,00 | 10,00 |
| 1.2 | na 2 linii | | | | I | | 28,00 | 58,00 |
| | 7. 48-godzinny | I | 89,00 | | I | | 14,00 | 29,00 |
| | 8. 72-godzinny | I | 89,00 | | I | | 21,00 | - |
| | 9. 7-dniowy | I + II | 104,00 | | I | | 28,00 | 36,50 |
| | | | | | I + II | | 68,00 | 34,00 |
| 1.3 | 10. BILET WEEKENDOWY RODZINNY | | 158,00 | | I + II | | 16,00 | - |
| | Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług. | | | | | | | |
| 2. | Dopuszcza się nabywanie przez operatorów świadczących usługi dystrybucji biletów komunikacji miejskiej w systemach mobilnych, biletów do kasowania z rabatem 2% od ceny poszczególnych biletów wymienionych w tabeli. Zakupione przez operatorów bilety, odsprzedawane będą pasażerom Komunikacji Miejskiej w Krakowie w pełnych cenach. Szczegółowe warunki dystrybucji biletów będą ustalone przez Gminę Miejską Kraków w stosownych umowach zawieranych z określonymi operatorami. | | | | | | | |
| 3. | Miesięczny Socjalny | I | 29,00 | | - | | - | - |
| | | I + II | 46,00 | | - | | - | - |
| 4. | Miesięczny Aktywizujący dla osób bezrobotnych | I | 50,00 | | - | | - | - |
| | | I + II | 100,00 | | - | | - | - |

¹ Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

² Cenę biletu nabywanego na okres dłuższy niż 1 miesiąc wylicza się jako wielokrotność ceny biletu miesięcznego z rabatem 1% za każdy następny miesiąc w zaokrągleniu do 10 gr (cena z końcówką 5 gr i poniżej zaokrąglana jest w dół, a cena z końcówką powyżej 5 gr zaokrąglana jest w górę).”

2) punkt II.2 otrzymuje brzmienie:

”II.2 Bilety okresowe miesięczne imienne

| Lp. | RODZAJ BILETU | WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ | CENA BILETU [zł] | |
|-----|---------------|-----------------------------|---------------------|--------------------|
| | | | NORMALNEGO | ULGOWEGO |
| 1. | na 1 linię | I | 52,00 ¹ | 26,00 ¹ |
| 2. | na 2 linii | I | 60,00 ¹ | 30,00 ¹ |
| | | I + II | 105,00 ¹ | 52,50 ¹ |
| 3. | Sieciowy | I | 80,00 ¹ | 40,00 ¹ |
| | | I + II | 132,00 ¹ | 66,00 ¹ |

¹ Podana cena odnosi się do zakresu obejmującego przejazd środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.”

3) punkt III otrzymuje brzmienie:

„III. Krakowska Karta Turystyczna - imienna

Ustala się odpłatność wnoszoną przez biura podróży za nabycie dla swoich klientów uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, w strefach biletowych I i II, za okazaniem imiennej Krakowskiej Karty Turystycznej w formie nośnika zaakceptowanego przez organizatora usług przewozowych:

- 1) **15,00 zł** (równowartość ceny biletu 24-godzinnego normalnego) – w ramach karty 1-dniowej,
- 2) **28,00 zł** (równowartość ceny biletu 48-godzinnego normalnego) – w ramach karty 2-dniowej,
- 3) **42,00 zł** (równowartość ceny biletu 72-godzinnego normalnego) – w ramach karty 3-dniowej.”.

4) punkt V otrzymuje brzmienie:

„ V Oplaty dodatkowe

| Lp. | RODZAJ OPŁATY | SPOSÓB USTALENIA WYSOKOŚCI OPŁATY DODATKOWEJ |
|------------|--|---|
| 1. | opłata dodatkowa za przejazd pasażera bez ważnego biletu/dokumentu przewozu bądź dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu bezpłatnego | 40 – krotność ceny biletu czasowego 90- minutowego normalnego ¹ , tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 240,00 zł |
| 2. | opłata dodatkowa za przejazd pasażera bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego | 25 – krotność ceny biletu czasowego 90- minutowego normalnego ¹ , tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 150,00 zł |
| 3. | opłata dodatkowa za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt | 25 – krotność ceny biletu czasowego 90- minutowego normalnego ¹ , tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 150,00 zł |
| 4. | opłata dodatkowa za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego, bez uzasadnionej przyczyny | 85– krotność ceny biletu czasowego 90- minutowego normalnego, tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 510,00 zł |

¹*W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty (u kontrolującego lub w sposób określony na wezwaniu) jej wysokość zostaje obniżona: o 50% (opłata dodatkowa określona w Lp. 1) lub o 30% (opłata dodatkowa określona w Lp.2 lub Lp3.).”*

5) punkt VI otrzymuje brzmienie:

VI.Inne opłaty

| Lp. | RODZAJ OPŁATY | OPŁATA [zł] |
|------------|--|--|
| 1. | opłata manipulacyjna za czynności związane z pobraniem opłaty dodatkowej lub wystawieniem wezwania do zapłaty w przypadkach ich umorzenia, określonych w zał. Nr 3 do uchwały § 12 ust. 4) | 2 – krotność ceny biletu czasowego 90 - minutowego normalnego, tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 12,00 zł |
| 2. | opłata za pierwsze wydanie karty elektronicznej – nośnika biletów okresowych i biletów wolnej jazdy oraz wymianę karty elektronicznej zwykłej na spersonalizowaną | nie jest pobierana |

| | | |
|----|--|------|
| 3. | opłata za powtórne i każde kolejne wydanie karty elektronicznej – nośnika biletów okresowych i biletów wolnej jazdy – w przypadku utraty lub zniszczenia karty wcześniej wydanej | 8,00 |
|----|--|------|

§ 2. W załączniku Nr 3 do Uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn.zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 w ust. 1 w punkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) specjalne – przy zakupie jednorazowo co najmniej 50 sztuk biletów okresowych sieciowych imiennych,”

2) w § 2 w ust. 2 w punkcie 1 litera a otrzymuje brzmienie:

„a) dla 1 osoby – ważny w strefach biletowych I i II.

Pasażer podróżujący na podstawie biletu jednorazowego dla 1 osoby ważnego w strefach biletowych I i II, może podróżować:

- pojazdem, w którym został skasowany do zakończenia kursu tego pojazdu lub
- przez 50 minut od momentu skasowania, wykonując przesiadki.”

3) w § 2 w ust. 2 punkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) bilety czasowe (normalne i ulgowe) – na okaziciela, uprawniające do wielokrotnych przejazdów liniami dziennymi i nocnymi:

- a) 20-minutowy - ważny w strefach biletowych I i II, przez 20 minut od momentu skasowania,
- b) 50-minutowy - ważny w strefach biletowych I i II, przez 50 minut od momentu skasowania,
- c) 90-minutowy – ważny w strefach biletowych I i II, przez 90 minut od momentu skasowania,
- d) 24-godzinny (dobowy) - ważny w strefach biletowych I lub I i II, przez okres 24 godzin od momentu skasowania,
- e) 48-godzinny (2-dobowy) - ważny w strefie biletowej I, przez okres 48 godzin od momentu skasowania,
- f) 72-godzinny (3-dobowy) - ważny w strefie biletowej I, przez okres 72 godzin od momentu skasowania,
- g) 7-dniowy (tygodniowy) - ważny w strefach biletowych I lub I i II, przez 7 kolejnych dni (od momentu skasowania do godziny 23.59 ostatniego dnia ważności),
- h) Krakowska Karta Turystyczna (ważna w strefach biletowych I i II) - karta imienna wydawana przez biura podróży, które zawarły stosowną umowę z Gminą Miejską Kraków,
- i) Nośnik (np. bilet wstępu, identyfikator) oznakowany unikatowym kodem potwierdzającym zakup grupowy przez organizatora wydarzenia prawa do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie – ważny w strefach biletowych I i II w dniu/dniach wskazanym/wskazanych na tym nośniku.

W okresie ważności biletu czasowego możliwa jest nieograniczona liczba przesiadek. Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży.”

4) w § 2 w ust. 2 punkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) bilet weekendowy rodzinny (normalny) – uprawniający do wielokrotnych (przez okres dwóch dni weekendowych tj. sobotę i niedzielę) przejazdów liniami dziennymi i nocnymi w strefach biletowych I i II. Bilet ten obowiązuje dla grup od dwóch (1 rodzic/opiekun i 1 dziecko do lat 16) do maksymalnie siedmiu osób (1 rodzic/opiekun i 6 dzieci do lat 16 *lub* 2 rodziców/opiekunów i 5 dzieci do lat 16),”

5) w § 2 w ust. 2 w punkcie 4 skreśla się wyrazy „lub na okaziciela”,

6) w § 2 w ust. 2 w punkcie 4 litera a otrzymuje brzmienie:

„a) okresowe ważne w strefach biletowych I lub I i II:

- imienny na 1 linię (normalny i ulgowy), uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi na zasadach określonych w § 6 ust. 6,
- imienny na 2 linie (normalny i ulgowy), uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi na zasadach określonych w § 6 ust. 6,
- imienny sieciowy (normalny, specjalny i ulgowy), uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi,”

7) skreśla się w § 2 w ust. 2 punkt 5,

8) w § 2 w ust. 2 w punkcie 6 litera b otrzymuje brzmienie:

„b. bilety okresowe miesięczne imienne (normalne i ulgowe), uprawniające w okresie ważności biletu, do wielokrotnych przejazdów liniami dziennymi i nocnymi, we wszystkie dni tygodnia:

- na 1 linię – ważny w strefie biletowej I,
- na 2 linie - ważny w strefach biletowych I lub I i II
- sieciowy - ważny w strefach biletowych I lub I i II.

Okres obowiązywania biletu musi się pokrywać z okresem ważności biletu kolejowego.”

9) w § 3 w ust. 7 w punkcie 1 litera d otrzymuje brzmienie:

„d) wielokrotnie skasowany,”

10) w § 4 w ust. 3 punkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) czasowy 20, 50 lub 90-minutowy przysługuje prawo kontynuowania przejazdu na podstawie tego samego biletu innymi pojazdami w czasie wydłużonym o 15 minut.”

11) w § 6 w ust. 6 w punkcie 1 skreśla się literę a,

12) w § 7 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Bilet okresowy wykupiony na okres dłuższy niż 1 miesiąc (2-12 miesięcy) może zostać anulowany pod warunkiem, że następuje to nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu. W tym celu pasażer obowiązany jest

przedłożyć elektroniczną kartę lub okazać inny zaakceptowany przez organizatora usług przewozowych nośnik zakupionego biletu okresowego. Anulowanie następuje z jednoczesnym zwrotem kwoty zapłaty z potrąceniem należności za czas, w którym bilet został wykorzystany. Należną kwotę potrącenia wylicza się dzieląc pełną wartość biletu bez uwzględnienia rabatu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę wykorzystanych dni ważności (licząc od pierwszego dnia ważności biletu do dnia, w którym dokonywane jest anulowanie). Pasażer, który nabył bilet na okres dłuższy niż 1 miesiąc może także ubiegać się (nie później niż po 3-ch miesiącach od terminu upływu ważności biletu) o zwrot należności za co najmniej 7-dniowy okres, w którym nie mógł korzystać z biletu z powodu udokumentowanych zdarzeń losowych. Możliwość anulowania biletu za zwrotem należności oraz zwrotu za niewykorzystany okres z przyczyn losowych nie obejmuje biletu miesięcznego Socjalnego.”,

§ 3. Wszystkie niewykorzystane bilety do kasowania o nieaktualnej cenie, wycofane z obiegu:

- 1) mogą być wymienione na inne bilety do kasowania, wybrane z aktualnej oferty biletowej, z możliwością dopłaty,
- 2) tracą ważność po 3 miesiącach od dnia wejścia w życie uchwały.

§ 4. Wszystkie bilety okresowe nabyte przed terminem wejścia w życie uchwały mogą być wykorzystywane do upływu terminu ich ważności, na zasadach dotychczas obowiązujących.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 31 marca 2019 roku, jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Niniejszy projekt uchwały wprowadza uproszczony taryfikator cen biletów obowiązujących w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Zaproponowane w przedstawionej taryfie biletowej rozwiązania powinny pozytywnie wpłynąć na czytelność systemu. Równocześnie przedsięwzięcie takie ma na celu zachęcenie mieszkańców do zrezygnowania z podróżowania samochodem i korzystania z przejazdów pojazdami komunikacji miejskiej, co powinno przyczynić się do ograniczenia ruchu pojazdów, a tym samym do zmniejszenia uciążliwości transportu indywidualnego dla środowiska.

W przedstawionym projekcie uchwały proponuje się zastąpienie w ofercie taryfowej biletu 40-minutowego/jednoprzejazdowego przez bilet 50-minutowy/jednoprzejazdowy. Dodatkowo bilet 20-minutowy oraz 50-minutowy/jednoprzejazdowy będą obowiązywały w obydwu strefach biletowych I i II zamiast, jak dotychczas jedynie w strefie I. Jednocześnie w projekcie uchwały zaproponowano obniżone o ok. 35% ceny biletów Mieszkańca w stosunku do biletów normalnych, których wartości ulegają zwiększeniu. Takie rozwiązanie ma zachęcić do zakupu biletu Mieszkańca okresowego sieciowego, jak również ma promować tych pasażerów, którzy w codziennych dojazdach do pracy itp. korzystają z komunikacji miejskiej. Natomiast oferta biletu okresowego sieciowego w znacznym stopniu przyczyni się i zachęci pasażerów do zmiany środka transportu i realizowania podróży komunikacją miejską.

Należy mieć na uwadze, że projekt ten wpłynie sukcesywnie na zwiększenie dochodów budżetu Miasta z tytułu sprzedaży biletów w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Jednakże powinno się zaznaczyć, że wskaźnik pokrycia kosztów w systemie publicznego transportu zbiorowego w Krakowie z roku na rok maleje. W 2018 r. wpływy pokryły koszty komunikacji miejskiej zaledwie w ok. 53%. Obniżenie to jest kształtowane m.in. przez zwiększanie grona pasażerów uprawnionych do bezpłatnych przejazdów Komunikacją Miejską w Krakowie.