

ZARZĄDZENIE Nr 414/2019
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 26.02.2019 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) – druk nr 143.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349, 1432 i 2500) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) druk nr 143, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Załącznik
do zarządzenia Nr

Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia

**AUTOPOPRAWKA
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**

do projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) - druk nr 143.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349, 1432 i 2500) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2017 r. poz. 827, Dz. U. z 2018 r. poz. 1496 i 1693), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 i 2435), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983, Dz. U. z 2018 r. poz. 2244) oraz art. 32 ust. 5 i 6 oraz art. 39 ust. 2-4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2018 r., poz. 996, 1000, 1290, 1669 i 2245), uchwała się, co następuje:

§ 1. W projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) - druk nr 143, wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 w punkcie 1 tabela I.1 Bilety do kasowania¹ otrzymuje brzmienie:

„I.1 Bilety do kasowania¹”

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
	BILETY JEDNOPRZEJAZDOWE			
1.	dla 1 osoby	I + II	4,60	2,30
2.	grupowe do 20 osób	I	36,00	18,00
		I + II	46,00	23,00
	BILETY CZASOWE			
3.	20-minutowy	I + II	3,60	1,80
4.	40-minutowy	I + II	4,60	2,30
5.	60-minutowy	I + II	5,00	2,50
6.	90-minutowy	I + II	6,00	3,00
7.	24-godzinny	I	15,00	7,50
		I + II	20,00	10,00
8.	48-godzinny	I	28,00	14,00
9.	72-godzinny	I	42,00	21,00
10.	7-dniowy	I	56,00	28,00
		I + II	68,00	34,00
11.	BILET WEEKENDOWY RODZINNY	I + II	16,00	-

¹ Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

Dopuszcza się nabywanie przez operatorów świadczących usługi dystrybucji biletów komunikacji miejskiej w systemach mobilnych, biletów do kasowania z rabatem 2 % od ceny poszczególnych biletów wymienionych w tabeli. Zakupione przez tych operatorów bilety, odsprzedawane będą pasażerom Komunikacji Miejskiej w Krakowie w pełnych cenach. Szczegółowe warunki tej dystrybucji biletów będą ustalane przez Gminę Miejską Kraków w stosownych umowach zawieranych z określonymi operatorami.”

2) w § 2 punkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) w § 2 w ust. 2 w punkcie 1 litera a otrzymuje brzmienie:

„a) dla 1 osoby – ważny w strefach biletowych I i II.

Pasażer podróżujący na podstawie biletu jednoprzejazdowego dla 1 osoby ważnego w strefach biletowych I i II, może podróżować:

- pojazdem, w którym został skasowany do zakończenia kursu tego pojazdu lub
- przez 40 minut od momentu skasowania, wykonując przesiadki.”

3) w § 2 punkt 3 otrzymuje brzmienie:

„ 3) w § 2 w ust. 2 punkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) bilety czasowe (normalne i ulgowe) – na okaziciela, uprawniające do wielokrotnych przejazdów liniami dziennymi i nocnymi:

- a) 20-minutowy - ważny w strefach biletowych I i II, przez 20 minut od momentu skasowania,
- b) 40-minutowy - ważny w strefach biletowych I i II, przez 40 minut od momentu skasowania,
- c) 60-minutowy - ważny w strefach biletowych I i II, przez 60 minut od momentu skasowania,
- d) 90-minutowy – ważny w strefach biletowych I i II, przez 90 minut od momentu skasowania,
- e) 24-godzinny (dobowy) - ważny w strefach biletowych I lub I i II, przez okres 24 godzin od momentu skasowania,
- f) 48-godzinny (2-dobowy) - ważny w strefie biletowej I, przez okres 48 godzin od momentu skasowania,
- g) 72-godzinny (3-dobowy) - ważny w strefie biletowej I, przez okres 72 godzin od momentu skasowania,
- h) 7-dniowy (tygodniowy) - ważny w strefach biletowych I lub I i II, przez 7 kolejnych dni (od momentu skasowania do godziny 23.59 ostatniego dnia ważności),
- i) Krakowska Karta Turystyczna (ważna w strefach biletowych I i II) - karta imienna wydawana przez biura podróży, które zawarły stosowną umowę z Gminą Miejską Kraków,
- j) Nośnik (np. bilet wstępu, identyfikator) oznakowany unikatowym kodem potwierdzającym zakup grupowy przez organizatora wydarzenia prawa do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie – ważny w strefach biletowych I i II w dniu/dniach wskazanym/wskazanych na tym nośniku.

W okresie ważności biletu czasowego możliwa jest nieograniczona liczba przesiadek. Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży.”

4) w § 2 skreśla się punkt 12.

UZASADNIENIE

W dyskusji publicznej pojawiły się postulaty mieszkańców pozostawienia w uchwale tzw. taryfowej biletu 20-minutowego, co zostało ujęte w niniejszej autopoprawce. Jednocześnie zaproponowane ceny biletów do kasowania wypełniają cel jakim jest zwiększenie wpływów z biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie do budżetu Miasta Krakowa