

ZARZĄDZENIE Nr 2642/2019
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 14.10.2019 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309 i 1696) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 506, 1309 i 1696) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 i 2244) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta Krakowa w wysokości określonej w Załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO 5 lub EURO 6 ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

3. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

4. Od autobusów posiadających dokument poświadczający, że są zasilane gazem ziemnym lub są wyposażone w napęd hybrydowy tj. silnik spalinowy i elektryczny ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr LXXXV/2089/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 października 2017 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małop. poz. 6590).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2020 r. po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Załącznik nr 1
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

- | | |
|--|------------|
| 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 840,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1404,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1692,00 zł |
| d) równej lub wyższej niż 12 ton | 3228,00 zł |
| 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 1968,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie | 2496,00 zł |
| c) powyżej 36 ton | 3228,00 zł |
| 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą: | |
| a) od 7 ton i poniżej 12 ton | 1692,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie | 1968,00 zł |
| c) powyżej 36 ton | 2496,00 zł |
| 4) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza siedzeniem kierowcy: | |
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 1992,00 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 2532,00 zł |

Załącznik nr 2
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO 5 lub EURO 6, wynosi rocznie:

- | | |
|--|------------|
| 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 624,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1056,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 t | 1272,00 zł |
| 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 1476,00 zł |
| 3) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza siedzeniem kierowcy: | |
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 1500,00 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 1896,00 zł |

Załącznik nr 3
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, wynosi rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton 2424,00 zł
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie 1872,00 zł
 - b) powyżej 36 ton 2424,00 zł
- 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie 1476,00 zł
 - b) powyżej 36 ton 1872,00 zł

Załącznik nr 4
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego autobusu, posiadającego dokument poświadczający, że jest zasilany gazem ziemnym lub wyposażony w napęd hybrydowy tj. silnik spalinowy i elektryczny, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wynosi rocznie:

- | | |
|---------------------------------------|------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 996,00 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 1260,00 zł |

Uzasadnienie

W oparciu o ustawę z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy posiada kompetencje do ustalania wysokości stawek podatku od środków transportowych, z tym, że podatek nie może przekroczyć stawek określonych corocznie w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Wysokość poszczególnych stawek podatku od środków transportowych zaproponowanych w niniejszej uchwale jest zgodna z założeniami zawartymi w Polityce podatkowej Gminy Miejskiej Kraków na lata 2016-2018. Zgodnie z Polityką wysokość stawek podatku od środków transportowych osiągnęła maksymalny dopuszczalny poziom w roku 2018. Na rok 2020 proponuje się wzrost stawek o łączny wskaźnik inflacji za lata 2018-2019, co dla poszczególnych stawek po zaokrągleniu wynosi 2,0-3,9%.

Stawki zaokrąglono w dół do wielokrotności 12 zł. Przyjęta zasada jest korzystna dla podatników, gdyż po pierwsze, stawki będą nieco niższe, a po drugie raty wpłacanego podatku będą w pełnych złotych bez konieczności zaokrąglania.

Szczegółowe porównanie stawek przedstawia tabela.

Wprowadzenie uchwały pozwoli na osiągnięcie w 2020 r. dochodów z tytułu podatku od środków transportowych na poziomie 24 mln złotych.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych na 2020

rodzaj środka transportowego	Stawki maksymalne z obwieszczenia na 2020	Proponowane stawki podatku w 2020 r.	Proponowane ulgowe stawki podatku w 2020 r.	w 2018 i 2019 stawki wynosiły		wzrost stawek %	
				podstawowa	ulgowa		
samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:							
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	847,70	840,00	624,00	816,00	612,00	2,9%	2,0%
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1414,15	1 404,00	1 056,00	1 356,00	1 020,00	3,5%	3,5%
powyżej 9 t i poniżej 12 t	1696,97	1 692,00	1 272,00	1 632,00	1 224,00	3,7%	3,9%
równej lub wyższej niż 12 t	3238,26	3 228,00	2 424,00	3 120,00	2 340,00	3,5%	3,6%
ciągniki siodłowe lub balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:							
od 3,5 t i poniżej 12 t	1979,77	1 968,00	1 476,00	1 908,00	1 428,00	3,1%	3,4%
równej lub wyższej niż 12 ton do 36 t	2502,96	2 496,00	1 872,00	2 412,00	1 812,00	3,5%	3,3%
powyżej 36 t	3238,26	3 228,00	2 424,00	3 120,00	2 340,00	3,5%	3,6%
pryczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:							
od 7 t i poniżej 12 t	1696,97	1 692,00		1 632,00		3,7%	
równej lub wyższej niż 12 t do 36 t	1979,77	1 968,00	1 476,00	1 908,00	1 428,00	3,1%	3,4%
powyżej 36 t	2502,96	2 496,00	1 872,00	2 412,00	1 812,00	3,5%	3,3%
autobusy o liczbie miejsc do siedzenia:							
mniejszej niż 22 miejsca	2003,81	1 992,00	1 500,00	1 932,00	1 452,00	3,1%	3,3%
równiej lub większej niż 22 miejsca	2533,36	2 532,00	1 896,00	2 448,00	1 836,00	3,4%	3,3%
autobusy z napędem hybrydowym lub zasilane gazem ziemnym o liczbie miejsc do siedzenia:							
mniejszej niż 22 miejsca	2003,81		996,00		960,00		3,8%
równiej lub większej niż 22 miejsca	2533,36		1 260,00		1 224,00		2,9%