

ZARZĄDZENIE Nr 2641/2019
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 14.10.2019 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie honorowania biletów Parkuj i Jedź (P+R) w środkach Komunikacji Miejskiej w Krakowie

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie honorowania biletów Parkuj i Jedź (P+R) w środkach Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie honorowania biletów Parkuj i Jedź (P+R) w środkach Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815) w związku z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 i 2435, Dz. U. z 2019 r. poz. 730, 1495 i 1696) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. W związku z realizacją polityki transportowej dla Miasta Kraków w zakresie ograniczania ruchu pojazdów, ustala się honorowanie biletów P+R, funkcjonujących w systemie parkingów P+R nieorganizowanych przez Gminę Miejską Kraków.

2. Honorowanie biletów, o którym mowa w ust. 1, polega na ustanowieniu uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, na podstawie biletów P+R ważnych w danej dobie parkingowej.

3. Parkingi P+R, o których mowa w ust. 1, prowadzone są na obszarze gmin, które określiły z Gminą Miejską Kraków w stosownym porozumieniu międzygminnym szczegółowe zasady dotyczące honorowania biletów P+R.

§ 2. Ustala się odpłatność, w wysokości 10 zł za przejazdy 1 osoby, za nabycie dla pasażerów posiadających ważny bilet P+R uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Odpłatność ta wnoszona będzie przez gminy lub operatorów obsługujących obiekty P+R, na podstawie stosownych porozumień.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Niniejszy projekt uchwały wprowadza uprawnienia do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie biletów Parkuj i Jedź (P+R) dla osób, które korzystają z parkingów P+R nieorganizowanych przez Gminę Miejską Kraków i znajdujących się poza jej obszarem. Inicjatywa ta wiąże się z działaniami prowadzonymi przez Województwo Małopolskie, dotyczącymi realizacji inwestycji współfinansowanych ze środków unijnych, polegającymi na budowie parkingów P+R, zarządzanych z poziomu systemu Małopolska Karta Aglomeracyjna.

Koncepcja ta ma na celu realizację polityki transportowej przede wszystkim w zakresie ograniczania ruchu pojazdów samochodowych oraz zwiększania roli transportu zbiorowego w obsłudze transportowej regionu. W interesie Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących jest, aby zachęcać użytkowników transportu indywidualnego do zmiany zachowań i częstszego wyboru transportu zbiorowego. Klienci danych parkingów P+R otrzymają możliwość skorzystania z szybkiego przemieszczania się środkami komunikacji miejskiej na podstawie biletu P+R ważnego w danej dobie parkingowej. Efektem takiego przedsięwzięcia będzie rozwój podróży intermodalnych z wykorzystaniem Komunikacji Miejskiej w Krakowie, tj. dojazd własnym pojazdem do najbliższego węzła przesiadkowego wyposażonego w parking P+R, a następnie kontynuowanie podróży środkami transportu publicznego.

Szczegółowe zasady dotyczące honorowania biletów P+R w środkach Komunikacji Miejskiej w Krakowie zostaną określone w stosownych porozumieniach pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a zainteresowanymi gminami, na terenie których prowadzone są parkingi P+R.

Odpłatność za nabycie przedmiotowych uprawnień dla pasażerów posiadających ważne bilety P+R za przejazd 1 osoby wyniesie 10 zł. Należność ta będzie stanowić dochód Gminy Miejskiej Kraków i będzie wnoszona przez gminy lub operatorów obsługujących obiekty P+R, na podstawie stosownych porozumień.

Ocenia się, że wprowadzenie uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie ważnego w danej dobie parkingowej biletu P+R może skutkować nieuzyskaniem możliwych dochodów budżetu Miasta za postój w obszarze płatnego parkowania w Krakowie. Jednakże wdrożenie takiego działania każdorazowo przyczyni się do uzyskania wpływu w wysokości 10 zł, jako części opłaty ponoszonej przez kierowcę za zajęcie miejsca parkingowego oraz uprawnienia do przejazdów Komunikacją Miejską w Krakowie.