

ZARZĄDZENIE Nr 1154/2019
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 17.05.2019 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zamiaru przystąpienia Gminy Miejskiej Kraków do European Metropolitan Transport Authorities : EMTA

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 944) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zamiaru przystąpienia Gminy Miejskiej Kraków do European Metropolitan Transport Authorities : EMTA.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia

w sprawie zamiaru przystąpienia Gminy Miejskiej Kraków do European Metropolitan Transport Authorities: EMTA

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 20, 18 ust.1 pkt 12 a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz.506) oraz art. 1 ust. 1 i 2, art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 15 września 2000 r. o zasadach przystępowania jednostek samorządu terytorialnego do międzynarodowych zrzeszeń społeczności lokalnych i regionalnych (t.j. Dz.2000 r., poz. 91 i 1009) uchwała się, co następuje:

§ 1. Deklaruje się wolę przystąpienia do międzynarodowej organizacji European Metropolitan Transport Authorities: EMTA.

§ 2.1. Rada Miasta Krakowa oświadcza, że Statut organizacji EMTA akceptuje w całości.
2. Statut organizacji, w urzędowym tłumaczeniu na język polski, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Składki członkowskie oraz inne wydatki wynikające z przynależności do EMTA opłacane będą z budżetu Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po uzyskaniu zgody ministra właściwego do spraw zagranicznych.

UZASADNIENIE

W sprawie przystąpienia Miasta Kraków do organizacji Europejskie Stowarzyszenie Metropolitalnych Zarządów Transportu EMTA

EMTA jest stowarzyszeniem non-profit, utworzonym w 1998 roku. Jego celem jest stworzenie miejsca spotkań, wymiany informacji oraz badań i doświadczeń między władzami odpowiedzialnymi za transport metropolitalny w głównych miastach europejskich. Skupia władze odpowiedzialne za transport publiczny i poprawę warunków mobilności dla około 70 milionów pasażerów w głównych metropoliach w Europie.

Działania EMTA koncentrują się na promowaniu wymiany informacji i dobrych praktyk w zakresie organizacji publicznego transportu, planowania i finansowania, a także ochrony środowiska. Porusza też tematy polityki transportowej i integracji systemów transportu dla miasta. EMTA może wydawać zalecenia i wnioski oraz podejmować inicjatywy w odniesieniu do instytucji europejskich i międzynarodowych, w szczególności w dziedzinie badań i rozwoju. Może także brać udział w imprezach międzynarodowych w imieniu swoich członków. Każdy organ odpowiedzialny za transport w dużym mieście europejskim lub obszarze metropolitalnym może zostać członkiem EMTA.

Przystąpienie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie do organizacji European Metropolitan Transport Authorities: EMTA będzie ważnym krokiem w realizacji strategicznych celów rozwoju miasta w zakresie transportu publicznego. Członkostwo w EMTA będzie sprzyjać zacieśnianiu międzynarodowej współpracy oraz zdobywaniu wiedzy i umiejętności związanych z funkcjonowaniem europejskich systemów transportu miejskiego. Współpraca z EMTA zapewni ZTP w Krakowie otrzymywanie informacji wykorzystywanych przy rozwijaniu komunikacji, zwłaszcza jeśli chodzi o efektywne zarządzanie komunikacją, wprowadzanie innowacyjnych technologii oraz działania na rzecz edukacji komunikacyjnej. Przystępując do EMTA ZTP uzyska szansę na pozyskiwanie partnerów do realizacji międzynarodowych projektów oraz upowszechniania w świecie swoich osiągnięć i doświadczeń.

Szacunkowe wydatki wynikające z przynależności do EMTA ujęte w planie finansowym

pozycja planu	plan	dotychczasowe zaangażowanie w danym roku	zaangażowanie z uwzględnieniem zakupu
GWSMK/900/90017/4430/2-1	87.500,000 zł	58.612,28 zł	58.612,28 zł +27.787.50 zł.

.....
data i podpis głównego księgowego