

CZĘŚĆ B1 WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO (WPI) NA 2018-2030 - INWESTYCJE STRATEGICZNE

zmienny
autopoprawka

CHARAKTERYSTYKA ZADANIA										PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH																			
Numer zadania	DZIEDZINA ZARZĄDZANIA Nazwa zadania	Kod zadania	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin realizacji zadania	Poniesione wydatki na koniec 2016 r. (brutto)	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2017 r. (stan na 15.11.2017 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 25)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na rok budżetowy (2018) i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2018) na rok budżetowy i kolejne lata			
			rozpoczęcia	zakończenia																									
13	ZIM/ST7.4/06	Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776 i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIM	2006	2022	98 502 494	SZ 2017	1 272 494	27 000	98 502 494	Wydutki ogółem, w tym:	97 203 000	3 000	17 000 000	22 000 000	22 800 000	35 400 000										3 000	97 197 000	
											środków własnych dot. realizacji	67 203 000	3 000	5 000 000	7 000 000	19 800 000	35 400 000												
											środków bezwzględnych dot. realizacji	30 000 000		12 000 000	15 000 000	3 000 000													
14	ZIM/ST7.5/04	Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIM	2004	2026	112 800 000	SZ 2017	200 000		112 800 000	Wydutki ogółem, w tym:	112 600 000			500 000	1 500 000	23 509 756	31 958 403	43 641 597	11 490 244									
											środków własnych dot. realizacji	112 600 000			500 000	1 500 000	23 509 756	31 958 403	43 641 597	11 490 244									
											środków bezwzględnych dot. realizacji																		
15	ZIKIT/ST7.7/07	Rozbudowa ul. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej północnych terenów miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2007	2022	110 731 452	U 2017 SZ 2017	777 042	12 112	110 731 452	Wydutki ogółem, w tym:	109 942 298	5 001 055	49 718 887	34 679 864	10 606 904	9 935 588										95 339 793	2 500 000	
											środków własnych dot. realizacji	32 244 262	1 325 904	8 318 078	10 587 067	2 508 449	9 504 764												
											środków bezwzględnych dot. realizacji	77 698 036	3 675 151	41 400 809	24 092 797	8 098 455	430 824												
16	ZIKIT/ST7.9/06	Budowa ul. Iwaszki Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2006	2022	22 000 000	SZ 2017			22 000 000	Wydutki ogółem, w tym:	22 000 000	1 230 000	770 000	4 000 000	12 000 000	4 000 000									1 230 000	1 230 000		
											środków własnych dot. realizacji	22 000 000	1 230 000	770 000	4 000 000	12 000 000	4 000 000												
											środków bezwzględnych dot. realizacji																		
17	ZIM/ST7.10/17	Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego wraz z budową połączenia drogowego z Rondem Piastowskim i przebudową Ronda Piastowskiego Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej północno-wschodniego obszaru miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIM	2017	2029	51 500 000	SZ 2017		450 000	51 500 000	Wydutki ogółem, w tym:	51 050 000							150 000	50 000	50 000	50 800 000							
											środków własnych dot. realizacji	51 050 000							150 000	50 000	50 000	50 800 000							
											środków bezwzględnych dot. realizacji																		
18	ZIKIT/ST7.10/17	Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego wraz z budową połączenia drogowego z Rondem Piastowskim i przebudową Ronda Piastowskiego Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej północno-wschodniego obszaru miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2017	2018	450 000	U 2017			450 000	Wydutki ogółem, w tym:	450 000	450 000																
											środków własnych dot. realizacji	450 000	450 000																
											środków bezwzględnych dot. realizacji																		
19	ZIKIT/ST8.13/15	Rozbudowa ul. Krzyżańskiego w Krakowie (ZIT) Cel: Poprawa infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2015	2019	12 007 746	SZ 2017		155 000	12 007 746	Wydutki ogółem, w tym:	11 852 746	6 977 890	4 874 856													11 852 746		
											środków własnych dot. realizacji	7 359 990	4 702 482	2 657 508															
											środków bezwzględnych dot. realizacji	4 492 756	2 275 408	2 217 348															
20	ZIKIT/ST8.14/09	Rozbudowa ul. Myślenickiej w Krakowie (ZIT) Cel: Poprawa infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2009	2018	21 459 845	U 2017	1 024 300	337 557	21 459 845	Wydutki ogółem, w tym:	20 097 988	20 097 988													17 017 036			
											środków własnych dot. realizacji	5 190 776	5 190 776																
											środków bezwzględnych dot. realizacji	14 907 212	14 907 212																
21	ZIKIT/ST8.15/11	Rozbudowa ul. Lokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki Cel: Poprawa infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2011	2020	13 629 870	SZ 2017	269 765	170 105	13 629 870	Wydutki ogółem, w tym:	13 190 000	370 000	300 000	12 520 000											299 500	12 890 500		
											środków własnych dot. realizacji	13 190 000	370 000	300 000	12 520 000														
											środków bezwzględnych dot. realizacji																		
Budowa, rozbudowa i przebudowa linii tramwajowych, torowisk																													
22	ZIM/ST3.1/06	Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego" Cel: Poprawa płynności ruchu na jednym z ważniejszych węzłów III Obwodnicy i zwiększenie udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta.	ZIM	2006	2027	386 298 910	SZ 2017	698 910		386 298 910	Wydutki ogółem, w tym:	385 600 000			2 000 000	19 500 000	100 500 000	150 000 000	60 000 000	33 600 000	20 000 000								
											środków własnych dot. realizacji	385 600 000			2 000 000	19 500 000	100 500 000	150 000 000	60 000 000	33 600 000	20 000 000								
											środków bezwzględnych dot. realizacji																		
23	ZIKIT/ST6.5/14	Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIKIT	2014	2030	255 924 651	SZ 2017	457 500		255 924 651	Wydutki ogółem, w tym:	255 467 151			28 385 239	28 385 239	28 385 239	28 385 239	28 385 239	28 385 239	28 385 239	28 385 239	28 385 239	28 385 239	28 385 239	28 385 239	28 385 239	28 385 239	255 467 151
											środków własnych dot. realizacji-PPP	255 467 151			28 385 239	28 385 239	28 385 239	28 385 239	28 385 239	28 385 239	28 385 239	28 385 239	28 385 239	28 385 239	28 385 239	28 385 239	28 385 239	28 385 239	
											środków bezwzględnych dot. realizacji																		
24	ZIKIT/ST6.6c/06	Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIKIT	2006	2022	341 951 608	U 2017 SZ 2017	961 990		341 951 608	Wydutki ogółem, w tym:	340 989 618	14 314 458	219 044 688	104 680 472	2 950 000										326 830 105	14 159 513		
											środków własnych dot. realizacji	191 534 021	10 942 407	122 428 434	55 213 180	2 950 000													
											środków bezwzględnych dot. realizacji	149 455 597	3 372 051	96 616 254	49 467 292														
25	ZIM/ST6.6d/15	Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory) Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIM	2015	2023	91 905 843	SZ 2017	498 889		91 905 843	Wydutki ogółem, w tym:	91 406 954	171 954	1 500 000	41 165 000	45 070 000	3 500 000										91 406 954		
											środków własnych dot. realizacji	91 406 954	171 954	1 500 000	41 165 000	45 070 000	3 500 000												
											środków bezwzględnych dot. realizacji																		
26	ZIM/ST6.7/17	Budowa przedłużenia linii tramwajowej w ciągu ul. Piasta Kołodzieja do ul. Powstańców Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIM	2017	2021	10 000 000	SZ 2017			10 000 000	Wydutki ogółem, w tym:	10 000 000		800 000	1 200 000	8 000 000											10 000 000		
											środków własnych dot. realizacji	10 000 000		800 000	1 200 000	8 000 000													
											środków bezwzględnych dot. realizacji																		
27	ZIKIT/ST6.11/12	Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą Cel: Poprawa podróżowania komunikacją tramwajową poprzez poprawę infrastruktury torowej w mieście.	ZIKIT	2012	2022	307 169 733	SZ 2017 KI 2017 KI 2017 K 2017 K 2017	44 198 201	38 283 003	307 169 733	Wydutki ogółem, w tym:	224 688 529	44 642 607	99 590 531	54 485 129	21 000 000	4 970 262									457 528	180 040 000		
											środków własnych dot. realizacji	159 857 973	34 800 442	69 939 379	32 703 988	17 443 902	4 970 262												
											środków bezwzględnych dot. realizacji	64 830 556	9 842 165	29 651 152	21 781 141	3 556 098													
28	ZIKIT/ST6.12/21	Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Zakopiańskiej wraz z przebudową pętl tramwajowej Borek Fałęcki i modernizacją węzła rozjazdów Lagiewniki Cel: Poprawa podróżowania komunikacją tramwajową poprzez poprawę infrastruktury torowej w mieście.	ZIKIT	2021	2023	25 850 000	SZ 2017																						

CZĘŚĆ B1 WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO (WPI) NA 2018-2030 - INWESTYCJE STRATEGICZNE

zmiany
autopoprawka

przygotowanie budowa przygotowanie i budowa rozliczenie finansowe i inne

CHARAKTERYSTYKA ZADANIA										PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH																		
Numer zadania	DZIEDZINA ZARZĄDZANIA Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa terminu realizacji zadania	Poniesione wydatki na koniec 2016 r. (brutto)	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2017 r. (stan na 15.11.2017 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 25)	PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH															Łączne zobowiązania zaciągnięte na rok budżetowy (2018) i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2018) na rok budżetowy i kolejne lata
			rozpoczęcia	zakoczenia								2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
50	GS/ST6.4/15	Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2015	2018	105 000	SZ	5 000	105 000	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu - środki bezwrotne dot. terenu - Fazy realizacji inwestycji	100 000 100 000 100 000	100 000 100 000 100 000																
51	GS/ST6.5/20	Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2020	2024	50 000 000	SZ		50 000 000	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu - środki bezwrotne dot. terenu - Fazy realizacji inwestycji	50 000 000 50 000 000 50 000 000			3 132 671	11 680 180	26 967 329	1 846 182	6 373 638										
52	GS/ST6.6c/06	Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2006	2024	45 000 000	SZ		31 500 000	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu - środki bezwrotne dot. terenu - Fazy realizacji inwestycji	31 500 000 31 500 000 31 500 000				5 500 000	18 740 219		7 259 781										
53	GS/ST6.6d/18	Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory) Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2018	2021	5 000 000	SZ		2 500 000	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu - środki bezwrotne dot. terenu - Fazy realizacji inwestycji	2 500 000 2 500 000 2 500 000			500 000	2 000 000													
54	GS/ST7.2/05	Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7) Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2005	2019	2 731 499	SZ	2 131 499	2 731 499	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu - środki bezwrotne dot. terenu - Fazy realizacji inwestycji	600 000 600 000 600 000		600 000															
55	GS/ST7.3/14	Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepołomice" Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2014	2021	5 730 071	SZ	2 617 071	110 000	5 730 071	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu - środki bezwrotne dot. terenu - Fazy realizacji inwestycji	3 003 000 3 003 000 3 003 000	3 000	1 000 000	2 000 000													
56	GS/ST7.4/06	Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2006	2021	10 888 470	SZ	6 138 470	8 388 470	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu - środki bezwrotne dot. terenu - Fazy realizacji inwestycji	2 250 000 2 250 000 2 250 000		1 000 000	250 000	1 000 000													
57	GS/ST7.5/08	Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2008	2024	1 000 000	SZ		1 000 000	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu - środki bezwrotne dot. terenu - Fazy realizacji inwestycji	1 000 000 1 000 000 1 000 000					713 516	286 484											
58	GS/ST7.6/26	Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka) Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2026	2029	51 000 000	SZ		51 000 000	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu - środki bezwrotne dot. terenu - Fazy realizacji inwestycji	51 000 000 51 000 000 51 000 000							10 000 000	15 000 000	15 000 000	11 000 000							
59	GS/ST7.7/18	Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2018	2022	11 500 000	SZ		6 500 000	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu - środki bezwrotne dot. terenu - Fazy realizacji inwestycji	6 500 000 5 000 000 1 500 000	750 000		4 491 342		1 258 658												
60	GS/ST8.2/06	Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2006	2019	13 636 217	SZ	10 766 217	870 000	13 636 217	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu - środki bezwrotne dot. terenu - Fazy realizacji inwestycji	2 000 000 2 000 000 2 000 000	1 000 000	1 000 000														
61	GS/ST8.3/13	Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2013	2019	1 663 474	SZ	1 463 474		1 663 474	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu - środki bezwrotne dot. terenu - Fazy realizacji inwestycji	200 000 200 000 200 000		200 000														
62	GS/ST8.4/07	Obsługa komunikacyjna Centrum Jana Pawła II Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2007	2018	2 696 820	SZ	1 532 820	200 000	2 696 820	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu - środki bezwrotne dot. terenu - Fazy realizacji inwestycji	964 000 964 000 964 000	964 000															
63	GS/ST8.11/17	Budowa wiaduktu nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice, wraz z przebudową przyległego układu drogowego Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2017	2019	200 000	SZ		200 000	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu - środki bezwrotne dot. terenu - Fazy realizacji inwestycji	200 000 200 000 200 000		200 000															
64	GS/ST8.13/17	Rozbudowa ul. Krzyżańskiego w Krakowie (ZIT) Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2017	2018	100 000	SZ		100 000	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu - środki bezwrotne dot. terenu - Fazy realizacji inwestycji	100 000 100 000 100 000	100 000																
65	GS/ST8.14/16	Rozbudowa ul. Myślenickiej w Krakowie (ZIT) Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2016	2023	22 170 000	SZ		22 170 000	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu - środki bezwrotne dot. terenu - Fazy realizacji inwestycji	22 170 000 22 170 000 22 170 000	2 000 000	921 233	4 267 000	2 482 684	5 240 425	7 258 658											
66	GS/ST10.2/17	Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium na linii nr 94 wraz z infrastrukturą komunikacyjną (ZIT) Cel: Wyplata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2017	2018	1 500 000	SZ	1 000 000	1 500 000	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu - środki bezwrotne dot. terenu - Fazy realizacji inwestycji	500 000 500 000 500 000	500 000																

Podstawa określenia kosztu zadania:
SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem
K - koncepcja wg poziomu cen określonego rokiem
KI - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem
U - umowa z wykonawcą
PFU - program funkcjonalno użytkowy