BILANS TERENU

Przeznaczenie	Powierzchnia [ha]	Powierzchnia [%]
US	2,24	1,15
R	79,48	40,86
ZL	20,38	10,48
ZP	77,45	39,82
WZ	12,15	6,24
WS	1,46	0,75
KDL	0,56	0,29
KDD	0,07	0,04
KDX	0,15	0,08
E	0,57	0,29
RAZEM	194,52	100,00

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „TONIE - ŁĄKI”

RYSUNEK PLANU - PROJEKT — *Edycja do uchwalenia*

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr ....Rady Miasta Krakowa z dnia ....

ELEMENTY USTALEŃ PLANU:

- granica obszaru objętego planem
- linie rozgraniczające
- granica i obszar archeologicznej strefy ochrony konserwatorskiej

PRZEZNACZENIA TERENÓW

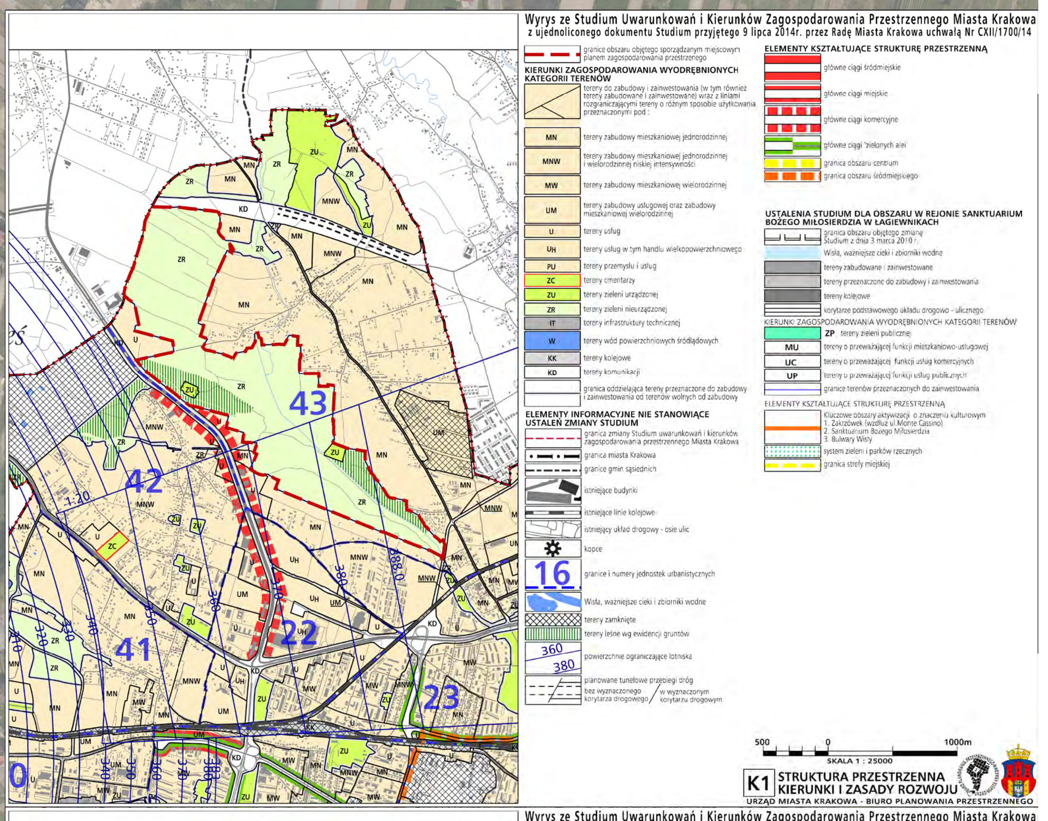
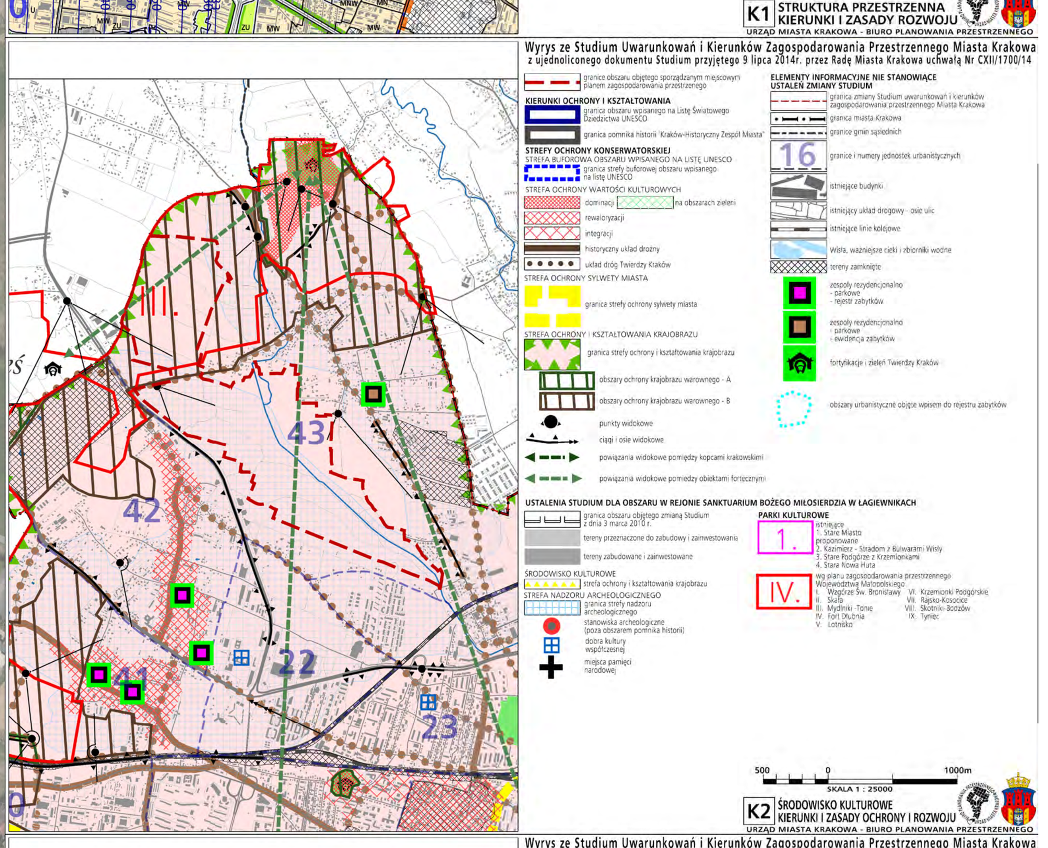
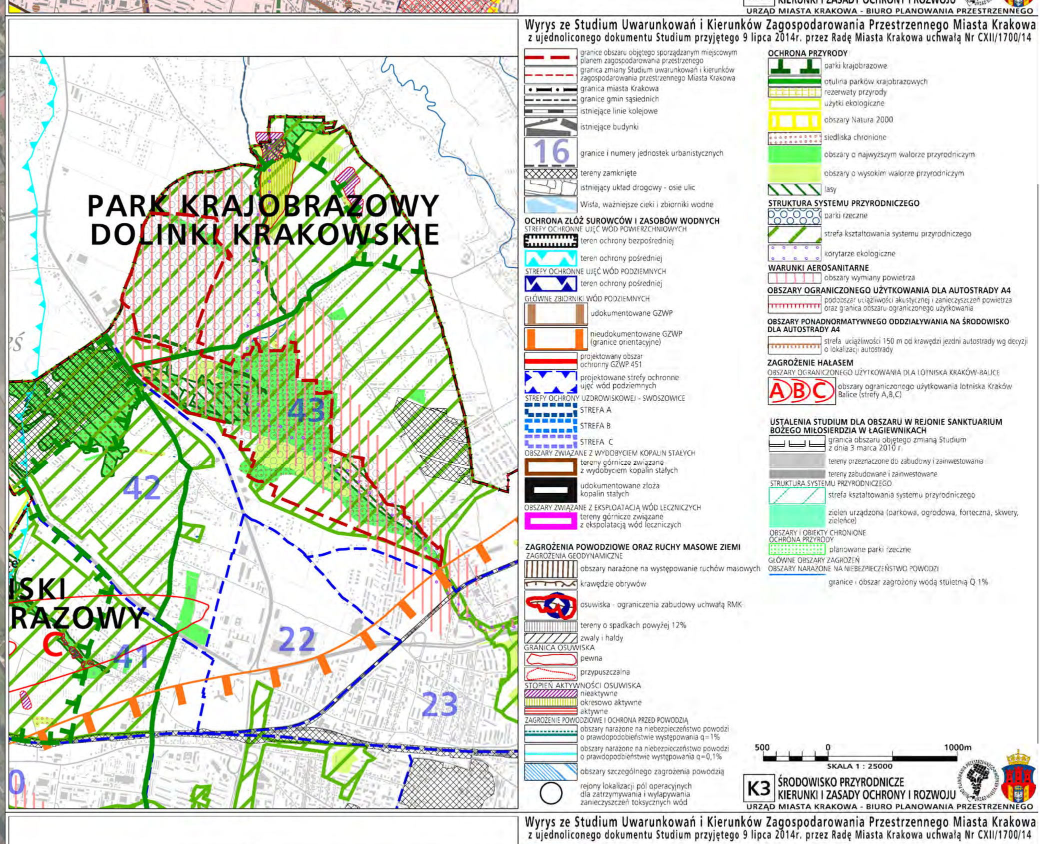
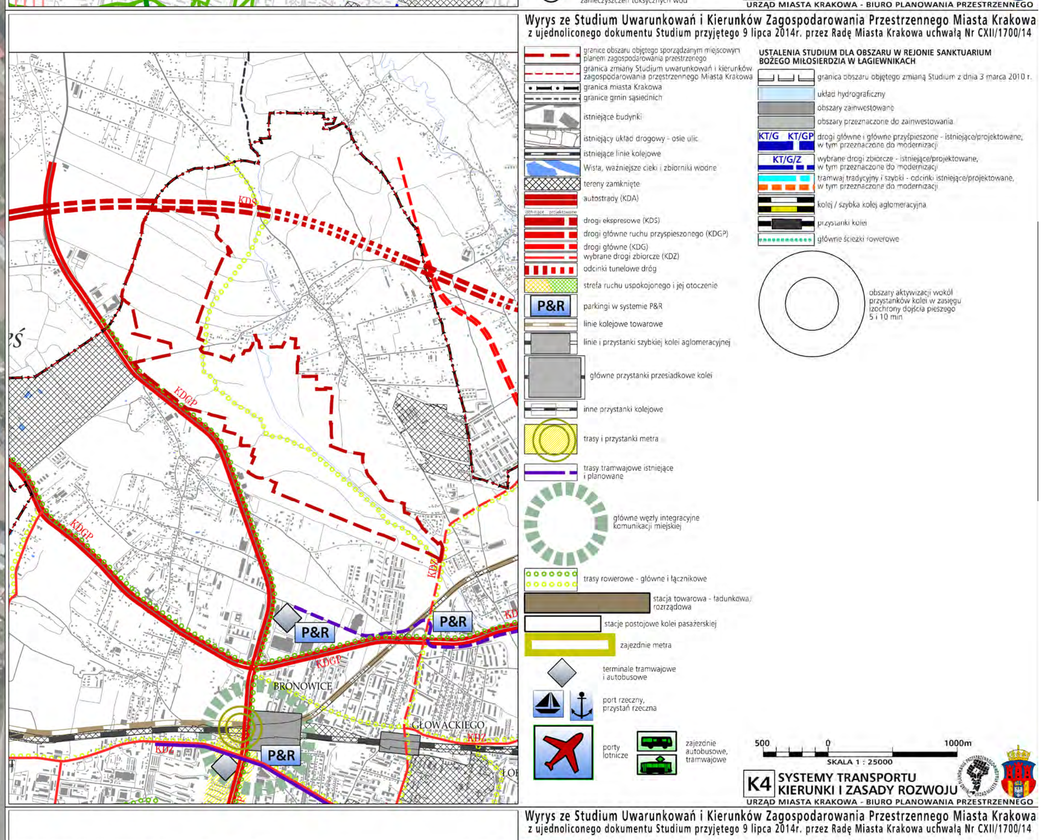
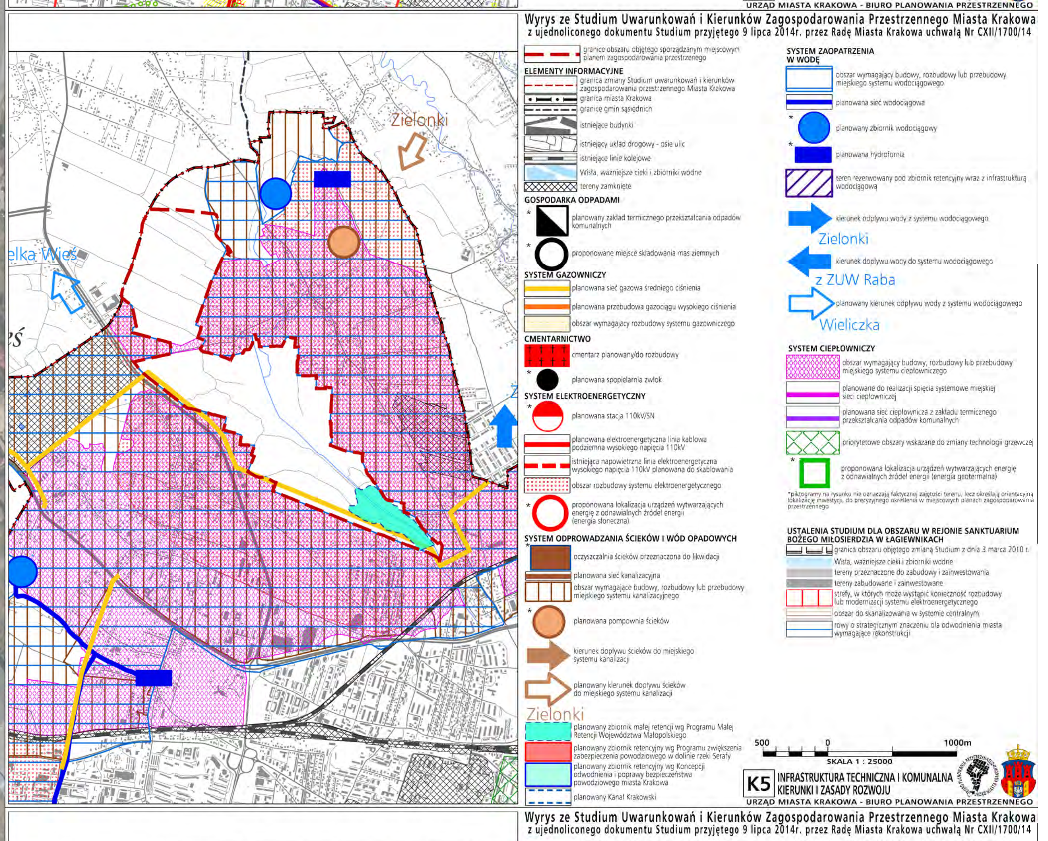
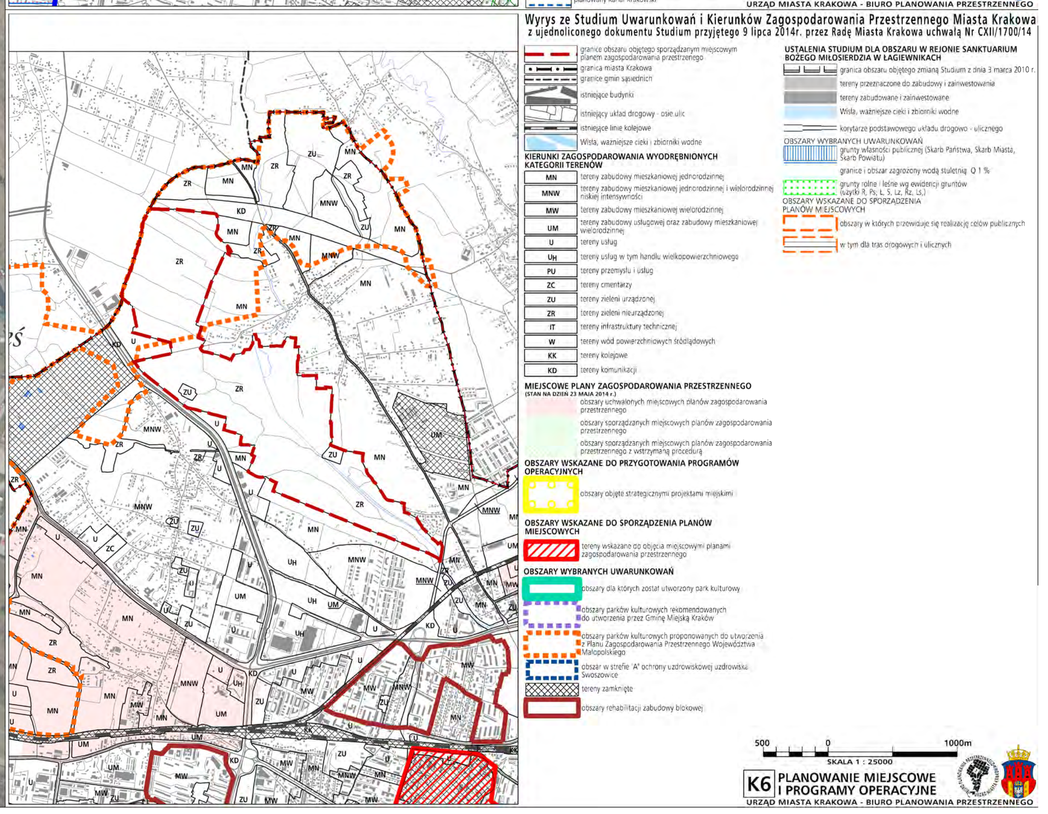
- US — Tereny sportu i rekreacji (US.1,US.2)
- R — Tereny rolnicze (R.1-R.4)
- ZL — Tereny lasów (ZL.1 - ZL.2)
- ZP — Teren zieleni urządzonej - park (ZP.1-ZP.10) - zieleń towarzysząca obiektom budowlanym (ZP.11-ZP.15)
- WZ — Tereny infrastruktury technicznej (WZ.1-WZ.5)
- WS — Tereny wód powierzchniowych śródlądowych (WS.1)

Tereny komunikacji

- KDL — Teren drogi publicznej klasy lokalnej (KDL.1)
- KDD — Teren drogi publicznej klasy dojazdowej (KDD.1)
- KDX — Teren ciągu pieszo-rowerowego (KDX.1, KDX.2)
- E — Teren infrastruktury technicznej (E.1)

ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ PLANU:

- granica administracyjna miasta Krakowa
- 101-56,43 — stanowiska archeologiczne punktowe, ujęte w gminnej ewidencji stanowisk archeologicznych
- 101-56,185 — stanowiska archeologiczne obszarowe, ujęte w gminnej ewidencji stanowisk archeologicznych
- szlak Twierdzy Kraków
- potok Sudół
- G1 — rowy melioracyjne strategiczne 'A', 'E', 'F', 'G1'
- rowy melioracyjne
- granica zasięgu obszaru zagrożonego wylewem wody o prawdopodobieństwie pojawienia się raz na 500 lat - granica zalewu W0 Q 0,2% bez cofki - na podstawie opracowania "Wielowariantowy program inwestycyjny wraz z opracowaniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla cieków aglomeracji krakowskiej z wyłączeniem rzeki Wisły"
- granice otuliny Tenczyńskiego Parku Krajobrazowego
- izofona hałasu drogowego L_{DWN} = 68 dB wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2017 r.
- izofona hałasu drogowego L_{DWN} = 64 dB wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2017 r.
- izofona hałasu drogowego L_N = 59 dB wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2017 r.
- kierunki przebiegu ważniejszych powiązań pieszych
- przebieg trasy rowerowej układu miejskiego
- istniejące przedepty
- napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 110 kV

50 0 100m — skala 1:2000

URZĄD MIASTA KRAKOWA
BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO