

Załącznik nr 2 do zat. Nr 1
do Zarządzenia

Budżet Obywatelski miasta Krakowa Budżet Obywatelski 2016

Charakter zgłaszanej propozycji zadania

Projekt ogólnomiejski

Tytuł propozycji zadania

SKRZYDŁA KRAKOWA

ID

BO.OM.167/16

Kategoria

Sport i Infrastruktura sportowa

Krótki opis propozycji zadania

Bezpłatne szkolenia szybowcowe oraz bezpłatne loty widokowe dla mieszkańców miasta Krakowa w celu propagowania wiedzy o lotnictwie.

Miejsce realizacji zadania

Kraków, Muzeum Lotnictwa Polskiego (19.991328 , 50.077541)

Dodatkowe miejsca realizacji zadania

Lotnisko Aeroklubu Krakowskiego

Szczegółowy opis propozycji zadania

Projekt "Skrzydła Krakowa" ma na celu zwiększenie dostępności sportów lotniczych dla mieszkańców Krakowa jako alternatywnej, aktywnej formy spędzania wolnego czasu. Skierowany jest on do wszystkich mieszkańców miasta Krakowa i zakłada bezpłatne: - podstawowe szkolenia

szybowcowe uprawniające do wykonywania samodzielnych lotów szybowcem (30 sztuk), - loty widokowe szybowcem (200 sztuk). Vouchery na darmowe szkolenia szybowcowe i darmowe loty widokowe będą rozdawane w Muzeum Lotnictwa Polskiego. W mediach publicznych z wyprzedzeniem zostaną nagłośnione daty, w których w/w vouchery będą dostępne. Każdy mieszkaniec Krakowa będzie mógł starać się o jeden voucher zgodnie z regulaminem. Aby zapewnić ogólnodostępność darmowych voucherów naczelną zasadą będzie potocznie zwana "kto pierwszy tym lepszy". W ramach podstawowego szkolenia teoretycznego kadra Muzeum Lotnictwa i Aeroklubu Krakowskiego w pierwszym etapie

przeprowadzi cykl teoretycznych

szkoleń z zakresu: - meteorologii, - mechaniki lotu, - techniki pilotażu, - prawa lotniczego, - radiokomunikacji, - budowy statków

powietrznych, - nawigacji lotniczej, - osiągnięć i planowania

lotów, - wiedzy o człowieku, - procedur operacyjnych. Po ukończeniu kursów

teoretycznych kolejnym etapem jest szkolenie praktyczne. W jego ramach

uczestnik poprzez wykonywanie lotów z instruktorem nabywa umiejętności

samodzielnego lotu szybowcem. Zakończeniem praktycznego kursu szybowcowego jest

wykonanie przez uczestnika szkolenia 10 samodzielnych lotów szybowcem. Terminy lotów widokowych

będą ustalane indywidualnie biorąc pod uwagę bezpieczeństwo i warunki atmosferyczne. W ramach projektu planowany jest także zakup dwumiejscowego szybowca oraz dwóch szybowców jednomiejscowych umożliwiających

bezpieczne i terminowe przeprowadzenie wyżej wymienionych szkoleń oraz lotów widokowych. Po zakończeniu realizacji projektu szybowce te będą nadal służyły mieszkańcom Krakowa. Szybowiec dwumiejscowy ze względu na bezpieczeństwo musi spełniać między innymi następujące warunki: - certyfikat typu EASA, - zaprojektowany wg. przepisów CS-22, - stałe podwozie, - dopuszczony do pełnej akrobacji, - możliwość wymiany końcówek skrzydeł do większej rozpiętości, - doskonałość obliczeniowa nie mniejsza niż współczynnik 41, - skrzydła łączone za pomocą jednego sworznia, - minimalna masa pustego szybowca 350 kg. Szybowiec jednomiejscowy ze względu na bezpieczeństwo musi spełniać między innymi następujące warunki: - certyfikat uznany przez EASA, - podwozie stałe lub chowane, - z dopuszczeniem do akrobacji podstawowej lub pełnej, - możliwa bądź nie wymiana końcówek skrzydeł, - brak systemu klap, - doskonałość obliczeniowa nie mniejsza niż współczynnik 34, - skrzydła łączone za pomocą jednego sworznia, - minimalna masa pustego szybowca 200 kg.

Uzasadnienie dla realizacji propozycji zadania

Celem

projektu jest kształtowanie postaw konstruktywnego spędzania wolnego czasu poprzez szkolenia szybowcowe i loty widokowe oraz propagowanie szerzenia wiedzy o lotnictwie.

Bezpłatne

szkolenia szybowcowe i loty widokowe dla mieszkańców Krakowa umożliwiają zapoznanie się i wdrożenie w lotnicze środowisko i jego kulturę. Dodatkowo projekt daje wszystkim grupom społecznym dostęp do szkoleń lotniczych. Z uwagi na bogate tradycje lotnicze Polski i światową dominację w sportach lotniczych warto nieustannie poszukiwać i odkrywać nowe talenty lotnicze.

Jako

uzasadnienie potrzeby realizacji projektu należy wskazać umożliwienie dostępu do wyszkolenia szybowcowego dla młodzieży oraz mieszkańców o ograniczonych zasobach finansowych. Ideą jest dynamiczny rozwój i kultywowanie prawie 90-letniej tradycji Aeroklubu Krakowskiego, jednego z najstarszych i najbardziej zasłużonych aeroklubów w Polsce. Obecnie w odniesieniu do młodzieży często pojawia się zarzut braku uprawiania przez nich jakiegokolwiek sportu i zaangażowania w różnego rodzaju inicjatywy grupowe. Zauważa się również często brak odpowiedzialności, zaradności oraz umiejętności radzenia sobie w trudnych sytuacjach. Szkolenie szybowcowe umożliwi przyszłym adeptom przestworzy nabywanie i doskonalenie pozytywnych cech charakteru oraz indywidualny rozwój fizyczny. Latanie szybowcami wymaga współpracy

grupowej i zaangażowania. Pilot szybowcowy musi być koleżeński, systematyczny, opanowany, w trudnych sytuacjach musi zapanować nad swoimi emocjami i działać racjonalnie. Stworzenie możliwości dla mieszkańców Krakowa ukończenia podstawowego szkolenia szybowcowego lub odbycia lotu widokowego szybowcem przybliży wszystkim

zainteresowanym tematykę związaną z lotnictwem. Zostanie stworzona możliwość nawiązania kontaktu ze środowiskiem lotniczym, a także dostarczy wielu niezapomnianych wrażeń które towarzyszą człowiekowi od momentu kiedy opanował sztukę latania. Akcję zamierzamy poprzedzić reklamą w masowych środkach przekazu,

odbyć dwieście lotów widokowych, wyszkolić na szybowcach trzydzieści osób oraz zakupić na potrzeby w/w szkolenia jeden dwumiejscowy szybowiec oraz dwa szybowce jednomiejscowe na potrzeby nauki lotów samodzielnych. „Jeśli

raz posmakowałeś latania, będziesz już zawsze chodził z oczami utkwionymi w niebo, bo tam byłeś i zawsze będziesz chciał tam wrócić ..." Leonardo Da Vinci - tak mówił już jeden z wielkich tego świata.

Latanie, a w szczególności latanie szybowcami czyli statkami powietrznymi bez własnego napędu z wykorzystaniem jedynie sił natury, dostarcza wielu pozytywnych wrażeń i emocji. Lot szybowcem umożliwia również obcowanie z siłami natury wiatru z których istnienia i mocy na co dzień nie zdajemy sobie sprawy. Wznosząc się w powietrze podróżujemy w trzech wymiarach. Projekt ułatwi mieszkańcom dostęp do odbycia darmowego szkolenia szybowcowego oraz stworzy niepowtarzalną szansę dla wszystkich miłośników latania aby sterować statkiem powietrznym i poczuć się jak prawdziwy pilot. Tak jak głosił chiński filozof Lao-Tzu: "Nawet najdalszą podróż zaczyna się od pierwszego kroku", darmowe szkolenia szybowcowe i darmowe loty widokowe są takim pierwszym krokiem dla wszystkich mieszkańców Krakowa, których pasją jest latanie i chcieli by dalej rozwijać się w tej dziedzinie lub po prostu spojrzeć "z lotu ptaka" na piękno Krakowa i otaczających go okolic.

Charakterystyka długoterminowych skutków

Realizacja projektu: "Skrzydła Krakowa" to oferta spędzenia wolnego czasu dla miłośników lotnictwa. Planowane szkolenia szybowcowe czy loty widokowe będą z pewnością cieszyć się zainteresowaniem mieszkańców Krakowa.

Szacunkowe koszty realizacji propozycji zadania

Nazwa kosztu	Opis	Koszt
Szkolenia szybowcowe	30 szkoleń do wykorzystania w roku 2017	126 000 PLN
Loty widokowe	200 lotów widokowych do wykorzystania w roku 2017	40 000 PLN
Reklama	Reklama darmowych szkoleń i lotów widokowych w mediach, ulotki, akcje promocyjne	40 000 PLN
1 szybowiec dwumiejscowy	Zgodny z normami bezpieczeństwa do szkolenia z instruktorem i lotów widokowych	715 000 PLN
2 szybowce jednomiejscowe	Zgodne z normami bezpieczeństwa do szkolenia lotów samodzielnych	660 000 PLN
	Suma	1 581 000 PLN

Harmonogram działań związanych z wykonaniem propozycji zadania

Nazwa działania	Opis	Data
Przetarg na zakup szybowców	Uruchomienie procedury przetargu na zakup szybowców zgodnie ze specyfikacją	2016-10-01
Rozpoczęcie teoretycznego kursu szybowcowego	Początek serii zajęć teoretycznych kursu szybowcowego	2017-02-01
Rozpoczęcie praktycznego kursu szybowcowego	Początek praktycznego kursu szybowcowego dla mieszkańców Krakowa	2017-04-01
Rozpoczęcie lotów widokowych	Otwarcie serii lotów widokowych dla mieszkańców Krakowa	2017-04-01
Zakończenie teoretycznego kursu szybowcowego	Koniec serii zajęć teoretycznych kursu szybowcowego	2017-04-30
Zakończenie praktycznego kursu szybowcowego	Koniec serii zajęć praktycznych kursu szybowcowego	2017-09-30
Zakończenie lotów widokowych	Koniec serii lotów widokowych dla mieszkańców Krakowa	2017-09-30

Autor projektu

Paweł Witkowski (telefon: 664740852 / email: meteoblue10@gmail.com)

Charakterystyka długoterminowych skutków: Realizacja projektu: "Skrzydła Krakowa" to oferta spędzenia wolnego czasu dla miłośników lotnictwa. Planowane szkolenia szybowcowe czy loty widokowe będą z pewnością cieszyć się zainteresowaniem mieszkańców Krakowa.

Edycja Budżet Obywatelski 2016

Projekt ogólnomiejski

Projekt 7: SKRZYDŁA KRAKOWA

LOKALIZACJA

Główna lokalizacja: Kraków, Muzeum Lotnictwa Polskiego

Dodatkowe lokalizacje: Lotnisko Aeroklubu Krakowskiego

OPIS PROJEKTU

Projekt "Skrzydła Krakowa" ma na celu zwiększenie dostępności sportów lotniczych dla mieszkańców Krakowa jako alternatywnej, aktywnej formy spędzania wolnego czasu.

Skierowany jest on do wszystkich mieszkańców miasta Krakowa i zakłada bezpłatne:

- podstawowe szkolenia szybowcowe uprawniające do wykonywania samodzielnych lotów szybowcem (30 sztuk),
- loty widokowe szybowcem (200 sztuk).

Vouchery na darmowe szkolenia szybowcowe i darmowe loty widokowe będą rozdawane w Muzeum Lotnictwa Polskiego. W mediach publicznych z wyprzedzeniem zostaną nagłośnione daty, w których w/w vouchery będą dostępne. Każdy mieszkaniec Krakowa będzie mógł starać się o jeden voucher zgodnie z regulaminem. Aby zapewnić ogólnodostępność darmowych voucherów naczelną zasadą będzie potocznie zwana "kto pierwszy tym lepszy".

W ramach podstawowego szkolenia teoretycznego kadra Muzeum Lotnictwa i Aeroklubu Krakowskiego w pierwszym etapie przeprowadzi cykl teoretycznych szkoleń z zakresu:

- meteorologii,
- mechaniki lotu,
- techniki pilotażu,
- prawa lotniczego,
- radiokomunikacji,
- budowy statków powietrznych,
- nawigacji lotniczej,
- osiągnięć i planowania lotów,
- wiedzy o człowieku,
- procedur operacyjnych.

Po ukończeniu kursów teoretycznych kolejnym etapem jest szkolenie praktyczne. W jego ramach uczestnik poprzez wykonywanie lotów z instruktorem nabywa umiejętności samodzielnego lotu szybowcem. Zakończeniem praktycznego kursu szybowcowego jest wykonanie przez uczestnika szkolenia 10 samodzielnych lotów szybowcem.

Terminy lotów widokowych będą ustalane indywidualnie biorąc pod uwagę bezpieczeństwo i warunki atmosferyczne.

W ramach projektu planowany jest także zakup dwumiejscowego szybowca oraz dwóch szybowców jednomiejscowych umożliwiających bezpieczne i terminowe przeprowadzenie wyżej wymienionych szkoleń oraz lotów widokowych. Po zakończeniu realizacji projektu szybowce te będą nadal służyły mieszkańcom Krakowa.

Szybowiec dwumiejscowy ze względu na bezpieczeństwo musi spełniać między innymi następujące warunki:

- certyfikat typu EASA,
- zaprojektowany wg. przepisów CS-22,
- stałe podwozie,
- dopuszczony do pełnej akrobacji,
- możliwość wymiany końcówek skrzydeł do większej rozpiętości,
- doskonałość obliczeniowa nie mniejsza niż współczynnik 41,
- skrzydła łączone za pomocą jednego sworznia,
- minimalna masa pustego szybowca 350 kg.

Szybowiec jednomiejscowy ze względu na bezpieczeństwo musi spełniać między innymi następujące

warunki:

- certyfikat uznany przez EASA,
- podwozie stałe lub chowane,
- z dopuszczeniem do akrobacji podstawowej lub pełnej,
- możliwa bądź nie wymiana końcówek skrzydeł,
- brak systemu klap,
- doskonałość obliczeniowa nie mniejsza niż współczynnik 34,
- skrzydła łączone za pomocą jednego sworznia,
- minimalna masa pustego szybowca 200 kg.

UZASADNIENIE PROJEKTU

Celem projektu jest kształtowanie postaw konstruktywnego spędzania wolnego czasu poprzez szkolenia szybowcowe i loty widokowe oraz propagowanie szerzenia wiedzy o lotnictwie.

Bezpłatne szkolenia szybowcowe i loty widokowe dla mieszkańców Krakowa umożliwiają zapoznanie się i wdrożenie w lotnicze środowisko i jego kulturę. Dodatkowo projekt daje wszystkim grupom społecznym dostęp do szkoleń lotniczych.

Z uwagi na bogate tradycje lotnicze Polski i światową dominację w sportach lotniczych warto nieustannie poszukiwać i odkrywać nowe talenty lotnicze.

Jako uzasadnienie potrzeby realizacji projektu należy wskazać umożliwienie dostępu do wyszkolenia szybowcowego dla młodzieży oraz mieszkańców o ograniczonych zasobach finansowych. Ideą jest dynamiczny rozwój i kultywowanie prawie 90-letniej tradycji Aeroklubu Krakowskiego, jednego z najstarszych i najbardziej zasłużonych aeroklubów w Polsce.

Obecnie w odniesieniu do młodzieży często pojawia się zarzut braku uprawiania przez nich jakiegokolwiek sportu i zaangażowania w różnego rodzaju inicjatywy grupowe. Zauważa się również często brak odpowiedzialności, zaradności oraz umiejętności radzenia sobie w trudnych sytuacjach.

Szkolenie szybowcowe umożliwi przyszłym adeptom przestworzy nabywanie i doskonalenie pozytywnych cech charakteru oraz indywidualny rozwój fizyczny. Latanie szybowcami wymaga współpracy grupowej i zaangażowania. Pilot szybowcowy musi być koleżeński, systematyczny, opanowany, w trudnych sytuacjach musi zapanować nad swoimi emocjami i działać racjonalnie.

Stworzenie możliwości dla mieszkańców Krakowa ukończenia podstawowego szkolenia szybowcowego lub odbycia lotu widokowego szybowcem przybliży wszystkim zainteresowanym tematykę związaną z lotnictwem. Zostanie stworzona możliwość nawiązania kontaktu ze środowiskiem lotniczym, a także dostarczy wielu niezapomnianych wrażeń które towarzyszą człowiekowi od momentu kiedy opanował sztukę latania.

Akcję zamierzamy poprzedzić reklamą w masowych środkach przekazu, odbyć dwieście lotów widokowych, wyszkolić na szybowcach trzydzieści osób oraz zakupić na potrzeby w/w szkolenia jeden dwumiejscowy szybowiec oraz dwa szybowce jednomiejscowe na potrzeby nauki lotów samodzielnych.

„Jeśli raz posmakowałeś latania, będziesz już zawsze chodził z oczami utkwionymi w niebo, bo tam byłeś i zawsze będziesz chciał tam wrócić ...” Leonardo Da Vinci - tak mówił już jeden z wielkich tego świata.

Latanie, a w szczególności latanie szybowcami czyli statkami powietrznymi bez własnego napędu z wykorzystaniem jedynie sił natury, dostarcza wielu pozytywnych wrażeń i emocji. Lot szybowcem umożliwia również obcowanie z siłami natury wiatru z których istnienia i mocy na co dzień nie zdajemy sobie sprawy. Wznosząc się w powietrze podróżujemy w trzech wymiarach.

Projekt ułatwi mieszkańcom dostęp do odbycia darmowego szkolenia szybowcowego oraz stworzy niepowtarzalną szansę dla wszystkich miłośników latania aby sterować statkiem powietrznym i poczuć się jak prawdziwy pilot.

Tak jak głosił chiński filozof Lao-Tzu: „Nawet najdalszą podróż zaczyna się od pierwszego kroku”, darmowe szkolenia szybowcowe i darmowe loty widokowe są takim pierwszym krokiem dla wszystkich mieszkańców Krakowa, których pasją jest latanie i chcieli by dalej rozwijać się w tej dziedzinie lub po prostu spojrzeć "z lotu ptaka" na piękno Krakowa i otaczających go okolic.

Kosztorys

Nazwa	Opis	Koszt
Szkolenia szybowcowe	30 szkoleń do wykorzystania w roku 2017	126000.00 PLN
Loty widokowe	200 lotów widokowych do wykorzystania w roku 2017	40000.00 PLN
Reklama	Reklama darmowych szkoleń i lotów widokowych w mediach, ulotki, akcje promocyjne	40000.00 PLN
1szybowiec dwumiejscowy	Zgodny z normami bezpieczeństwa do szkolenia z instruktorem i lotów widokowych	715000.00 PLN
2szybowce jednomiejscowe	Zgodne z normami bezpieczeństwa do szkolenia lotów samodzielnych	660000.00 PLN
		1581000.00 PLN

Harmonogram działań

Nazwa	Opis	Data
Przetarg na zakup szybowców	Uruchomienie procedury przetargu na zakup szybowców zgodnie ze specyfikacją	2016-10-01
Rozpoczęcie teoretycznego kursu szybowcowego	Początek serii zajęć teoretycznych kursu szybowcowego	2017-02-01
Rozpoczęcie praktycznego kursu szybowcowego	Początek praktycznego kursu szybowcowego dla mieszkańców Krakowa	2017-04-01
Rozpoczęcie lotów widokowych	Otwarcie serii lotów widokowych dla mieszkańców Krakowa	2017-04-01
Zakończenie teoretycznego kursu szybowcowego	Koniec serii zajęć teoretycznych kursu szybowcowego	2017-04-30
Zakończenie praktycznego kursu szybowcowego	Koniec serii zajęć praktycznych kursu szybowcowego	2017-09-30
Zakończenie lotów widokowych	Koniec serii lotów widokowych dla mieszkańców Krakowa	2017-09-30

Informacja nt. ustaleń ws. projektu SO.OM.167/16 pn. Skrzydła Krakowa

Na spotkaniu w dniu 15.07. z wnioskodawcami projekty pn. Skrzydła Krakowa oraz przedstawicielem Aeroklubu Krakowskiego dokonano następujących ustaleń:

1. Zadanie będzie realizowane w trybie dwuletnim w latach 2017 i 2018
2. Zakres rzeczowy zadania ustalono na poziomie:

Nazwa działania	Opis	Ilość na 2017	Ilość na 2018	Było na 2017
Szkolenie szybowcowe	Ilość szkoleń do wykorzystania	25	25	30
Loty widokowe	Ilość lotów do wykorzystania	300	300	200

3. Szacunkowe koszty realizacji zadania:

Nazwa kosztu	Opis	Koszt na 2017	Koszt na 2018	Było na 2017
Szkolenie szybowcowe	50 szkoleń do wykorzystania	126 000 zł	160 000 zł	126 000 zł
Loty widokowe	600 lotów do wykorzystania	40 000 zł		40 000 zł
Reklama	Reklama i promocja	20 000 zł	20 000 zł	40 000 zł
1 szybowiec dwumiejscowy	Szkolenia i loty widokowe	71,5 000 zł		71,5 000 zł
2 szybowce jednomiejscowe	Szkolenia			660 000 zł

4. Regulamin naboru na szkolenia oraz loty widokowe będzie partycypacyjnie ustalony z udziałem realizatora zadania (w tym Aeroklub Krakowski) oraz przedstawicieli szkół, w których znajdują się klasy o profilu lotniczym, jak również przedstawicieli Rady Budżetu Obywatelskiego, ze szczególnym uwzględnieniem możliwości udziału w realizacji projektu uczniów krakowskich szkół ponadgimnazjalnych.