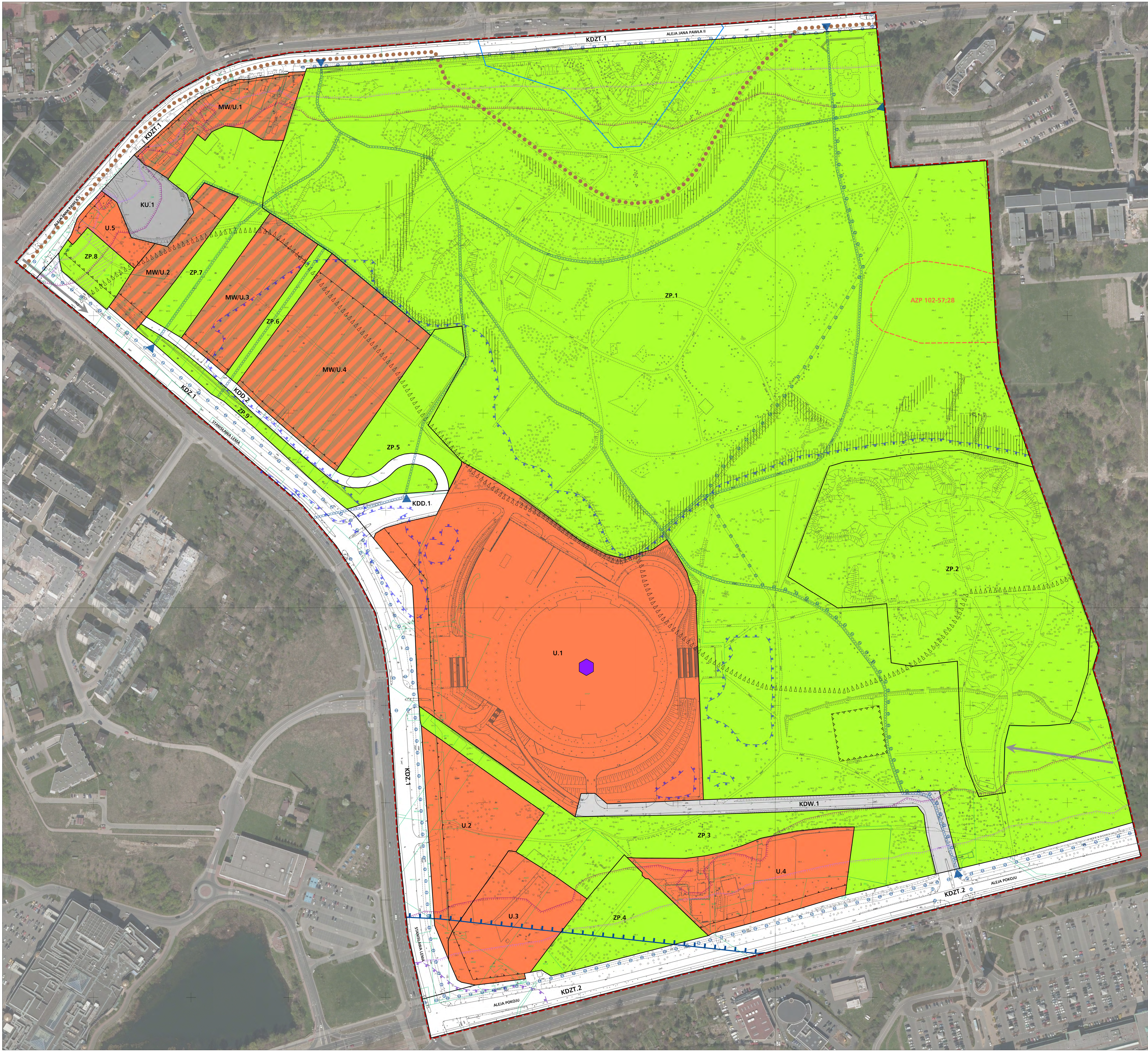

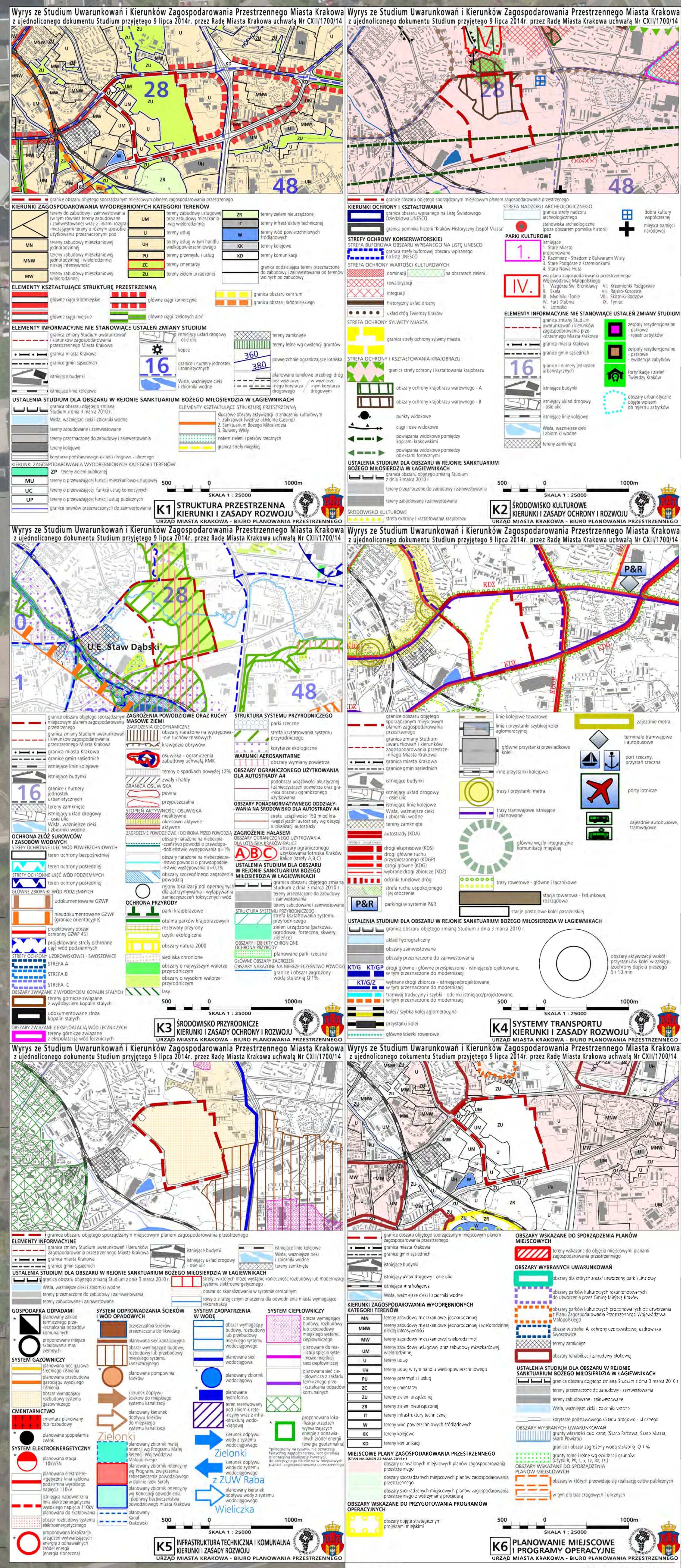

BILANS TERENU

Przeznaczenie	Powierzchnia [ha]	Powierzchnia [%]
MW/U	4,56	6,09
U	12,10	16,15
ZP	49,37	65,87
KU	0,50	0,67
KDZT	4,29	5,73
KDZ	2,72	3,62
KDD	0,66	0,88
KDW	0,74	0,99
RAZEM	74,94	100,00

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „LEMA - PARK LOTNIKÓW POLSKICH"

RYSUNEK PLANU - PROJEKT *Edycja do uchwalenia*

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr .... Rady Miasta Krakowa z dnia ....

ELEMENTY USTALEŃ PLANU

- granica obszaru objętego planem
- linie rozgraniczające
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- nieprzekraczalne linie lokalizacyjne
- granica strefy nadzoru archeologicznego (wraz ze strefą)

PRZEZNACZENIA TERENÓW

- MW/U — Teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej (MW/U.1-MW/U.4)
- U — Tereny zabudowy usługowej (U.1 - U.5)
- ZP — Tereny zieleni urządzonej (ZP.1 - ZP.9)
- KU — Teren obsługi i urządzeń komunikacyjnych (KU.1)

Tereny komunikacji

- KDZT — Tereny dróg publicznych klasy zbiorczej z torowiskiem tramwajowym (KDZT.1, KDZT.2)
- KDZ — Teren drogi publicznej klasy zbiorczej (KDZ.1)
- KDD — Tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (KDD.1, KDD.2)
- KDW — Teren drogi wewnętrznej (KDW.1)

ELEMENTY INFORMACYJNE NIESTANOWIĄCE USTALEŃ PLANU

- osie widokowe
- dominanta

ELEMENTY I UWARUNKOWANIA NIESTANOWIĄCE USTALEŃ PLANU

- obszar ujęty w gminnej ewidencji zabytków - relikty fortu reditowego nr 15 „Pszorna"
- AZP 102-57;28 — stanowisko archeologiczne
- szlak Dawnej Twierdzy Kraków
- granica udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 450 - Dolina rzeki Wisła (Kraków)
- granica zasięgu obszaru obejmującego tereny narażone na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego, przy wyznaczaniu którego przyjęto przepływ o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi wynoszącym raz na 100 lat (Q 1%) w scenariuszu całkowitego zniszczenia wałów - na podstawie map zagrożenia powodziowego
- granica obszarów, na których prawdopodobieństwo powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat (Q 0,2%) - na podstawie map zagrożenia powodziowego
- zasięg terenów o spadkach powyżej 12%
- izofona hałasu drogowego L_{DWN} = 64 dB wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2012 r.
- izofona hałasu drogowego L_{DWN} = 68 dB wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2012 r.
- przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego
- wybrane powiązania piesze
- ważniejsze miejsca dostępu do parku miejskiego
- pas ochronny od istniejącej sieci ciepłowniczej

25 0 50m
skala 1:1000

URZĄD MIASTA KRAKOWA
BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO