

CZĘŚĆ B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE

Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Plany realizacji		Podanie i termin skrócenia kosztu realizacji zadania	Planowane wydatki (brutto) na koniec 2015 r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2016 r. (stan na 9.11.2016 r.) w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2017 r. w tym:	Łączne nakłady finansowe w tym: (t+9%) (12)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 26)	PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH DLA ZADAŃ WIELOLETNI															Liczba przedsięwzięć rozpoczętych na 31.12.2017 r. (kol. 27)	Liczba przedsięwzięć zakończonych do 31.12.2017 r. w roku budżetowym (kol. 28)							
			rozpoczęcia	zakończenia								realizacja	początkowe terminy	realizacja	początkowe terminy	realizacja	początkowe terminy	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025			2026	2027	2028	2029	2030		
																		13	14	15	16	17	18	19	20	21			22	23	24	25	26		
	Planowane wydatki na inwestycje strategiczne ogółem, w tym:											2 123 129 559	195 264 934	316 846 900	573 781 747	216 303 174	122 093 859	115 346 605	154 670 633	33 261 588	104 386 169	53 996 680	31 078 463	71 411 879	111 682 829	23 004 100									
	środki własne dot. realizacji											1 246 228 870	86 139 745	147 550 118	298 393 331	113 026 973	48 511 498	76 014 865	150 670 633	32 261 588	93 486 169	33 996 680	6 078 463	46 411 879	90 682 829	23 004 100									
	środki bezwzględne dot. realizacji											535 437 390	83 075 189	128 581 782	234 853 416	68 372 902	18 472 361	2 081 740																	
	środki własne dot. terenu											332 963 299	26 050 000	36 465 000	40 535 000	30 653 299	55 110 000	37 250 000	4 000 000	1 000 000	10 900 000	20 000 000	25 000 000	25 000 000	21 000 000										
	środki bezwzględne dot. terenu											8 500 000		4 250 000	4 250 000																				

KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA

OBIEKTY KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO																																							
1	KD/SK1.1/17 Rewaloryzacja zabytkowej siedziby Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie na potrzeby nowoczesnego muzeum nauki i techniki Cel: Ochrona i wykorzystanie zabytkowych obiektów zajezdni tramwajowej na cele kulturalne.	KD	2017	2021	4 991 388	SZ	2016				4 991 388	Wydutki ogółem, w tym:	4 991 388	298 027	1 781 244	2 116 066	461 050	335 001																			160 000	298 027	
					4 991 388						4 991 388	środki własne dot. realizacji	4 991 388	298 027	1 781 244	2 116 066	461 050	335 001																					
												Fazy procesu inwestycyjnego																											
2	KD/SK1.2/17 Krzysztofory od nowa - Muzeum Kompletne Cel: Ochrona i wykorzystanie zabytkowych obiektów Muzeum na cele kulturalne.	KD	2017	2020	4 610 950	SZ	2016				4 610 950	Wydutki ogółem, w tym:	4 610 950	18 250	1 832 250	2 335 200	425 250																					18 250	
					4 610 950						4 610 950	środki własne dot. realizacji	4 610 950	18 250	1 832 250	2 335 200	425 250																						
												Fazy procesu inwestycyjnego																											

SPORT I REKREACJA

OBIEKTY SPORTOWE																																							
3	ZIS/SS1.2/15 Budowa Hali 100 - lecia KS Cracovia wraz z Centrum Sportu Osób Niepełnosprawnych Cel: Uposażenie i promowanie trybu życia wśród mieszkańców ze szczególnym uwzględnieniem osób niepełnosprawnych.	ZIS	2008	2018	44 910 485	KL/SZ	2016	2 410 485	13 400 000	13 400 000	44 910 485	Wydutki ogółem, w tym:	29 100 000	14 900 000	14 200 000																						27 786 768	1 313 232	
					44 910 485						44 910 485	środki własne dot. realizacji	19 600 000	10 300 000	9 300 000																								
												środki bezwzględne dot. realizacji	9 500 000	4 600 000	4 900 000																								
												Fazy procesu inwestycyjnego																											
4	ZIS/SS1.3/17 Budowa basenu przy ul. Eisenberga Cel: Uposażenie i promowanie trybu życia wśród mieszkańców.	ZIS	2017	2020	12 000 000	SZ	2016				12 000 000	Wydutki ogółem, w tym:	12 100 000	100 000	4 000 000	4 000 000	4 000 000																				12 100 000		
					12 000 000						12 000 000	środki własne dot. realizacji	12 100 000	100 000	4 000 000	4 000 000	4 000 000																						
												środki bezwzględne dot. realizacji																											
												Fazy procesu inwestycyjnego																											

TRANSPORT / GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA

IV OBWODNICA (zewnątrzna)																																								
5	ZIKIT/ST1.1/03 Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7 (odc. węzeł "Kraków Bieżanów" - węzeł "Kraków Mistrzowiec") Cel: Odciążenie centrum miasta od ruchu tranzytowego i zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu.	ZIKIT	2003	2020	13 269 872	SZ	2015	5 618 347	1 585 900	1 182 568	13 269 872	Wydutki ogółem, w tym:	6 468 957	307 557	3 375 100	966 300	1 820 000																						6 468 957	
					13 269 872			5 618 347	1 585 900	1 182 568	13 269 872	środki własne dot. realizacji	6 468 957	307 557	3 375 100	966 300	1 820 000																							
												środki bezwzględne dot. realizacji																												
												Fazy procesu inwestycyjnego																												
6	ZIKIT/ST1.2/08 Przygotowanie budowy Północnej Obwodnicy Krakowa (odc. węzeł "Modnica" - węzeł "Kraków Mistrzowiec") Cel: Odciążenie centrum miasta od ruchu tranzytowego i zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu.	ZIKIT	2008	2017	1 349 372	U	2015	1 313 015	36 360		1 353 075	Wydutki ogółem, w tym:	3 700	3 700																							3 629			
					1 349 372			1 313 015	36 360		1 353 075	środki własne dot. realizacji	3 700	3 700																										
												środki bezwzględne dot. realizacji																												
												Fazy procesu inwestycyjnego																												

III OBWODNICA - odcinek POLUDNIOWO - ZACHODNI

7	ZIKIT/ST2.3/99 Przygotowanie budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł "Ofiar Katyń" - węzeł "Ruczaj") Cel: Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.	ZIKIT	1999	2022	63 836 297			1 606 897	329 400		63 836 297	Wydutki ogółem, w tym:	61 900 000				5 000 000	6 000 000			10 900 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000													
					63 836 297			1 606 897	329 400		63 836 297	środki własne dot. realizacji	11 000 000				5 000 000	6 000 000			10 900 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000													
												środki bezwzględne dot. realizacji	50 900 000																									
												Fazy procesu inwestycyjnego																										

III OBWODNICA - odcinek POLUDNIOWO - WSCHODNI

9	ZIKIT/ST3.1/06 Rozbudowa węzła "Mistrzowiec" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego" Cel: Poprawa płynności ruchu na jednym z ważniejszych węzłów III Obwodnicy i zwiększenie udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta.	ZIKIT	2006	2026	388 790 016	SZ	2014	4 645 016	44 000		174 389 086	Wydutki ogółem, w tym:	169 700 070	1 610 000	875 000		300 000	300 000	1 650 000	23 770 633	32 261 588	75 086 169	33 846 680																
					388 790 016			4 645 016	44 000		174 389 086	środki własne dot. realizacji	167 215 070				300 000	300 000	1 650 000	23 770 633	32 261 588	75 086 169	33 846 680																
												środki własne dot. terenu	2 485 000																										
												Fazy procesu inwestycyjnego																											

KRAKÓW-NOWA HUTA PRZYSZŁOŚCI

11	ZIKIT/ST5.1/04 Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2004	2020	324 734 478	U	2015, KI 2015	43 428 588	87 913 369	12 573 524	320 964 478	Wydutki ogółem, w tym:	259 486 996	54 054 398	66 529 534	81 631 765	40 621 299	5 000 000	7 650 000	4 000 000																				161 103 899	70 604 798
					324 734 478			43 428 588	87 913 369	12 573 524	320 964 478	środki własne dot. realizacji	89 612 603	31 270 503	22 903 420	21 448 680	13 990 000																								
												środki bezwzględne dot. realizacji	142 096 094	20 953 895	42																										

CZĘŚĆ B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE

zmiany

przygotowanie

budowa

przygotowanie i budowa

rozliczenie finansowe i inne

PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH DLA ZADAŃ WIELOLETNICH

Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Pozostałe wydatki (brutto) na koniec 2015 r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2016 r. (na m. 9.1.2016 r.) w tym:	Pozostałe wydatki (brutto) w 2016 r. w tym:	Łączne nakłady finansowe w tym (6+9+10) = 12)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 26)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Liczba adresatów przetargów na 2017 rok (kol. 27)	Liczba adresatów przetargów do rozliczenia w roku budżetowym (2017)	
			rozpoczęcia	zakończenia																								realizacja
1	2	3	4	5	6	7	8	9a	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
POŁĄCZENIA RADIALNE																												
27	ZIKIT/ST7.4.06	Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776 i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2006	2017		762 744	1 090 000	509 750	1 272 494	Wydatki ogółem, w tym:																	
28	ZIM/ST7.4.06	Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776 i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIM	2017	2023	194 051 819	6 031 819	107 000	193 988 819	Wydatki ogółem, w tym:	187 850 000	2 000 000	7 850 000	17 000 000		11 600 000	22 500 000	126 900 000									183 000 000	
29	GS/ST7.4.06	Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776 i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	GS	2006	2019	183 000 000 11 051 819	6 031 819	107 000	10 988 819	środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	183 000 000 4 850 000 2 000 000	2 000 000	5 000 000	15 000 000		11 600 000	22 500 000	126 900 000										
30	ZIKIT/ST7.5.04	Rozbudowa ul. Buncza i budowa ul. Humboldta Cel: Usprawnienie połączenia prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2004	2029	113 270 000	200 000		73 911 879	Wydatki ogółem, w tym:	73 911 879					400 000	1 000 000							6 028 463	46 361 879	18 921 537		
31	GS/ST7.5.08	Rozbudowa ul. Buncza i budowa ul. Humboldta Cel: Usprawnienie połączenia prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	GS	2008	2024	112 270 000 1 000 000	200 000		72 911 879 1 000 000	środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	72 911 879 1 000 000					400 000	1 000 000						6 028 463	46 361 879	18 921 537			
32	ZIKIT/ST7.6.06	Budowa ul. gen. Witteka (trasa Balicka) Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2006	2016	51 237 695	237 695	59 911	51 237 695	Wydatki ogółem, w tym:	51 000 000												10 000 000	15 000 000	15 000 000	11 000 000		
33	GS/ST7.6.26	Budowa ul. gen. Witteka (trasa Balicka) Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	GS	2026	2029	51 000 000			51 000 000	środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	51 000 000												10 000 000	15 000 000	15 000 000	11 000 000		
34	ZIKIT/ST7.7.06	Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej północnych terenów miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2007	2022	121 650 131	742 540	100 000	34 501	121 650 131	Wydatki ogółem, w tym:	120 873 090	113 084	27 850 006	46 510 000	10 000 000	24 000 000	12 400 000									94 897 131	15 520 214
35	GS/ST7.7.18	Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej północnych terenów miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	GS	2018	2020	111 650 131 10 000 000	742 540	100 000	34 501	111 650 131	środki własne dot. realizacji środki bezwzględne dot. realizacji środki własne dot. terenu środki bezwzględne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	32 055 470 78 817 620 1 500 000 8 500 000	113 084	6 605 530	8 569 684	921 273	5 527 639	10 318 260										
36	ZIKIT/ST7.9.06	Budowa ul. Iwaszki Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2017	2020	22 000 000			22 000 000	Wydatki ogółem, w tym:	22 000 000																1 750 000	
37	ZIKIT/ST7.10.17	Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego wraz z budową połączenia drogowego z Rondem Piastowskim i przebudową Ronda Piastowskiego Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej północno-wschodniego obszaru miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2017	2029	51 500 000			51 500 000	Wydatki ogółem, w tym:	51 500 000	450 000											150 000	50 000	50 000	50 800 000	450 000	
38	GK/ST7.11.17	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 774 Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	GK	2017	2030	62 865 392			62 865 392	Wydatki ogółem, w tym:	62 865 392		250 000	250 000				18 400 000								20 961 292	23 004 100	500 000
INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE																												
39	GK/ST8.11.17	Budowa wiaduktu nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice, wraz z przebudową przyległego układu drogowego Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu i bezpieczeństwa ruchu.	GK	2017	2019	8 204 488			9 404 488	Wydatki ogółem, w tym:	9 404 488	2 276 000	2 164 244	4 964 244													6 928 488	
40	GS/ST8.11.17	Budowa wiaduktu nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice, wraz z przebudową przyległego układu drogowego Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu i bezpieczeństwa ruchu.	GS	2017	2018	8 204 488 1 200 000			8 204 488 1 200 000	środki własne dot. realizacji środki bezwzględne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	8 204 488 2 418 541	2 276 000	1 964 244	4 964 244														
41	ZIKIT/ST8.13.15	Rozbudowa ul. Krzyżńskiego w Krakowie (ZIT) Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu i bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2015	2019	10 627 355	1 426 329		10 627 355	Wydatki ogółem, w tym:	10 627 355	655 000	100 000	9 872 355													155 000	
42	GS/ST8.13.17	Rozbudowa ul. Krzyżńskiego w Krakowie (ZIT) Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu i bezpieczeństwa ruchu.	GS	2017	2018	10 027 355 600 000	1 426 329	0	10 027 355	środki własne dot. realizacji środki bezwzględne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	4 572 355 600 000	155 000	5 300 000	4 572 355														
43	ZIKIT/ST8.14.09	Rozbudowa ul. Myslenickiej w Krakowie (ZIT) Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu i bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2009	2019	47 724 536	995 800	3 699 400	28 500	47 724 536	Wydatki ogółem, w tym:	46 700 236	19 121 672	9 578 564	8 000 000	2 000 000	8 000 000										20 498 931	45 240
44	GS/ST8.14.16	Rozbudowa ul. Myslenickiej w Krakowie (ZIT) Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu i bezpieczeństwa ruchu.	GS	2016	2021	21 724 536 26 000 000	995 800	3 699 400	28 500	21 724 536	środki własne dot. realizacji środki bezwzględne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	5 787 896 14 912 340 26 000 000	3 481 896	2 306 000	14 909 776	2 564	8 000 000	2 000 000	8 000 000									
45	ZIKIT/ST8.15.11	Rozbudowa ul. Łokietka - od ul. Kaczerówka do ul. Na Zielenki Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu i bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2011	2020	13 269 765	160 640	537 000	109 125	13 269 765	Wydatki ogółem, w tym:	13 000 000	180 000			300 000	12 520 000										179 211	480 000
PARKINGI																												
46	ZIKIT/ST9.2.16	Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Bieżanów w Krakowie (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	ZIKIT	2016	2017	4 760 636	94 500	67 423	4 760 636	Wydatki ogółem, w tym:	4 693 213	4 693 213															4 561 960	131 253
47	ZIKIT/ST9.3.16	Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Kurdwanów w Krakowie (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	ZIKIT	2016	2017	3 952 363	217 700	65 005	3 952 363	Wydatki ogółem, w tym:	3 887 358	3 887 358															3 733 605	153 753
48	ZIKIT/ST9.4.16	Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Mały Plaszów w Krakowie (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	ZIKIT	2016	2018	5 700 508	144 000		5 700 508	Wydatki ogółem, w tym:	5 556 508	345 300	5 211 208														73 653	5 412 224
49	ZIKIT/ST9.5.16	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	ZIKIT	2016	2020	22 123 090	9 200		21 857 500	Wydatki ogółem, w tym:	21 848 300	200 000	5 313 700	8 265 700	8 068 900													450 000
50	GK/ST9.6.16	Budowa parkingu P&R w okolicach petli tramwajowej os. Piastów Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	GK	2016	2017	362 457	253 720		362 457	Wydatki ogółem, w tym:	108 737	108 737															108 737	

CZĘŚĆ B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE

zmiany											PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH DLA ZADAŃ WIELOLETNICH														Liczby adwansów przewidziane na 2017 i kolejne lata (tys.)		Liczby adwansów przewidziane do osiągnięcia w roku budowlanym (2017)								
Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Budowlana	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podstawa i termin określania kosztu realizacji zadania	Planowane wydatki (brutto) na koniec 2015 r. w tym:		Planowane wydatki (brutto) w 2016 r. (stan na 9.11.2016 r.) w tym:		Planowane wydatki (brutto) w 2016 r. w tym:		Łączne nakłady finansowe w tym (E-9)/(a)+(12)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 26)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Liczby adwansów przewidziane na 2017 i kolejne lata (tys.)	Liczby adwansów przewidziane do osiągnięcia w roku budowlanym (2017)				
			rozliczenie finansowe i inne	przygotowanie			budowa	przygotowanie i budowa	rozliczenie finansowe i inne																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
SZYBKIE KOLEJE AGLOMERACYJNA																																			
51	GK/ST10.2/12	Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium na linii nr 94 wraz z infrastrukturą komunikacyjną (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	GK	2012	2017	29 819 866	SZ	749 900	28 000 000	19 241 919	29 819 866	Wydutki ogółem, w tym:	9 828 047	9 828 047																					
					28 819 866			749 900	28 000 000	19 241 919	28 819 866	środki własne dot. realizacji	769 283	769 283																					
					1 000 000						1 000 000	środki bezwzględne dot. realizacji	8 058 764	8 058 764																					
52	GS/ST10.2/17		GS	2016	2017	1 000 000					1 000 000	środki własne dot. terenu	1 000 000	1 000 000																					
53	GK/ST10.3/16	Przebudowa stacji kolejowej SKA "Kraków Szwosowice" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	GK	2016	2018	9 830 356	SZ	200 000	197 500	9 830 356	9 830 356	Wydutki ogółem, w tym:	9 632 856	277 500	9 355 356														197 500	9 435 356					
					9 830 356			200 000	197 500	9 830 356	9 830 356	środki własne dot. realizacji	1 680 803	277 500	1 403 303																				
					187 367 200						18 367 200	środki bezwzględne dot. realizacji	7 952 053	7 952 053																					
54	GK/ST10.4/17	Budowa przystanku kolejowego SKA "Kraków Prądnik Czerwony" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	GK	2017	2019	187 367 200	SZ				18 367 200	Wydutki ogółem, w tym:	18 367 200	450 000	4 479 300	13 437 900																700 000			
					187 367 200						18 367 200	środki własne dot. realizacji	3 137 580	450 000	671 895	2 015 685																			
					10 000 000						10 000 000	środki bezwzględne dot. realizacji	15 229 620	15 229 620																					
55	GK/ST11.1/17	Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	GK	2017	2019	10 000 000	SZ				10 000 000	Wydutki ogółem, w tym:	10 000 000		4 900 000	5 100 000																			
					10 000 000						10 000 000	środki własne dot. realizacji	5 000 000	2 400 000	2 600 000																				
											10 000 000	środki bezwzględne dot. realizacji	5 000 000	2 500 000	2 500 000																				
POZYSKANIE NIERUCHOMOŚCI / ODSZKODOWANIA DLA ZREALIZOWANYCH INWESTYCJI STRATEGICZNYCH																																			
56	GS/SA1.1/00	Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych Cel: Pozyskanie nieruchomości do zasobów Miasta.	GS	2000	2021							Wydutki ogółem, w tym:	21 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	6 000 000	6 000 000																	
												środki własne dot. terenu	21 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	6 000 000	6 000 000																	
57	GS/ST2.1/10	Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2010	2017	8 143 051		6 535 517	1 003 534	8 095 051	8 095 051	Wydutki ogółem, w tym:	556 000	556 000																					
					8 143 051			6 535 517	1 003 534	8 095 051	8 095 051	środki własne dot. terenu	556 000	556 000																					
58	GS/ST2.4/06	Budowa Trasy Lagiewnickiej (węzeł "Ruczaj" - węzeł "Lagiewniki") wraz z linią tramwajową Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2006	2022	41 068 116		12 123 869	1 124 247	38 852 116	38 852 116	Wydutki ogółem, w tym:	25 604 000	4 934 000	2 770 000	2 535 000	2 155 000	6 210 000	7 000 000																
					41 068 116			12 123 869	1 124 247	38 852 116	38 852 116	środki własne dot. terenu	25 604 000	4 934 000	2 770 000	2 535 000	2 155 000	6 210 000	7 000 000																
59	GS/ST6.2/08	Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brozka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2008	2017	32 114 949		29 843 949		1 271 000	32 114 949	Wydutki ogółem, w tym:	1 000 000	1 000 000																					
					32 114 949			29 843 949		1 271 000	32 114 949	środki własne dot. terenu	1 000 000	1 000 000																					
60	GS/ST6.3/07	Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2007	2017	16 259 007		4 327 007	2 142 000		12 329 007	Wydutki ogółem, w tym:	5 860 000	5 860 000																					
					16 259 007			4 327 007	2 142 000		12 329 007	środki własne dot. terenu	5 860 000	5 860 000																					
61	GS/ST6.4/15	Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiła - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2015	2017	370 000					370 000	Wydutki ogółem, w tym:	370 000	370 000																					
					370 000						370 000	środki własne dot. terenu	370 000	370 000																					
62	GS/ST7.2/05	Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7) Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2005	2019	2 731 499		2 131 499			2 731 499	Wydutki ogółem, w tym:	600 000			600 000																			
					2 731 499			2 131 499			2 731 499	środki własne dot. terenu	600 000			600 000																			
63	GS/ST7.3/14	Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepolomice" Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2014	2019	8 166 997		2 166 997	486 000		7 652 997	Wydutki ogółem, w tym:	5 000 000	1 000 000	1 000 000	3 000 000																			
					8 166 997			2 166 997	486 000		7 652 997	środki własne dot. terenu	5 000 000	1 000 000	1 000 000	3 000 000																			
64	GS/ST8.2/06	Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2006	2019	15 184 504		10 754 751	11 753		14 226 504	Wydutki ogółem, w tym:	3 460 000	1 460 000	1 000 000	1 000 000																			
					15 184 504			10 754 751	11 753		14 226 504	środki własne dot. terenu	3 460 000	1 460 000	1 000 000	1 000 000																			
65	GS/ST8.3/13	Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2013	2017	2 463 474		1 463 474			2 463 474	Wydutki ogółem, w tym:	1 000 000	1 000 000																					
					2 463 474			1 463 474			2 463 474	środki własne dot. terenu	1 000 000	1 000 000																					
66	GS/ST8.4/07	Obsługa komunikacyjna Centrum Jana Pawła II Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.	GS	2007	2017	1 810 393		635 762	897 631		1 733 393	Wydutki ogółem, w tym:	200 000	200 000																					
					1 810 393			635 762	897 631		1 733 393	środki własne dot. terenu	200 000	200 000																					

Podstawa określenia kosztu zadania:
SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem
K - koncepcja wg poziomu cen określonego rokiem
KI - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem
U - umowa z wykonawcą