CZĘŚĆ B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE

zmiany

autopoprawka

przygotowanie | budowa | przygotowanie i budowa | rozliczenie finansowe i inne

PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH DLA ZADAŃ WIELOLETNICH

Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji: rozpoczęcia	Planowany okres realizacji: zakończenia	Planowany koszt zadania (brutto), w tym: realizacja / pozyskanie terenu	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2015 r. w tym: realizacja / pozyskanie terenu	Planowane wydatki (brutto) w 2016 r. (stan na 9.11.2016 r.) w tym: realizacja / pozyskanie terenu	Poniesione wydatki (brutto) w 2016 r. w tym: realizacja / pozyskanie terenu	Łączne nakłady finansowe w tym: (8+9(9a)+12) realizacja / pozyskanie terenu	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 26)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania z tytułu zadania w 2017 r. i później lata (brutto)	Limit zobowiązań (planowanych kolumna 27 w roku budżetowym (2017)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	9a	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	Planowane wydatki na inwestycje strategiczne ogółem, w tym:											**2 138 977 519**	**200 391 458**	**316 844 336**	**584 505 747**	**216 303 174**	**122 093 859**	**115 346 605**	**154 670 633**	**33 261 588**	**104 386 169**	**53 996 680**	**31 078 463**	**71 411 879**	**111 682 829**	**23 004 100**		
	środki własne dot. realizacji											**1 261 892 470**	91 079 345	147 550 118	309 117 331	113 026 973	48 511 498	76 014 865	150 670 633	32 261 588	93 486 169	33 996 680	6 078 463	46 411 879	90 682 829	23 004 100		
	środki bezzwrotne dot. realizacji											**535 621 750**	83 262 113	128 579 218	234 853 416	68 372 902	18 472 361	2 081 740										
	środki własne dot. terenu											**332 963 299**	26 050 000	36 465 000	40 535 000	30 653 299	55 110 000	37 250 000	4 000 000	1 000 000	10 900 000	20 000 000	25 000 000	25 000 000	21 000 000			
	środki bezzwrotne dot. terenu											**8 500 000**		4 250 000		4 250 000												
	KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA																										659 662 928	552 676 992
	OBIEKTY KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO																											
1	KD/SK1.1/17	**Rewaloryzacja zabytkowej siedziby Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie na potrzeby nowoczesnego muzeum nauki i techniki** *Cel: Ochrona i wykorzystanie zabytkowych obiektów zajezdni tramwajowej na cele kulturalne.*	KD	2017	2021	**4 991 388** / 4 991 388	SZ 2016				**4 991 388** / 4 991 388	**Wydatki ogółem, w tym:** / środki własne dot. realizacji / Fazy procesu inwestycyjnego	**4 991 388** / 4 991 388	**298 027** / 298 027	**1 781 244** / 1 781 244	**2 116 066** / 2 116 066	**461 050** / 461 050	**335 001** / 335 001										160 000	298 027
2	KD/SK1.2/17	**Krzysztofory od nowa - Muzeum Kompletne** *Cel: Ochrona i wykorzystanie zabytkowych obiektów Muzeum na cele kulturalne.*	KD	2017	2020	**4 610 950** / 4 610 950	SZ 2016				**4 610 950** / 4 610 950	**Wydatki ogółem, w tym:** / środki własne dot. realizacji / Fazy procesu inwestycyjnego	**4 610 950** / 4 610 950	**18 250** / 18 250	**1 832 250** / 1 832 250	**2 335 200** / 2 335 200	**425 250** / 425 250												18 250
	SPORT I REKREACJA																											
	OBIEKTY SPORTOWE																											
3	ZIS/SS1.2/15	**Budowa Hali 100 - lecia KS Cracovia wraz z Centrum Sportu Osób Niepełnosprawnych** *Cel: Upowszechnianie prozdrowotnego trybu życia wśród mieszkańców ze szczególnym uwzględnieniem osób niepełnosprawnych.*	ZIS	2008	2018	**44 910 485** / 44 910 485	KI/SZ 2016	**2 410 485** / 2 410 485	**13 400 000** / 13 400 000	**13 400 000** / 13 400 000	**44 910 485** / 44 910 485	**Wydatki ogółem, w tym:** / środki własne dot. realizacji / środki bezzwrotne dot. realizacji / Fazy procesu inwestycyjnego	**29 100 000** / 19 600 000 / 9 500 000	**14 900 000** / 10 300 000 / 4 600 000	**14 200 000** / 9 300 000 / 4 900 000														27 786 768	1 313 232
4	ZIS/SS1.3/17	**Budowa basenu przy ul. Eisenberga** *Cel: Upowszechnianie prozdrowotnego trybu życia wśród mieszkańców .*	ZIS	2017	2020	**12 000 000** / 12 000 000	SZ 2016				**12 100 000** / 12 100 000	**Wydatki ogółem, w tym:** / środki własne dot. realizacji / środki bezzwrotne dot. realizacji / Fazy procesu inwestycyjnego	**12 100 000** / 12 100 000	**100 000** / 100 000	**4 000 000** / 4 000 000	**4 000 000** / 4 000 000	**4 000 000** / 4 000 000												12 100 000
	TRANSPORT / GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA																											
	IV OBWODNICA (zewnętrzna)																											
5	ZIKiT/ST1.1/03	**Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7** (odc. węzeł "Kraków Bieżanów" - węzeł "Kraków Mistrzejowice") *Cel: Odciążenie centrum miasta od ruchu tranzytowego i zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu.*	ZIKiT	2003	2020	**13 269 872** / 13 269 872	SZ 2015	**5 618 347** / 5 618 347	**1 585 900** / 1 585 900	**1 182 568** / 1 182 568	**13 269 872** / 13 269 872	**Wydatki ogółem, w tym:** / środki własne dot. realizacji / Fazy procesu inwestycyjnego	**6 468 957** / 6 468 957	**307 557** / 307 557	**3 375 100** / 3 375 100	**966 300** / 966 300	**1 820 000** / 1 820 000												6 468 957
6	ZIKiT/ST1.2/08	**Przygotowanie budowy Północnej Obwodnicy Krakowa** (odc. węzeł "Modlnica" - węzeł "Kraków Mistrzejowice") *Cel: Odciążenie centrum miasta od ruchu tranzytowego i zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu.*	ZIKiT	2008	2017	**1 349 372** / 1 349 372	U 2015	**1 313 015** / 1 313 015	**36 360** / 36 360		**1 353 075** / 1 353 075	**Wydatki ogółem, w tym:** / środki własne dot. realizacji / Fazy procesu inwestycyjnego	**3 700** / 3 700	**3 700** / 3 700														3 629	
	III OBWODNICA - odcinek POLUDNIOWO - ZACHODNI																											
7	ZIKiT/ST2.3/99	**Przygotowanie budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej** (węzeł "Ofiar Katynia" - węzeł "Ruczaj") *Cel: Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.*	ZIKiT	1999	2022	**63 836 297** / 12 936 297		**1 606 897** / 1 606 897	**329 400** / 329 400		**63 836 297** / 12 936 297	**Wydatki ogółem, w tym:** / środki własne dot. realizacji	**61 900 000** / 11 000 000					**5 000 000** / 5 000 000	**6 000 000** / 6 000 000			**10 900 000**	**10 000 000**	**10 000 000**	**10 000 000**	**10 000 000**			
8	GS/ST2.3/06		GS	2006	2029	50 900 000					50 900 000	środki własne dot. terenu / Fazy procesu inwestycyjnego	50 900 000									10 900 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000			
	III OBWODNICA - odcinek POLUDNIOWO - WSCHODNI																											
9	ZIKiT/ST3.1/06	**Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego"** *Cel: Poprawa płynności ruchu na jednym z ważniejszych węzłów III Obwodnicy i zwiększenie udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta.*	ZIKiT	2006	2026	**388 790 016** / 382 153 100	SZ 2014	**4 645 016** / 737 100	**44 000**		**174 389 086** / 167 952 170	**Wydatki ogółem, w tym:** / środki własne dot. realizacji	**169 700 070** / 167 215 070	**1 610 000**	**875 000**		**300 000** / 300 000	**300 000** / 300 000	**1 650 000** / 1 650 000	**23 770 633** / 23 770 633	**32 261 588** / 32 261 588	**75 086 169** / 75 086 169	**33 846 680** / 33 846 680						
10	GS/ST3.1/09		GS	2009	2018	6 636 916		3 907 916	44 000		6 436 916	środki własne dot. terenu / Fazy procesu inwestycyjnego	2 485 000															
	KRAKÓW-NOWA HUTA PRZYSZŁOŚCI																											
11	ZIKiT/ST5.1/04	**Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie** *Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.*	ZIKiT	2004	2020	**324 734 478** / 255 464 558	U 2015, KI 2015	**43 428 588** / 11 182 336	**87 913 369** / 82 438 000	**12 573 524** / 12 573 524	**320 964 478** / 255 464 558	**Wydatki ogółem, w tym:** / środki własne dot. realizacji / środki bezzwrotne dot. realizacji / Fazy procesu inwestycyjnego	**259 486 996** / 89 612 603 / 142 096 094	**54 054 398** / 31 270 503 / 20 953 895	**66 529 534** / 22 903 420 / 42 976 114	**81 631 765** / 21 448 680 / 57 783 085	**40 621 299** / 13 990 000 / 20 383 000	**5 000 000**	**7 650 000**	**4 000 000**								161 103 899	70 604 798
12	GS/ST5.1/08		GS	2008	2023	69 269 920		32 246 252	5 475 369		65 499 920	środki własne dot. terenu / Fazy procesu inwestycyjnego	27 778 299	1 830 000	650 000	2 400 000	6 248 299	5 000 000	7 650 000	4 000 000								
	LINIE TRAMWAJOWE																											
13	ZIKiT/ST6.5/14	**Budowa linii tramwajowej KST, etap IV** (ul. Meissnera - Mistrzejowice) *Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.*	ZIKiT	2014	2022	**426 559 839** / 376 559 839	U 2014		**274 500** / 274 500		**159 035 200** / 109 035 200	**Wydatki ogółem, w tym:** / środki własne dot. realizacji / środki własne dot. terenu / Fazy procesu inwestycyjnego	**158 760 700** / 108 760 700 / 50 000 000		**29 945 765** / 29 945 765	**26 319 472** / 26 319 472	**11 500 000** / 4 000 000 / 7 500 000	**33 848 858** / 13 948 858 / 19 900 000	**57 146 605** / 34 546 605 / 22 600 000										7 350 000
14	GS/ST6.5/20		GS	2020	2022	50 000 000					50 000 000																	
15	ZIKiT/ST6.6c/06	**Budowa linii tramwajowej KST, etap III** (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) **wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej** *Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.*	ZIKiT	2006	2020	**409 797 762** / 364 797 762	SZ 2016	**923 860** / 923 860	**999 400** / 999 400	**38 130** / 38 130	**409 797 762** / 364 797 762	**Wydatki ogółem, w tym:** / środki własne dot. realizacji / środki bezzwrotne dot. realizacji / Fazy procesu inwestycyjnego	**408 835 772** / 210 591 217 / 153 244 555	**7 389 526** / 4 067 100 / 3 322 426	**67 043 867** / 28 430 617 / 25 113 250	**243 275 434** / 130 464 900 / 97 310 534	**81 126 945** / 47 628 600 / 27 498 345	**10 000 000** / 10 000 000										326 225 680	37 610 092
16	GS/ST6.6c/06		GS	2006	2021	45 000 000					45 000 000	środki własne dot. terenu / Fazy procesu inwestycyjnego	45 000 000		13 500 000	15 500 000	6 000 000											
17	ZIKiT/ST6.6d/15	**Budowa linii tramwajowej KST** (os. Krowodrza Górka - Azory) *Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.*	ZIKiT	2015	2021	**98 990 240** / 93 990 240	SZ 2016		**955 640** / 955 640	**587 940** / 587 940	**62 076 740** / 57 076 740	**Wydatki ogółem, w tym:** / środki własne dot. realizacji / Fazy procesu inwestycyjnego	**61 488 800** / 56 488 800	**1 572 941** / 1 572 941	**9 329 459** / 6 829 459	**38 526 500** / 36 026 500	**5 359 900** / 5 359 900	**6 700 000** / 6 700 000										587 940	56 488 800
18	GS/ST6.6d/18		GS	2018	2019	5 000 000					5 000 000	środki własne dot. terenu	5 000 000		2 500 000	2 500 000												
19	ZIKiT/ST6.7/17	**Przygotowanie budowy przedłużenia linii tramwajowej w ciągu ul. Piasta Kołodzieja do ul. Powstańców** *Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.*	ZIKiT	2017	2019	**10 000 000** / 10 000 000	SZ 2016				**10 000 000** / 10 000 000	**Wydatki ogółem, w tym:** / środki własne dot. realizacji / środki bezzwrotne dot. realizacji / Fazy procesu inwestycyjnego	**10 000 000** / 10 000 000		**800 000** / 800 000	**9 200 000** / 9 200 000													
20+26	ZIKiT/ST6.11/12	**Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą** *Cel: Poprawa podróżowania komunikacją tramwajową poprzez poprawę infrastruktury torowej w mieście.*	ZIKiT	2012	2021	**214 923 810** / 214 923 810	U / SZ 2016	**39 731 854** / 39 731 854	**25 595 800** / 25 595 800	**4 466 348** / 4 466 348	**181 775 769** / 181 775 769	**Wydatki ogółem, w tym:** / środki własne dot. realizacji / środki bezzwrotne dot. realizacji / Fazy procesu inwestycyjnego	**137 577 567** / 62 364 226 / 75 213 341	**50 044 624** / 23 651 534 / 26 393 090	**28 312 302** / 8 979 492 / 19 332 810	**34 575 811** / 16 437 800 / 18 138 011	**19 944 830** / 8 595 400 / 11 349 430	**4 700 000** / 4 700 000										39 510 402	98 067 165

CZĘŚĆ B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE

zmiany

autopoprawka

przygotowanie | budowa | przygotowanie i budowa | rozliczenie finansowe i inne

PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH DLA ZADAŃ WIELOLETNICH

	Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji: rozpoczęcia	Planowany okres realizacji: zakończenia	Planowany koszt zadania (brutto), w tym: realizacja / pozyskanie terenu	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2015 r. w tym: realizacja / pozyskanie terenu	Planowane wydatki (brutto) w 2016 r. (stan na 9.11.2016 r.) w tym: realizacja / pozyskanie terenu	Poniesione wydatki (brutto) w 2016 r. w tym: realizacja / pozyskanie terenu	Łączne nakłady finansowe, w tym: (8+9(9a)+12) realizacja / pozyskanie terenu	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 26)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania z tytułu wydatków na 2017 i kolejne lata (limit)	Limit zobowiązań z tytułu wydatków budżetowych (2017)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	9a	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	POŁĄCZENIA RADIALNE																												
27	ZIKiT/ST7.4/06	**Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej** *Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776 i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.*	ZIKiT	2006	2017			762 744	1 090 000	509 750	1 272 494	Wydatki ogółem, w tym:																	
								762 744	1 090 000	509 750	1 272 494	środki własne dot. realizacji																	
												Fazy procesu inwestycyjnego																	
28	ZIM/ST7.4/06	**Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej** *Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776 i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.*	ZIM	2017	2023	194 051 819	SZ 2017	6 031 819	107 000		193 988 819	Wydatki ogółem, w tym:	187 850 000	2 000 000	7 850 000	17 000 000		11 600 000	22 500 000	126 900 000									183 000 000
						183 000 000					183 000 000	środki własne dot. realizacji	183 000 000	2 000 000	5 000 000	15 000 000		11 600 000	22 500 000	126 900 000									
29	GS/ST7.4/06		GS	2006	2019	11 051 819		6 031 819	107 000		10 988 819	środki własne dot. terenu	4 850 000		2 850 000	2 000 000													
												Fazy procesu inwestycyjnego																	
30	ZIKiT/ST7.5/04	**Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta** *Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.*	ZIKiT	2004	2029	113 270 000	SZ 2014	200 000			73 911 879	Wydatki ogółem, w tym:	73 711 879					400 000	1 000 000		1 000 000			6 028 463	46 361 879	18 921 537			
						112 270 000		200 000			72 911 879	środki własne dot. realizacji	72 711 879					400 000	1 000 000					6 028 463	46 361 879	18 921 537			
31	GS/ST5.5/08		GS	2008	2024	1 000 000					1 000 000	środki własne dot. terenu	1 000 000								1 000 000								
												Fazy procesu inwestycyjnego																	
32	ZIKiT/ST7.6/06	**Budowa ul. gen. Wittek** (trasa Balicka) *Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.*	ZIKiT	2006	2016	51 237 695	U 2007	237 695	59 911		51 237 695	Wydatki ogółem, w tym:	51 000 000										10 000 000	15 000 000	15 000 000	11 000 000			
						237 695		237 695	59 911	0	237 695	środki własne dot. realizacji																	
33	GS/ST7.6/26		GS	2026	2029	51 000 000					51 000 000	środki własne dot. terenu	51 000 000										10 000 000	15 000 000	15 000 000	11 000 000			
												Fazy procesu inwestycyjnego																	
34	ZIKiT/ST7.7/06	**Rozbudowa al. 29 Listopada** (odc. ul. Opolska - granica miasta) *Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej północnych terenów miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.*	ZIKiT	2007	2022	121 650 131	K 2016	742 540	100 000	34 501	121 650 131	Wydatki ogółem, w tym:	120 873 090	113 084	27 850 006	46 510 000	10 000 000	24 000 000	12 400 000									94 897 131	15 520 214
						111 650 131		742 540	100 000	34 501	111 650 131	środki własne dot. realizacji	32 055 470	113 084	6 605 530	8 569 684	921 273	5 527 639	10 318 260										
												środki bezzwrotne dot. realizacji	78 817 620		16 244 476	37 940 316	4 078 727	18 472 361	2 081 740										
35	GS/ST7.7/18		GS	2018	2020	10 000 000					10 000 000	środki własne dot. terenu	1 500 000		750 000		750 000												
												środki bezzwrotne dot. terenu	8 500 000		4 250 000		4 250 000												
												Fazy procesu inwestycyjnego																	
36	ZIKiT/ST7.9/06	**Budowa ul. Iwaszki** *Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.*	ZIKiT	2017	2020	22 000 000					22 000 000	Wydatki ogółem, w tym:	22 000 000	1 000 000	4 000 000	7 000 000	10 000 000												1 750 000
						22 000 000					22 000 000	środki własne dot. realizacji	22 000 000	1 000 000	4 000 000	7 000 000	10 000 000												
												Fazy procesu inwestycyjnego																	
37	ZIKiT/ST7.10/17	**Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego wraz z budową połaczenia drogowego z Rondem Piastowskim i przebudową Ronda Piastowskiego** *Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej północno-wschodniego obszaru miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.*	ZIKiT	2017	2029	51 500 000					51 500 000	Wydatki ogółem, w tym:	51 500 000	450 000									150 000	50 000	50 000	50 800 000			450 000
						51 500 000					51 500 000	środki własne dot. realizacji	51 500 000	450 000									150 000	50 000	50 000	50 800 000			
												Fazy procesu inwestycyjnego																	
38	GK/ST7.11/17	**Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 774** *Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.*	GK	2017	2030	62 865 392					62 865 392	Wydatki ogółem, w tym:	62 865 392		250 000	250 000						18 400 000				20 961 292	23 004 100		500 000
						62 865 392					62 865 392	środki własne dot. realizacji	62 865 392		250 000	250 000						18 400 000				20 961 292	23 004 100		
												Fazy procesu inwestycyjnego																	
	INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE																												
39	GK/ST8.11/17	**Budowa wiaduktu nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice, wraz z przebudową przyległego układu drogowego** *Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu i bezpieczeństwa ruchu.*	GK	2017	2019	6 928 488	SZ 2017				8 128 488	Wydatki ogółem, w tym:	8 128 488	2 276 000	2 164 244	3 688 244													6 928 488
						6 928 488					6 928 488	środki własne dot. realizacji	6 928 488	1 276 000	1 964 244	3 688 244													
												środki bezzwrotne dot. realizacji																	
40	GS/ST8.11/17		GS	2017	2018	1 200 000					1 200 000	środki własne dot. terenu	1 200 000	1 000 000	200 000														
												Fazy procesu inwestycyjnego																	
41	ZIKiT/ST8.13/15	**Rozbudowa ul. Krzyżańskiego w Krakowie** (ZIT) *Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu i bezpieczeństwa ruchu.*	ZIKiT	2015	2019	10 627 355	SZ 2014		1 426 329		10 627 355	Wydatki ogółem, w tym:	10 627 355	655 000	100 000	9 872 355												155 000	
						10 027 355			1 426 329	0	10 027 355	środki własne dot. realizacji	5 455 000	155 000		5 300 000													
												środki bezzwrotne dot. realizacji	4 572 355			4 572 355													
42	GS/ST8.13/17		GS	2017	2018	600 000					600 000	środki własne dot. terenu	600 000	500 000	100 000														
												Fazy procesu inwestycyjnego																	
43	ZIKiT/ST8.14/09	**Rozbudowa ul. Myślenickiej w Krakowie** (ZIT) *Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu i bezpieczeństwa ruchu.*	ZIKiT	2009	2019	64 848 496	KI 2016	995 800	3 699 400	28 500	64 848 496	Wydatki ogółem, w tym:	63 824 196	24 248 196	9 576 000	20 000 000	2 000 000	8 000 000										377 813	37 446 383
						38 848 496		995 800	3 699 400	28 500	38 848 496	środki własne dot. realizacji	22 727 496	8 421 496	2 306 000	12 000 000													
												środki bezzwrotne dot. realizacji	15 096 700	15 096 700															
44	GS/ST8.14/16		GS	2016	2021	26 000 000					26 000 000	środki własne dot. terenu	26 000 000	730 000	7 270 000	8 000 000	2 000 000	8 000 000											
												Fazy procesu inwestycyjnego																	
45	ZIKiT/ST8.15/11	**Rozbudowa ul. Łokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki** *Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu i bezpieczeństwa ruchu.*	ZIKiT	2011	2020	13 269 765	SZ 2016	160 640	537 000	109 125	13 269 765	Wydatki ogółem, w tym:	13 000 000	180 000		300 000	12 520 000											179 211	480 000
						13 269 765		160 640	537 000	109 125	13 269 765	środki własne dot. realizacji	13 000 000	180 000		300 000	12 520 000												
												Fazy procesu inwestycyjnego																	
	PARKINGI																												
46	ZIKiT/ST9.2/16	**Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Bieżanów w Krakowie** (ZIT) *Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.*	ZIKiT	2016	2017	4 760 636	U 2016, SZ 2016		94 500	67 423	4 760 636	Wydatki ogółem, w tym:	4 693 213	4 693 213														4 561 960	131 253
						4 760 636			94 500	67 423	4 760 636	środki własne dot. realizacji	2 274 672	2 274 672															
												środki bezzwrotne dot. realizacji	2 418 541	2 418 541															
												Fazy procesu inwestycyjnego																	
47	ZIKiT/ST9.3/16	**Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Kurdwanów w Krakowie** (ZIT) *Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.*	ZIKiT	2016	2017	3 952 363	U 2016, SZ 2016		217 700	65 005	3 952 363	Wydatki ogółem, w tym:	3 887 358	3 887 358														3 733 605	153 753
						3 952 363			217 700	65 005	3 952 363	środki własne dot. realizacji	1 468 661	1 468 661															
												środki bezzwrotne dot. realizacji	2 418 697	2 418 697															
												Fazy procesu inwestycyjnego																	
48	ZIKiT/ST9.4/16	**Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Mały Płaszów w Krakowie** (ZIT) *Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.*	ZIKiT	2016	2018	5 700 508	K 2015		144 000		5 700 508	Wydatki ogółem, w tym:	5 556 508	345 300	5 211 208													73 653	5 412 224
						5 700 508			144 000		5 700 508	środki własne dot. realizacji	3 137 798	345 300	2 792 498														
												środki bezzwrotne dot. realizacji	2 418 710		2 418 710														
												Fazy procesu inwestycyjnego																	
49	ZIKiT/ST9.5/16	**Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym** (ZIT) *Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.*	ZIKiT	2016	2020	22 123 090	SZ 2016		9 200		21 857 500	Wydatki ogółem, w tym:	21 848 300	200 000	5 313 700	8 265 700	8 068 900												450 000
						22 123 090			9 200		21 857 500	środki własne dot. realizacji	8 263 600	200 000	1 979 300	3 078 800	3 005 500												
												środki bezzwrotne dot. realizacji	13 584 700		3 334 400	5 186 900	5 063 400												
												Fazy procesu inwestycyjnego																	
50	GK/ST9.6/16	**Budowa parkingu P&R w okolicach pętli tramwajowej os. Piastów** *Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.*	GK	2016	2017	362 457	U 2016		253 720		362 457	Wydatki ogółem, w tym:	108 737	108 737														108 737	
						362 457			253 720		362 457	środki własne dot. realizacji	108 737	108 737															
												Fazy procesu inwestycyjnego																	

CZĘŚĆ B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE

zmiany

autopoprawka

przygotowanie | budowa | przygotowanie i budowa | rozliczenie finansowe i inne

PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH DLA ZADAŃ WIELOLETNICH

	Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji: rozpoczęcia	Planowany okres realizacji: zakończenia	Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2015 r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2016 r. (stan na 9.11.2016 r.) w tym:	Poniesione wydatki (brutto) w 2016 r. w tym:	Łączne nakłady finansowe (8+9(9a)+12) w tym:	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 26)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zrealizowane na 2017 i kolejne lata (limit)	Limit zobowiązań (planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2017)
						realizacja / pozyskanie terenu		realizacja / pozyskanie terenu	realizacja / pozyskanie terenu	realizacja / pozyskanie terenu	realizacja / pozyskanie terenu																		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	9a	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA																												
51	GK/ST10.2/12	**Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium na linii nr 94 wraz z infrastrukturą komunikacyjną (ZIT)** *Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.*	GK	2012	2017	**29 819 866**		**749 900**	**28 000 000**	**19 241 919**	**29 819 866**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**9 828 047**	**9 828 047**															
						28 819 866		749 900	28 000 000	19 241 919	28 819 866	środki własne dot. realizacji	769 283	769 283															
												środki bezzwrotne dot. realizacji	8 058 764	8 058 764															
52	GS/ST10.2/17		GS	2016	2017	1 000 000					1 000 000	środki własne dot. terenu	1 000 000	1 000 000															
												Fazy procesu inwestycyjnego																	
53	GK/ST10.3/16	**Przebudowa stacji kolejowej SKA "Kraków Swoszowice" wraz z budową parkingu typu Park & Ride** (ZIT) *Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.*	GK	2016	2018	**9 830 356**	SZ 2015		**200 000**	**197 500**	**9 830 356**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**9 632 856**	**277 500**	**9 355 356**													197 500	9 435 356
						9 830 356			200 000	197 500	9 830 356	środki własne dot. realizacji	1 680 803	277 500	1 403 303														
												środki bezzwrotne dot. realizacji	7 952 053		7 952 053														
												Fazy procesu inwestycyjnego																	
54	GK/ST10.4/17	**Budowa przystanku kolejowego SKA "Kraków Prądnik Czerwony" wraz z budową parkingu typu Park & Ride** (ZIT) *Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.*	GK	2017	2019	**187 367 200**	SZ 2015				**18 367 200**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**18 367 200**	**450 000**	**4 479 300**	**13 437 900**													700 000
						187 367 200					18 367 200	środki własne dot. realizacji	3 137 580	450 000	671 895	2 015 685													
												środki bezzwrotne dot. realizacji	15 229 620		3 807 405	11 422 215													
												Fazy procesu inwestycyjnego																	
55	GK/ST11.1/17	**Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie** *Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej* **.**	GK	2017	2019	**10 000 000**	SZ 2017				**10 000 000**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**10 000 000**		**4 900 000**	**5 100 000**													
						10 000 000					10 000 000	środki własne dot. realizacji	5 000 000		2 400 000	2 600 000													
												środki bezzwrotne dot. realizacji	5 000 000		2 500 000	2 500 000													
												Fazy procesu inwestycyjnego																	
	POZYSKANIE NIERUCHOMOŚCI / ODSZKODOWANIA DLA ZREALIZOWANYCH INWESTYCJI STRATEGICZNYCH																												
56	GS/SA1.1/00	**Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych** *Cel: Pozyskanie nieruchomości do zasobów Miasta.*	GS	2000	2021							**Wydatki ogółem, w tym:**	**21 000 000**	**3 000 000**	**3 000 000**	**3 000 000**	**6 000 000**	**6 000 000**										
												środki własne dot. terenu	21 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	6 000 000	6 000 000											
57	GS/ST2.1/10	**Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie** *Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.*	GS	2010	2017	**8 143 051**		**6 535 517**	**1 003 534**		**8 095 051**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**556 000**	**556 000**															
						8 143 051		6 535 517	1 003 534		8 095 051	środki własne dot. terenu	556 000	556 000															
58	GS/ST2.4/06	**Budowa Trasy Łagiewnickiej** (węzeł "Ruczaj" - węzeł "Łagiewniki") **wraz z linią tramwajową** *Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.*	GS	2006	2022	**41 068 116**		**12 123 869**	**1 124 247**		**38 852 116**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**25 604 000**	**4 934 000**	**2 770 000**	**2 535 000**	**2 155 000**	**6 210 000**	**7 000 000**									
						41 068 116		12 123 869	1 124 247		38 852 116	środki własne dot. terenu	25 604 000	4 934 000	2 770 000	2 535 000	2 155 000	6 210 000	7 000 000									
59	GS/ST6.2/08	**Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru** *Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.*	GS	2008	2017	**32 114 949**		**29 843 949**		**1 271 000**	**32 114 949**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**1 000 000**	**1 000 000**															
						32 114 949		29 843 949		1 271 000	32 114 949	środki własne dot. terenu	1 000 000	1 000 000															
60	GS/ST6.3/07	**Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym** (ul. Lipska - ul. Wielicka) **w Krakowie** *Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.*	GS	2007	2017	**16 259 007**		**4 327 007**	**2 142 000**		**12 329 007**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**5 860 000**	**5 860 000**															
						16 259 007		4 327 007	2 142 000		12 329 007	środki własne dot. terenu	5 860 000	5 860 000															
61	GS/ST6.4/15	**Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie** *Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.*	GS	2015	2017	**370 000**					**370 000**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**370 000**	**370 000**															
						370 000					370 000	środki własne dot. terenu	370 000	370 000															
62	GS/ST7.2/05	**Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka** (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7) *Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.*	GS	2005	2019	**2 731 499**		**2 131 499**			**2 731 499**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**600 000**			**600 000**													
						2 731 499		2 131 499			2 731 499	środki własne dot. terenu	600 000			600 000													
63	GS/ST7.3/14	**Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepołomice"** *Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.*	GS	2014	2019	**8 166 997**		**2 166 997**	**486 000**		**7 652 997**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**5 000 000**	**1 000 000**	**1 000 000**	**3 000 000**													
						8 166 997		2 166 997	486 000		7 652 997	środki własne dot. terenu	5 000 000	1 000 000	1 000 000	3 000 000													
64	GS/ST8.2/06	**Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju** *Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.*	GS	2006	2019	**15 184 504**		**10 754 751**	**11 753**		**14 226 504**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**3 460 000**	**1 460 000**	**1 000 000**	**1 000 000**													
						15 184 504		10 754 751	11 753		14 226 504	środki własne dot. terenu	3 460 000	1 460 000	1 000 000	1 000 000													
65	GS/ST8.3/13	**Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego** ***Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.***	GS	2013	2017	**2 463 474**		**1 463 474**			**2 463 474**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**1 000 000**	**1 000 000**															
						2 463 474		1 463 474			2 463 474	środki własne dot. terenu	1 000 000	1 000 000															
66	GS/ST8.4/07	**Obsługa komunikacyjna Centrum Jana Pawła II** *Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.*	GS	2007	2017	**1 810 393**		**635 762**	**897 631**		**1 733 393**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**200 000**	**200 000**															
						1 810 393		635 762	897 631		1 733 393	środki własne dot. terenu	200 000	200 000															

Podstawa określenia kosztu zadania:

SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem
K - koncepcja wg poziomu cen określonego rokiem
KI - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem
U - umowa z wykonawcą