

ZARZĄDZENIE Nr 2111/2017
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 28.08.2017 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie wzajemnego honorowania biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz biletów kolejowych.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579, 1948, Dz. U. z 2017 r. poz. 730, 935), zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie wzajemnego honorowania biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz biletów kolejowych.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

druk nr

projekt Prezydenta Miasta Krakowa

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie wzajemnego honorowania biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz biletów kolejowych.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579, 1948, Dz. U. z 2017 r. poz. 730, 935), w związku z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867, 1920, 1954, Dz. U. z 2017 r. poz. 60, 730) uchwała się, co następuje:

§ 1. W związku z organizowanym corocznie Europejskim Tygodniem Zrównoważonego Transportu ustala się w dniach 16 – 22 września 2017 r. wzajemne honorowanie biletów sieciowych ważnych w pojazdach kursujących w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz biletów strefowych i zintegrowanych ważnych w pociągach uruchamianych na zlecenie Województwa Małopolskiego na terenie aglomeracji krakowskiej.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu, organizowany w dniach 16 - 22 września każdego roku, jest odpowiedzią na negatywne konsekwencje wynikające z nadmiernego ruchu samochodowego w miastach. Inicjatywa ma charakter ogólnoeuropejski. W wielu aglomeracjach miejskich ludzie narzekają na niską jakość życia, w tym na zanieczyszczenie powietrza, stres, wysoki poziom hałasu, wypadki, zajmowanie coraz większej przestrzeni przez samochody. Dlatego też ogólnym celem kampanii jest promocja zrównoważonego transportu oraz zwiększenie świadomości społeczeństwa w zakresie ograniczenia korzystania z samochodów na rzecz przyjaznych dla środowiska form transportu.

Wpisując się w cel Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu proponuje się, aby w dniach 16 - 22 września 2017 r. ustalono wzajemne honorowanie biletów sieciowych ważnych w pojazdach kursujących w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz biletów strefowych i zintegrowanych ważnych w pociągach uruchamianych na zlecenie Województwa Małopolskiego na terenie aglomeracji krakowskiej.

Efektem tego działania powinno być powiązanie funkcjonalne gałęzi transportowych w zintegrowany system transportu pasażerskiego oraz umożliwienie pasażerom skorzystania we wskazanym terminie z szybkiego przemieszczania się na podstawie jednego biletu autobusami, tramwajami i pociągami na terenie aglomeracji krakowskiej, dbając o środowisko naturalne oraz działając w celu przysporzenia korzyści regionowi. W interesie Gminy Miejskiej Kraków jest, aby osoby wykonujące podróże do/z Krakowa wybierali transport publiczny, a nie samochód.

Wprowadzenie zasad wzajemnego honorowania biletów w okresie 16 – 22 września br. będzie stanowiło ważny krok na drodze do wprowadzenia zintegrowanego systemu taryfowo – biletowego, nad którym pracuje już Zespół Zadaniowy ds. opracowania Zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego na terenie województwa małopolskiego. Jednocześnie działanie takie pozwoli przedstawić mieszkańcom Małopolski zalety wdrożenia takiego systemu.

Szczegółowe warunki wspólnego uznawania biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz biletów kolejowych zostaną określone w porozumieniu zawartym pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Województwem Małopolskim.

Ocenia się, że honorowanie biletów kolejowych w środkach Komunikacji Miejskiej w Krakowie, może skutkować nieuzyskaniem możliwych dochodów budżetu Miasta ze sprzedaży biletów w kwocie około 58 tys. zł. Szacunku dokonano przyjmując, że z okazji Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu dwukrotnie zwiększy się liczba pasażerów, którzy korzystają z miesięcznego Zintegrowanego biletu na przejazdy łączone Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz Przewozów Regionalnych/Kolei Małopolskich tj. ok. 5 500 pasażerów. Przy założeniu, że osoby te wykonują średnio po 2 podróże dziennie środkami KMK, a średnia statystyczna odpłatność pasażera za przejazdy liniami miejskimi wynosi ok. 0,75 zł, wylicza się: $5\,500 \times 2 \times 0,75 \text{ zł} \times 7 \text{ dni} = \text{ok. } 58 \text{ tys. zł}$.