## CZĘŚĆ B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE

przygotowanie | budowa | przygotowanie i budowa | rozliczenie finansowe i inne

PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH DLA ZADAŃ WIELOLETNICH

| Numer zadania | Nazwa zadania | Jednostka Realizująca | Planowany okres realizacji: rozpoczęcia | Planowany okres realizacji: zakończenia | Planowany koszt zadania (brutto), w tym: realizacja / pozyskanie terenu | Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania | Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2015 r. w tym: realizacja / pozyskanie terenu | Planowane wydatki (brutto) w 2016 r. (stan na 9.11.2016 r.) w tym: realizacja / pozyskanie terenu | Poniesione wydatki (brutto) w 2016 r. w tym: realizacja / pozyskanie terenu | Łącznie nakłady finansowe, w tym: (8+9(9a)+12) realizacja / pozyskanie terenu | Struktura wydatków | Łączny limit wydatków (kol. 13 do 26) | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Łączne zobowiązania z tytułu lat ubiegłych na 2017-2030 lata (brutto) | Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2017) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 9a | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| | Planowane wydatki na inwestycje strategiczne ogółem, w tym: | | | | | | | | | | | **2 205 246 413** | **204 608 452** | **323 381 235** | **579 155 747** | **217 568 174** | **138 093 859** | **158 946 605** | **154 670 633** | **33 261 588** | **104 386 169** | **53 996 680** | **31 078 463** | **71 411 879** | **111 682 829** | **23 004 100** | | |
| | środki własne dot. realizacji | | | | | | | | | | | **1 269 085 930** | 92 522 805 | 146 150 118 | 306 267 331 | 113 026 973 | 58 511 498 | 76 014 865 | 150 670 633 | 32 261 588 | 93 486 169 | 33 996 680 | 6 078 463 | 46 411 879 | 90 682 829 | 23 004 100 | | |
| | środki bezzwrotne dot. realizacji | | | | | | | | | | | **595 357 184** | 86 035 647 | 137 176 118 | 232 353 416 | 69 637 902 | 24 472 361 | 45 681 740 | | | | | | | | | | |
| | środki własne dot. terenu | | | | | | | | | | | **332 303 299** | 26 050 000 | 35 805 000 | 40 535 000 | 30 653 299 | 55 110 000 | 37 250 000 | 4 000 000 | 1 000 000 | 10 900 000 | 20 000 000 | 25 000 000 | 25 000 000 | 21 000 000 | | | |
| | środki bezzwrotne dot. terenu | | | | | | | | | | | **8 500 000** | | 4 250 000 | | 4 250 000 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 561 099 748 | 729 424 811 |
| | **KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **OBIEKTY KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 KD/SK1.1/17 | **Rewaloryzacja zabytkowej siedziby Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie na potrzeby nowoczesnego muzeum nauki i techniki** *Cel: Ochrona i wykorzystanie zabytkowych obiektów zajezdni tramwajowej na cele kulturalne.* | KD | 2017 | 2021 | **4 991 388** | SZ 2016 | | | | **4 991 388** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **4 991 388** | **298 027** | **1 781 244** | **2 116 066** | **461 050** | **335 001** | | | | | | | | | | 160 000 | 298 027 |
| | | | | | 4 991 388 | | | | | 4 991 388 | środki własne dot. realizacji | 4 991 388 | 298 027 | 1 781 244 | 2 116 066 | 461 050 | 335 001 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 KD/SK1.2/17 | **Krzysztofory od nowa - Muzeum Kompletne** *Cel: Ochrona i wykorzystanie zabytkowych obiektów Muzeum na cele kulturalne.* | KD | 2017 | 2020 | **4 610 950** | SZ 2016 | | | | **4 610 950** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **4 610 950** | **18 250** | **1 832 250** | **2 335 200** | **425 250** | | | | | | | | | | | | 18 250 |
| | | | | | 4 610 950 | | | | | 4 610 950 | środki własne dot. realizacji | 4 610 950 | 18 250 | 1 832 250 | 2 335 200 | 425 250 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **SPORT I REKREACJA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **OBIEKTY SPORTOWE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 ZIS/SS1.2/15 | **Budowa Hali 100 - lecia KS Cracovia wraz z Centrum Sportu Osób Niepełnosprawnych** *Cel: Upowszechnianie prozdrowotnego trybu życia wśród mieszkańców ze szczególnym uwzględnieniem osób niepełnosprawnych.* | ZIS | 2008 | 2018 | **45 910 485** | KI/SZ 2016 | **2 410 485** | **13 400 000** | **13 400 000** | **45 910 485** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **30 100 000** | **14 900 000** | **15 200 000** | | | | | | | | | | | | | 23 664 974 | 6 435 026 |
| | | | | | 45 910 485 | | 2 410 485 | 13 400 000 | 13 400 000 | 45 910 485 | środki własne dot. realizacji | 20 600 000 | 10 300 000 | 10 300 000 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 9 500 000 | 4 600 000 | 4 900 000 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 ZIS/SS1.3/17 | **Budowa basenu przy ul. Eisenberga** *Cel: Upowszechnianie prozdrowotnego trybu życia wśród mieszkańców .* | ZIS | 2017 | 2020 | **12 000 000** | SZ 2016 | | | | **12 100 000** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **12 100 000** | **100 000** | **4 000 000** | **4 000 000** | **4 000 000** | | | | | | | | | | | | 12 100 000 |
| | | | | | 12 000 000 | | | | | 12 100 000 | środki własne dot. realizacji | 12 100 000 | 100 000 | 4 000 000 | 4 000 000 | 4 000 000 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **TRANSPORT / GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **IV OBWODNICA (zewnętrzna)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 ZIKiT/ST1.1/03 | **Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7** (odc. węzeł "Kraków Bieżanów" - węzeł "Kraków Mistrzejowice") *Cel: Odciążenie centrum miasta od ruchu tranzytowego i zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu.* | ZIKiT | 2003 | 2020 | **13 269 872** | SZ 2015 | **5 618 347** | **1 585 900** | **1 182 568** | **13 269 872** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **6 468 957** | **307 557** | **3 375 100** | **966 300** | **1 820 000** | | | | | | | | | | | | 6 468 957 |
| | | | | | 13 269 872 | | 5 618 347 | 1 585 900 | 1 182 568 | 13 269 872 | środki własne dot. realizacji | 6 468 957 | 307 557 | 3 375 100 | 966 300 | 1 820 000 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 ZIKiT/ST1.2/08 | **Przygotowanie budowy Północnej Obwodnicy Krakowa** (odc. węzeł "Modlnica" - węzeł "Kraków Mistrzejowice") *Cel: Odciążenie centrum miasta od ruchu tranzytowego i zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu.* | ZIKiT | 2008 | 2017 | **1 349 372** | U 2015 | **1 313 015** | **36 360** | | **1 353 075** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **3 700** | **3 700** | | | | | | | | | | | | | | 3 629 | |
| | | | | | 1 349 372 | | 1 313 015 | 36 360 | | 1 353 075 | środki własne dot. realizacji | 3 700 | 3 700 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **III OBWODNICA - odcinek POLUDNIOWO - ZACHODNI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 ZIKiT/ST2.3/99 | **Przygotowanie budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej** (węzeł "Ofiar Katynia" - węzeł "Ruczaj") *Cel: Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.* | ZIKiT | 1999 | 2022 | **63 836 297** | | **1 606 897** | **329 400** | | **63 836 297** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **61 900 000** | | | | | **5 000 000** | **6 000 000** | | | **10 900 000** | **10 000 000** | **10 000 000** | **10 000 000** | **10 000 000** | | | |
| | | | | | 12 936 297 | | 1 606 897 | 329 400 | | 12 936 297 | środki własne dot. realizacji | 11 000 000 | | | | | 5 000 000 | 6 000 000 | | | | | | | | | | |
| 8 GS/ST2.3/06 | | GS | 2006 | 2029 | 50 900 000 | | | | | 50 900 000 | środki własne dot. terenu | 50 900 000 | | | | | | | | | 10 900 000 | 10 000 000 | 10 000 000 | 10 000 000 | 10 000 000 | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO - WSCHODNI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 ZIKiT/ST3.1/06 | **Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego"** *Cel: Poprawa płynności ruchu na jednym z ważniejszych węzłów III Obwodnicy i zwiększenie udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta.* | ZIKiT | 2006 | 2026 | **388 790 016** | SZ 2014 | **4 645 016** | **44 000** | | **174 389 086** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **169 700 070** | **1 270 000** | **1 215 000** | | **300 000** | **300 000** | **1 650 000** | **23 770 633** | **32 261 588** | **75 086 169** | **33 846 680** | | | | | | |
| | | | | | 382 153 100 | | 737 100 | | | 167 952 170 | środki własne dot. realizacji | 167 215 070 | | | | 300 000 | 300 000 | 1 650 000 | 23 770 633 | 32 261 588 | 75 086 169 | 33 846 680 | | | | | |
| 10 GS/ST3.1/09 | | GS | 2009 | 2018 | 6 636 916 | | 3 907 916 | 44 000 | | 6 436 916 | środki własne dot. terenu | 2 485 000 | 1 270 000 | 1 215 000 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **KRAKÓW-NOWA HUTA PRZYSZŁOŚCI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 ZIKiT/ST5.1/04 | **Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie** *Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.* | ZIKiT | 2004 | 2020 | **324 734 478** | U 2015, KI 2015 | **43 428 588** | **87 913 369** | **12 573 524** | **320 964 478** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **259 486 996** | **53 454 398** | **66 529 534** | **82 231 765** | **40 621 299** | **5 000 000** | **7 650 000** | **4 000 000** | | | | | | | | 161 103 899 | 70 604 798 |
| | | | | | 255 464 558 | | 11 182 336 | 82 438 000 | 12 573 524 | 255 464 558 | środki własne dot. realizacji | 89 612 603 | 31 270 503 | 22 903 420 | 21 448 680 | 13 990 000 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 142 096 094 | 20 953 895 | 42 976 114 | 57 783 085 | 20 383 000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 GS/ST5.1/08 | | GS | 2008 | 2023 | 69 269 920 | | 32 246 252 | 5 475 369 | | 65 499 920 | środki własne dot. terenu | 27 778 299 | 1 230 000 | 650 000 | 3 000 000 | 6 248 299 | 5 000 000 | 7 650 000 | 4 000 000 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **LINIE TRAMWAJOWE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 ZIKiT/ST6.5/14 | **Budowa linii tramwajowej KST, etap IV** (ul. Meissnera - Mistrzejowice) *Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.* | ZIKiT | 2014 | 2022 | **426 559 839** | U 2014 | | **274 500** | | **159 035 200** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **158 760 700** | | **29 945 765** | **26 319 472** | **11 500 000** | **33 848 858** | **57 146 605** | | | | | | | | | | 7 350 000 |
| | | | | | 376 559 839 | | | 274 500 | | 109 035 200 | środki własne dot. realizacji | 108 760 700 | | 29 945 765 | 26 319 472 | 4 000 000 | 13 948 858 | 34 546 605 | | | | | | | | | | |
| 14 GS/ST6.5/20 | | GS | 2020 | 2022 | 50 000 000 | | | | | 50 000 000 | środki własne dot. terenu | 50 000 000 | | | | 7 500 000 | 19 900 000 | 22 600 000 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 ZIKiT/ST6.6c/06 | **Budowa linii tramwajowej KST, etap III** (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) **wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej** *Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.* | ZIKiT | 2006 | 2020 | **409 159 662** | SZ 2016 | **923 860** | **999 400** | **38 130** | **409 159 662** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **408 197 672** | **7 389 526** | **65 140 767** | **243 275 434** | **82 391 945** | **10 000 000** | | | | | | | | | | 326 225 680 | 36 971 992 |
| | | | | | 364 159 662 | | 923 860 | 999 400 | 38 130 | 364 159 662 | środki własne dot. realizacji | 210 591 217 | 4 067 100 | 28 430 617 | 130 464 900 | 47 628 600 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 152 606 455 | 3 322 426 | 23 210 150 | 97 310 534 | 28 763 345 | | | | | | | | | | | | |
| 16 GS/ST6.6c/06 | | GS | 2006 | 2021 | 45 000 000 | | | | | 45 000 000 | środki własne dot. terenu | 45 000 000 | | 13 500 000 | 15 500 000 | 6 000 000 | 10 000 000 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 ZIKiT/ST6.6d/15 | **Budowa linii tramwajowej KST** (os. Krowodrza Górka - Azory) *Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.* | ZIKiT | 2015 | 2021 | **98 990 240** | SZ 2016 | | **955 640** | **587 940** | **62 076 740** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **61 488 800** | **1 572 941** | **9 329 459** | **38 526 500** | **5 359 900** | **6 700 000** | | | | | | | | | | 587 940 | 56 488 800 |
| | | | | | 93 990 240 | | | 955 640 | 587 940 | 57 076 740 | środki własne dot. realizacji | 56 488 800 | 1 572 941 | 6 829 459 | 36 026 500 | 5 359 900 | 6 700 000 | | | | | | | | | | | |
| 18 GS/ST6.6d/18 | | GS | 2018 | 2019 | 5 000 000 | | | | | 5 000 000 | środki własne dot. terenu | 5 000 000 | | 2 500 000 | 2 500 000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 ZIKiT/ST6.7/17 | **Przygotowanie budowy przedłużenia linii tramwajowej w ciągu ul. Piasta Kołodzieja do ul. Powstańców** *Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.* | ZIKiT | 2017 | 2019 | **10 300 000** | SZ 2016 | | | | **10 300 000** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **10 300 000** | **300 000** | **800 000** | **9 200 000** | | | | | | | | | | | | | 1 100 000 |
| | | | | | 10 300 000 | | | | | 10 300 000 | środki własne dot. realizacji | 10 300 000 | 300 000 | 800 000 | 9 200 000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 ZIKiT/ST6.11/12 | **Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą** *Cel: Poprawa podróżowania komunikacją tramwajową poprzez poprawę infrastruktury torowej w mieście.* | ZIKiT | 2012 | 2021 | **214 923 810** | U / SZ 2016 | **39 731 854** | **25 595 800** | **4 466 348** | **181 775 769** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **137 577 567** | **50 044 624** | **28 312 302** | **34 575 811** | **19 944 830** | **4 700 000** | | | | | | | | | | 39 510 402 | 98 067 165 |
| | | | | | 214 923 810 | | 39 731 854 | 25 595 800 | 4 466 348 | 181 775 769 | środki własne dot. realizacji | 62 364 226 | 23 651 534 | 8 979 492 | 16 437 800 | 8 595 400 | 4 700 000 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 75 213 341 | 26 393 090 | 19 332 810 | 18 138 011 | 11 349 430 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## CZĘŚĆ B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE

przygotowanie | budowa | przygotowanie i budowa | rozliczenie finansowe i inne

PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH DLA ZADAŃ WIELOLETNICH

| Numer zadania | Nazwa zadania | Jednostka Realizująca | Planowany okres realizacji: rozpoczęcia | Planowany okres realizacji: zakończenia | Planowany koszt zadania (brutto), w tym: realizacja / pozyskanie terenu | Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania | Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2015 r. w tym: realizacja / pozyskanie terenu | Planowane wydatki (brutto) w 2016 r. (stan na 9.11.2016 r.) w tym: realizacja / pozyskanie terenu | Poniesione wydatki (brutto) w 2016 r. w tym: realizacja / pozyskanie terenu | Łącznie nakłady finansowe, w tym: (8+9(9a)+12) realizacja / pozyskanie terenu | Struktura wydatków | Łączny limit wydatków (kol. 13 do 26) | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Łączne zobowiązania z tytułu umów na 2017+ (kolumna 26 lata) (brutto) | Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2017) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 9a | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| **POŁĄCZENIA RADIALNE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 ZIKiT/ST7.4/06 | **Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej** *Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776 i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.* | ZIKiT | 2006 | 2017 | | | **762 744** | **1 090 000** | **509 750** | **1 272 494** | **Wydatki ogółem, w tym:** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 762 744 | 1 090 000 | 509 750 | 1 272 494 | środki własne dot. realizacji | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 WI/ST7.4/06 | **Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej** *Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776 i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.* | WI | 2017 | 2023 | **204 051 819** | SZ 2017 | **6 031 819** | **107 000** | | **203 988 819** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **197 850 000** | **3 000 000** | **6 850 000** | **17 000 000** | | **21 600 000** | **22 500 000** | **126 900 000** | | | | | | | | | 193 000 000 |
| | | | | | 193 000 000 | | | | | 193 000 000 | środki własne dot. realizacji | 193 000 000 | 2 000 000 | 5 000 000 | 15 000 000 | | 21 600 000 | 22 500 000 | 126 900 000 | | | | | | | | | |
| 23 GS/ST7.4/06 | | GS | 2006 | 2019 | 11 051 819 | | 6 031 819 | 107 000 | | 10 988 819 | środki własne dot. terenu | 4 850 000 | 1 000 000 | 1 850 000 | 2 000 000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 ZIKiT/ST7.5/04 | **Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta** *Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.* | ZIKiT | 2004 | 2029 | **113 270 000** | SZ 2014 | **200 000** | | | **73 911 879** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **73 711 879** | | | | | **400 000** | **1 000 000** | | **1 000 000** | | | **6 028 463** | **46 361 879** | **18 921 537** | | | |
| | | | | | 112 270 000 | | 200 000 | | | 72 911 879 | środki własne dot. realizacji | 72 711 879 | | | | | 400 000 | 1 000 000 | | | | | 6 028 463 | 46 361 879 | 18 921 537 | | | |
| 25 GS/ST7.5/08 | | GS | 2008 | 2024 | 1 000 000 | | | | | 1 000 000 | środki własne dot. terenu | 1 000 000 | | | | | | | | 1 000 000 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 ZIKiT/ST7.6/06 | **Budowa ul. gen. Wittek** (trasa Balicka) *Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.* | ZIKiT | 2006 | 2016 | **51 237 695** | U 2007 | **237 695** | **59 911** | | **51 237 695** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **51 000 000** | | | | | | | | | | **10 000 000** | **15 000 000** | **15 000 000** | **11 000 000** | | | |
| | | | | | 237 695 | | 237 695 | 59 911 | 0 | 237 695 | środki własne dot. realizacji | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 GS/ST7.6/26 | | GS | 2026 | 2029 | 51 000 000 | | | | | 51 000 000 | środki własne dot. terenu | 51 000 000 | | | | | | | | | | 10 000 000 | 15 000 000 | 15 000 000 | 11 000 000 | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 ZIKiT/ST7.7/06 | **Rozbudowa al. 29 Listopada** (odc. ul. Opolska - granica miasta) *Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej północnych terenów miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.* | ZIKiT | 2007 | 2022 | **187 537 047** | K 2016 | **742 540** | **100 000** | **34 501** | **187 537 047** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **186 760 006** | **3 400 000** | **40 850 006** | **46 510 000** | **10 000 000** | **30 000 000** | **56 000 000** | | | | | | | | | 455 745 | 176 304 261 |
| | | | | | 177 537 047 | | 742 540 | 100 000 | 34 501 | 177 537 047 | środki własne dot. realizacji | 32 568 852 | 626 466 | 6 605 530 | 8 569 684 | 921 273 | 5 527 639 | 10 318 260 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 144 191 154 | 2 773 534 | 29 244 476 | 37 940 316 | 4 078 727 | 24 472 361 | 45 681 740 | | | | | | | | | | |
| 29 GS/ST7.7/18 | | GS | 2018 | 2020 | 10 000 000 | | | | | 10 000 000 | środki własne dot. terenu | 1 500 000 | | 750 000 | | 750 000 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. terenu | 8 500 000 | | 4 250 000 | | 4 250 000 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 ZIKiT/ST7.9/06 | **Budowa ul. Iwaszki** *Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.* | ZIKiT | 2017 | 2020 | **22 000 000** | | | | | **22 000 000** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **22 000 000** | **1 000 000** | **4 000 000** | **7 000 000** | **10 000 000** | | | | | | | | | | | | 1 750 000 |
| | | | | | 22 000 000 | | | | | 22 000 000 | środki własne dot. realizacji | 22 000 000 | 1 000 000 | 4 000 000 | 7 000 000 | 10 000 000 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 ZIKiT/ST7.10/17 | **Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego wraz z budową połaczenia drogowego z Rondem Piastowskim i przebudową Ronda Piastowskiego** *Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej północno-wschodniego obszaru miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.* | ZIKiT | 2017 | 2029 | **101 050 000** | | | | | **51 850 000** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **51 850 000** | **800 000** | | | | | | | | | **150 000** | **50 000** | **50 000** | **50 800 000** | | | 800 000 |
| | | | | | 101 050 000 | | | | | 51 850 000 | środki własne dot. realizacji | 51 850 000 | 800 000 | | | | | | | | | 150 000 | 50 000 | 50 000 | 50 800 000 | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 GK/ST7.11/17 | **Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 774** *Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.* | GK | 2017 | 2030 | **62 865 392** | | | | | **62 865 392** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **62 865 392** | **250 000** | **250 000** | | | | | | | **18 400 000** | | | | **20 961 292** | **23 004 100** | | 500 000 |
| | | | | | 62 865 392 | | | | | 62 865 392 | środki własne dot. realizacji | 62 865 392 | 250 000 | 250 000 | | | | | | | 18 400 000 | | | | 20 961 292 | 23 004 100 | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 GK/ST8.11/17 | **Budowa wiaduktu nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice, wraz z przebudową przyległego układu drogowego** *Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu i bezpieczeństwa ruchu.* | GK | 2017 | 2019 | **6 928 488** | SZ 2017 | | | | **8 128 488** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **8 128 488** | **2 276 000** | **2 164 244** | **3 688 244** | | | | | | | | | | | | | 6 928 488 |
| | | | | | 6 928 488 | | | | | 6 928 488 | środki własne dot. realizacji | 6 928 488 | 1 276 000 | 1 964 244 | 3 688 244 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 GS/ST8.11/17 | | GS | 2017 | 2018 | 1 200 000 | | | | | 1 200 000 | środki własne dot. terenu | 1 200 000 | 1 000 000 | 200 000 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 ZIKiT/ST8.13/15 | **Rozbudowa ul. Krzyżańskiego w Krakowie** (ZIT) *Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu i bezpieczeństwa ruchu.* | ZIKiT | 2015 | 2019 | **10 657 433** | SZ 2014 | | **1 426 329** | | **10 657 433** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **10 657 433** | **685 078** | **100 000** | **9 872 355** | | | | | | | | | | | | 155 000 | 30 078 |
| | | | | | 10 057 433 | | | 1 426 329 | 0 | 10 057 433 | środki własne dot. realizacji | 5 485 078 | 185 078 | | 5 300 000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 4 572 355 | | | 4 572 355 | | | | | | | | | | | | | |
| 36 GS/ST8.13/17 | | GS | 2017 | 2018 | 600 000 | | | | | 600 000 | środki własne dot. terenu | 600 000 | 500 000 | 100 000 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 ZIKiT/ST8.14/09 | **Rozbudowa ul. Myślenickiej w Krakowie** (ZIT) *Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu i bezpieczeństwa ruchu.* | ZIKiT | 2009 | 2019 | **64 848 496** | KI 2016 | **995 800** | **3 699 400** | **28 500** | **64 848 496** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **63 824 196** | **24 248 196** | **9 576 000** | **20 000 000** | **2 000 000** | **8 000 000** | | | | | | | | | | 377 813 | 37 446 383 |
| | | | | | 38 848 496 | | 995 800 | 3 699 400 | 28 500 | 38 848 496 | środki własne dot. realizacji | 22 727 496 | 8 421 496 | 2 306 000 | 12 000 000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 15 096 700 | 15 096 700 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 GS/ST8.14/16 | | GS | 2016 | 2021 | 26 000 000 | | | | | 26 000 000 | środki własne dot. terenu | 26 000 000 | 730 000 | 7 270 000 | 8 000 000 | 2 000 000 | 8 000 000 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 ZIKiT/ST8.15/11 | **Rozbudowa ul. Łokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki** *Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu i bezpieczeństwa ruchu.* | ZIKiT | 2011 | 2020 | **13 269 765** | SZ 2016 | **160 640** | **537 000** | **109 125** | **13 269 765** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **13 000 000** | **180 000** | | **300 000** | **12 520 000** | | | | | | | | | | | 179 211 | 480 000 |
| | | | | | 13 269 765 | | 160 640 | 537 000 | 109 125 | 13 269 765 | środki własne dot. realizacji | 13 000 000 | 180 000 | | 300 000 | 12 520 000 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **PARKINGI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 ZIKiT/ST9.2/16 | **Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Bieżanów w Krakowie** (ZIT) *Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.* | ZIKiT | 2016 | 2017 | **4 760 636** | U 2016, SZ 2016 | | **94 500** | **67 423** | **4 760 636** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **4 693 213** | **4 693 213** | | | | | | | | | | | | | | 4 561 960 | 131 253 |
| | | | | | 4 760 636 | | | 94 500 | 67 423 | 4 760 636 | środki własne dot. realizacji | 2 274 672 | 2 274 672 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 2 418 541 | 2 418 541 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 ZIKiT/ST9.3/16 | **Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Kurdwanów w Krakowie** (ZIT) *Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.* | ZIKiT | 2016 | 2017 | **3 952 363** | U 2016, SZ 2016 | | **217 700** | **65 005** | **3 952 363** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **3 887 358** | **3 887 358** | | | | | | | | | | | | | | 3 733 605 | 153 753 |
| | | | | | 3 952 363 | | | 217 700 | 65 005 | 3 952 363 | środki własne dot. realizacji | 1 468 661 | 1 468 661 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 2 418 697 | 2 418 697 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 ZIKiT/ST9.4/16 | **Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Mały Płaszów w Krakowie** (ZIT) *Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.* | ZIKiT | 2016 | 2018 | **5 700 508** | K 2015 | | **144 000** | | **5 700 508** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **5 556 508** | **345 300** | **5 211 208** | | | | | | | | | | | | | 73 653 | 5 412 224 |
| | | | | | 5 700 508 | | | 144 000 | | 5 700 508 | środki własne dot. realizacji | 3 137 798 | 345 300 | 2 792 498 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 2 418 710 | | 2 418 710 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 ZIKiT/ST9.5/16 | **Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym** (ZIT) *Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.* | ZIKiT | 2016 | 2020 | **22 123 090** | SZ 2016 | | **9 200** | | **21 857 500** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **21 848 300** | **200 000** | **5 313 700** | **8 265 700** | **8 068 900** | | | | | | | | | | | | 450 000 |
| | | | | | 22 123 090 | | | 9 200 | | 21 857 500 | środki własne dot. realizacji | 8 263 600 | 200 000 | 1 979 300 | 3 078 800 | 3 005 500 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 13 584 700 | | 3 334 400 | 5 186 900 | 5 063 400 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 GK/ST9.6/16 | **Budowa parkingu P&R w okolicach pętli tramwajowej os. Piastów** *Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.* | GK | 2016 | 2017 | **362 457** | U 2016 | | **253 720** | | **362 457** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **108 737** | **108 737** | | | | | | | | | | | | | | 108 737 | |
| | | | | | 362 457 | | | 253 720 | | 362 457 | środki własne dot. realizacji | 108 737 | 108 737 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## CZĘŚĆ B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE

przygotowanie | budowa | przygotowanie i budowa | rozliczenie finansowe i inne

PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH DLA ZADAŃ WIELOLETNICH

| | Numer zadania | Nazwa zadania | Jednostka Realizująca | Planowany okres realizacji: rozpoczęcia | Planowany okres realizacji: zakończenia | Planowany koszt zadania (brutto), w tym: | Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania | Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2015 r. w tym: | Planowane wydatki (brutto) w 2016 r. (stan na 9.11.2016 r.) w tym: | Poniesione wydatki (brutto) w 2016 r. w tym: | Łącznie nakłady finansowe, w tym: (8+9(9a)+12) | Struktura wydatków | Łączny limit wydatków (kol. 13 do 26) | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Łącznie zobowiązania na 2017+Limity lata (brutto) | Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2017) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | realizacja / pozyskanie terenu | | realizacja / pozyskanie terenu | realizacja / pozyskanie terenu | realizacja / pozyskanie terenu | realizacja / pozyskanie terenu | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 9a | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| | **SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | GK/ST10.2/12 | **Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium na linii nr 94 wraz z infrastrukturą komunikacyjną (ZIT)** *Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.* | GK | 2012 | 2017 | **29 819 866** | | **749 900** | **28 000 000** | **19 241 919** | **29 819 866** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **9 828 047** | **9 828 047** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 28 819 866 | | 749 900 | 28 000 000 | 19 241 919 | 28 819 866 | środki własne dot. realizacji | 769 283 | 769 283 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 8 058 764 | 8 058 764 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | GS/ST10.2/17 | | GS | 2016 | 2017 | 1 000 000 | | | | | 1 000 000 | środki własne dot. terenu | 1 000 000 | 1 000 000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | GK/ST10.3/16 | **Przebudowa stacji kolejowej SKA "Kraków Swoszowice" wraz z budową parkingu typu Park & Ride** (ZIT) *Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.* | GK | 2016 | 2018 | **9 830 356** | SZ 2015 | | **200 000** | **197 500** | **9 830 356** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **9 632 856** | **277 500** | **9 355 356** | | | | | | | | | | | | | 197 500 | 9 435 356 |
| | | | | | | 9 830 356 | | | 200 000 | 197 500 | 9 830 356 | środki własne dot. realizacji | 1 680 803 | 277 500 | 1 403 303 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 7 952 053 | | 7 952 053 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | GK/ST10.4/17 | **Budowa przystanku kolejowego SKA "Kraków Prądnik Czerwony" wraz z budową parkingu typu Park & Ride** (ZIT) *Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.* | GK | 2017 | 2019 | **187 367 200** | SZ 2015 | | | | **18 367 200** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **18 367 200** | **450 000** | **4 479 300** | **13 437 900** | | | | | | | | | | | | | 700 000 |
| | | | | | | 187 367 200 | | | | | 18 367 200 | środki własne dot. realizacji | 3 137 580 | 450 000 | 671 895 | 2 015 685 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 15 229 620 | | 3 807 405 | 11 422 215 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **POZYSKANIE NIERUCHOMOŚCI / ODSZKODOWANIA DLA ZREALIZOWANYCH INWESTYCJI STRATEGICZNYCH** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | GS/SA1.1/00 | **Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych** *Cel: Pozyskanie nieruchomości do zasobów Miasta.* | GS | 2000 | 2021 | | | | | | | **Wydatki ogółem, w tym:** | **21 000 000** | **3 000 000** | **3 000 000** | **3 000 000** | **6 000 000** | **6 000 000** | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | środki własne dot. terenu | 21 000 000 | 3 000 000 | 3 000 000 | 3 000 000 | 6 000 000 | 6 000 000 | | | | | | | | | | | |
| 50 | GS/ST2.1/10 | **Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie** *Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.* | GS | 2010 | 2017 | **8 143 051** | | **6 535 517** | **1 003 534** | | **8 095 051** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **556 000** | **556 000** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 8 143 051 | | 6 535 517 | 1 003 534 | | 8 095 051 | środki własne dot. terenu | 556 000 | 556 000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | GS/ST2.4/06 | **Budowa Trasy Łagiewnickiej** (węzeł "Ruczaj" - węzeł "Łagiewniki") **wraz z linią tramwajową** *Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.* | GS | 2006 | 2022 | **41 068 116** | | **12 123 869** | **1 124 247** | | **38 852 116** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **25 604 000** | **4 934 000** | **2 770 000** | **2 535 000** | **2 155 000** | **6 210 000** | **7 000 000** | | | | | | | | | |
| | | | | | | 41 068 116 | | 12 123 869 | 1 124 247 | | 38 852 116 | środki własne dot. terenu | 25 604 000 | 4 934 000 | 2 770 000 | 2 535 000 | 2 155 000 | 6 210 000 | 7 000 000 | | | | | | | | | |
| 52 | GS/ST6.2/08 | **Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru** *Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.* | GS | 2008 | 2017 | **32 114 949** | | **29 843 949** | | **1 271 000** | **32 114 949** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **1 000 000** | **1 000 000** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 32 114 949 | | 29 843 949 | | 1 271 000 | 32 114 949 | środki własne dot. terenu | 1 000 000 | 1 000 000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | GS/ST6.3/07 | **Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym** (ul. Lipska - ul. Wielicka) **w Krakowie** *Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.* | GS | 2007 | 2017 | **16 259 007** | | **4 327 007** | **2 142 000** | | **11 669 007** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **5 200 000** | **5 200 000** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 16 259 007 | | 4 327 007 | 2 142 000 | | 11 669 007 | środki własne dot. terenu | 5 200 000 | 5 200 000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | GS/ST6.4/15 | **Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie** *Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.* | GS | 2015 | 2017 | **370 000** | | | | | **370 000** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **370 000** | **370 000** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 370 000 | | | | | 370 000 | środki własne dot. terenu | 370 000 | 370 000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | GS/ST7.2/05 | **Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka** (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7) *Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.* | GS | 2005 | 2017 | **2 731 499** | | **2 131 499** | | | **2 731 499** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **600 000** | **600 000** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2 731 499 | | 2 131 499 | | | 2 731 499 | środki własne dot. terenu | 600 000 | 600 000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | GS/ST7.3/14 | **Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepołomice"** *Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.* | GS | 2014 | 2019 | **8 166 997** | | **2 166 997** | **486 000** | | **7 652 997** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **5 000 000** | **1 000 000** | **1 000 000** | **3 000 000** | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 8 166 997 | | 2 166 997 | 486 000 | | 7 652 997 | środki własne dot. terenu | 5 000 000 | 1 000 000 | 1 000 000 | 3 000 000 | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | GS/ST8.2/06 | **Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju** *Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.* | GS | 2006 | 2019 | **15 184 504** | | **10 754 751** | **11 753** | | **14 226 504** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **3 460 000** | **1 460 000** | **1 000 000** | **1 000 000** | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 15 184 504 | | 10 754 751 | 11 753 | | 14 226 504 | środki własne dot. terenu | 3 460 000 | 1 460 000 | 1 000 000 | 1 000 000 | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | GS/ST8.3/13 | **Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego** ***Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.*** | GS | 2013 | 2017 | **2 463 474** | | **1 463 474** | | | **2 463 474** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **1 000 000** | **1 000 000** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2 463 474 | | 1 463 474 | | | 2 463 474 | środki własne dot. terenu | 1 000 000 | 1 000 000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | GS/ST8.4/07 | **Obsługa komunikacyjna Centrum Jana Pawła II** *Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości.* | GS | 2007 | 2017 | **1 810 393** | | **635 762** | **897 631** | | **1 733 393** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **200 000** | **200 000** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 810 393 | | 635 762 | 897 631 | | 1 733 393 | środki własne dot. terenu | 200 000 | 200 000 | | | | | | | | | | | | | | | |

Podstawa określenia kosztu zadania:

**SZ** - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem
**K** - koncepcja wg poziomu cen określonego rokiem
**KI** - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem
**U** - umowa z wykonawcą