











Lp.	Limity wydatków w poszczególnych latach																							Limit zobowiązań		
	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051		2052	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
1.1.2.8																										
1.1.2.9																										73 739 304
1.1.2.10																										176 406 038
1.1.2.11																										
1.1.2.12																										
1.1.2.13																										
1.1.2.14																										7 313 662
1.1.2.15																										
1.1.2.16																										24 973 600
1.1.2.17																										
1.1.2.18																										4 426 300
1.1.2.19																										7 043 000
1.1.2.20																										5 474 100
1.1.2.21																										24 700
1.1.2.22																										28 000 000



















Lp.	Nazwa i cel	Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca program	Okres realizacji		Łączne nakłady finansowe	Limity wydatków w poszczególnych latach												
			od	do		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
1.3.1.57	<b>Przygotowanie udziału Krakowa w Europejskim Kongresie Samorządów w roku następnym</b> Cel: Zapewnienie organizacji wydarzenia pn.: Europejski Kongres Samorządów	Wydział Rozwoju Miasta	2016	2017	3 000 000	1 500 000	1 500 000											
1.3.1.58	<b>Promocja Krakowa poprzez uzyskanie tytułów i wyróżnień</b> Cel: Zapewnienie ciągłości używania przez Miasto przyznanych tytułów i wyróżnień	Wydział Rozwoju Miasta	2016	2017	20 000	10 000	10 000											
1.3.1.59	<b>Najem powierzchni wystawienniczej na międzynarodowych targach inwestycyjnych MIPIM w Cannes w roku następnym</b> Cel: Zapewnienie zakupu jak najlepszej powierzchni wystawienniczej dla Miasta	Wydział Rozwoju Miasta	2015	2018	1 260 000	320 000	320 000	320 000										
1.3.1.60	<b>Instytut Dialogu Międzykulturowego im. Jana Pawła II w Krakowie - Utworzenie i wspólne prowadzenie i finansowanie instytucji kultury pod nazwą: Instytut Dialogu Międzykulturowego im. Jana Pawła II w Krakowie</b> Cel: Gromadzenie i udostępnianie zbiorów związanych z osobą Jana Pawła II, prowadzenie i finansowanie instytucji kultury pod nazwą: Instytut Dialogu Międzykulturowego im. Jana Pawła II w Krakowie (realizacja umowy W/1/Z79/2009 z dnia 9 lutego 2009 r.)	Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego	2013	2018	6 100 000	1 100 000	1 000 000	1 000 000										
1.3.1.61	<b>Utworzenie Muzeum PRL-u (w organizacji) - Prezentacja zbiorów z najnowszej historii Polski, od początku powstania Polski Ludowej, aż po jej koniec</b> Cel: Gromadzenie i udostępnianie zbiorów dotyczących najnowszej historii Polski, od początku powstania Polski Ludowej, aż po jej koniec i transformację	Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego	2013	2019	1 624 974	242 200	252 000	252 000	217 400									
1.3.1.62	<b>Całoroczna oferta programowa</b> Cel: Dofinansowanie w trybie 3-letnim zadań publicznych, wybranych w drodze otwartego konkursu ofert na realizację w latach 2016-2018 całorocznej działalności kulturalnej w instytucjach, dla których organizatorami są organizacje pozarządowe (3-letnie minimum programowe)	Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego	2016	2018	6 300 000	2 100 000	2 100 000	2 100 000										
1.3.1.63	<b>Festiwale</b> Cel: Dofinansowanie w trybie 3-letnim festiwali kulturalnych o znaczeniu priorytetowym dla Miasta, wybranych w drodze otwartego konkursu ofert na realizację festiwali i przeglądów o znaczeniu promocyjnym dla miasta w latach 2015-2017 (3-letnie minimum programowe)	Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego	2012	2017	24 300 000	7 900 000	7 900 000											
1.3.1.64	<b>Sylwester</b> Cel: Nabycie, przygotowanie i produkcja materiału programowego z Koncertu Sylwestrowego przeznaczanego do emisji w telewizji i Internecie	Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego	2015	2016	1 000 000	1 000 000												
1.3.1.65	<b>Dekoracja Miasta Krakowa</b> Cel: Dekorowanie miasta z okazji uroczystości, świąt, wizyt i imprez okolicznościowych	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2011	2018	8 382 351	2 100 000	2 100 000	400 000										
1.3.1.66	<b>Budżet Obywatelski Ogólnomiejski - Free WiFi for Cracow - Darmowy Miejski Internet</b> Cel: Stworzenie ogólnomiejskiej sieci darmowego WiFi dla mieszkańców, jak również turystów	Wydział Informatyki	2015	2017	688 510	295 055	295 055											
1.3.1.67	<b>Budżet Obywatelski Ogólnomiejski</b> Cel: Realizacja przez Urząd Miasta Krakowa projektów wylonionych w ramach budżetu obywatelskiego ogólnomiejskiego	Wydział Spraw Społecznych	2017	2018	18 500 000		8 500 000	10 000 000										
1.3.1.68	<b>Program zadań bieżących dzielnic</b> Cel: Poprawa standardu życia mieszkańców	Urząd Miasta Krakowa	2017	2020	164 660 391		37 620 831	40 084 560	42 926 000	44 029 000								
1.3.1.69	<b>Redakcja, druk, kolportaż gazetek dzielnicowych</b> Cel: Komunikacja z mieszkańcami	Kancelaria Rady Miasta i Dzielnic Krakowa	2016	2018	117 300	39 100	39 100	39 100										
1.3.1.70	<b>Rowerem do szkoły - Stars</b> Cel: Realizacja projektu "Stars - Rowerem do szkoły" dla zwiększenia liczby podróży rowerowych dzieci i młodzieży związanych z dojazdami do szkoły	Wydział Gospodarki Komunalnej	2017	2019	210 000		70 000	70 000	70 000									
<b>1.3.2</b>	<b>wydatki majątkowe</b>				<b>5 888 263 967</b>	<b>425 004 071</b>	<b>265 472 114</b>	<b>262 453 265</b>	<b>220 396 695</b>	<b>221 685 578</b>	<b>223 542 400</b>	<b>204 999 660</b>	<b>333 932 400</b>	<b>247 887 520</b>	<b>501 131 040</b>	<b>492 485 120</b>	<b>539 474 320</b>	<b>529 128 720</b>
1.3.2.1	ZIS/SS1.2/15 <b>Budowa Hali 100 - lecia KS Cracovia wraz z Centrum Sportu Osób Niepełnosprawnych</b> Cel: Upowszechnianie prozdrowotnego trybu życia wśród mieszkańców ze szczególnym uwzględnieniem osób niepełnosprawnych zarówno w charakterze widza jak i sportowca. Rozwój sportów zespołowych i halowych dyscyplin sportu; możliwość organizacji zawodów sportowych rangi krajowej i zagranicznej. Zwiększenie szans uprawiania sportu przez dzieci, młodzież i zawodników niepełnosprawnych poprzez zapewnienie funkcji treningowych, rehabilitacyjnych i integracyjnych, co przyczyni się do rozwoju sportu osób niepełnosprawnych.	Zarząd Infrastruktury Sportowej	2008	2018	42 410 485	11 900 000	13 400 000	14 700 000										
1.3.2.2	ZIKIT/ST1.1/03 <b>Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7 (odc. węzeł "Kraków Bieżanów" - węzeł "Kraków Mistrzejowice")</b> Cel: Odciągnięcie centrum miasta od ruchu tranzytowego, szczególnie w relacjach północ-południe. Zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu oraz skrócenie czasu przejazdu na kierunku północ-południe poprzez budowę trasy przekraczającej bezkolizyjnie bariery po stronie wschodniej miasta: kolejową i rzeki Wisły.	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2003	2019	16 382 765	1 585 900	2 726 000	3 375 100	966 300									
1.3.2.3	ZIKIT/ST1.2/08 <b>Przygotowanie budowy Północnej Obwodnicy Krakowa (węzeł „Modnica” - węzeł „Kraków Mistrzejowice”)</b> Cel: Odciągnięcie od ruchu tranzytowego centralnej części miasta, w szczególności na kierunku wschód-zachód, usprawnienie funkcjonowania przeciętego północnego odcinka III Obwodnicy (obecny przebieg drogi krajowej nr 79), zwiększenie niezawodności i elastyczności pracy układu transportowego aglomeracji i miasta oraz poprzez domknięcie IV obwodnicy Krakowa, która łącząc układ autostrady, dróg ekspresowych i krajowych, pełnić będzie istotną rolę Międzynarodowego Węzła Transportowego.	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2008	2016	1 349 375	36 360												
1.3.2.4	ZIKIT/ST2.3/99 <b>Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł "Ofiar Katynia" - węzeł "Ruczaj")</b> Cel: Zapewnienie możliwie dobrych warunków w ruchu międzydzielnicowym ze szczególnym uwzględnieniem podróży w południowo-zachodniej części miasta poprzez umożliwienie przekraczania bariery terenowej (Wzgórze Św. Bronisławy). Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	1999	2030	1 932 738 297	629 400					20 000 000	26 002 000	46 500 000	110 000 000	235 000 000	195 000 000	363 000 000	311 000 000
1.3.2.5	GS/OID/ST2.3 <b>Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł "Ofiar Katynia" - węzeł "Ruczaj")</b> Cel: Zapewnienie możliwie dobrych warunków w ruchu międzydzielnicowym ze szczególnym uwzględnieniem podróży w południowo-zachodniej części miasta poprzez umożliwienie przekraczania bariery terenowej (Wzgórze Św. Bronisławy). Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.	Wydział Skarbu Miasta	2006	2029	55 386 312										10 900 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000





Lp.	Nazwa i cel	Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca program	Okres realizacji		Łączne nakłady finansowe	Limity wydatków w poszczególnych latach												
			od	do		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
1.3.2.6	ZIKIT/ST3.1/06 <b>Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego"</b> Cel: Poprawa płynności ruchu i zwiększenie przepustowości jednego z ważniejszych węzłów III Obwodnicy wraz ze zwiększeniem udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta, poprawa bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2006	2026	382 153 100					300 000	300 000	1 500 000	114 000 000	86 400 000	89 600 000	89 316 000		
1.3.2.7	GS/OID/ST3.1 <b>Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego"</b> Cel: Poprawa płynności ruchu i zwiększenie przepustowości jednego z ważniejszych węzłów III Obwodnicy wraz ze zwiększeniem udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta, poprawa bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.	Wydział Skarbu Miasta	2009	2017	7 958 606	1 529 000	1 000 000											
1.3.2.8	ZIKIT/ST5.1/04 <b>Rozbudowa ul. Igotomskiej w Krakowie</b> Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wchodzącej części miasta i gmin sąsiednich. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2004	2020	354 305 972	79 088 000	44 750 000	55 390 000	92 980 100	69 980 000								
1.3.2.9	GS/OID/ST5.1 <b>Rozbudowa ul. Igotomskiej w Krakowie</b> Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wchodzącej części miasta i gmin sąsiednich. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.	Wydział Skarbu Miasta	2008	2023	66 060 341	4 355 369	1 000 000	2 000 000	7 000 000	6 248 299	5 000 000	7 650 000	4 000 000					
1.3.2.10	ZIKIT/ST6.4/07 <b>Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie</b> Cel: Zwiększenie prędkości podróży, skrócenie czasu przejazdu. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2007	2016	165 214 838	15 230 800												
1.3.2.11	GS/OID/ST6.4 <b>Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie</b> Cel: Zwiększenie prędkości podróży, skrócenie czasu przejazdu. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.	Wydział Skarbu Miasta	2015	2016	370 000	370 000												
1.3.2.12	ZIKIT/ST6.5/14 <b>Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice)</b> Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli: Pradnik Czerwony, Olsza i Ugarek poprzez skrócenie trasy i czasu przejazdu na połączeniu Mistrzejowic ze Śródmieściem i wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2014	2022	109 218 200	274 500		2 000 000		4 000 000	37 600 000	65 160 700						
1.3.2.13	GS/OID/ST6.5 <b>Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice)</b> Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli: Pradnik Czerwony, Olsza i Ugarek poprzez skrócenie trasy i czasu przejazdu na połączeniu Mistrzejowic ze Śródmieściem i wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.	Wydział Skarbu Miasta	2020	2022	50 000 000					7 500 000	19 900 000	22 600 000						
1.3.2.14	ZIKIT/ST7.3/04 <b>Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepołomice"</b> Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wchodzącej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2009	2016	7 712 180	7 325 630												
1.3.2.15	GS/OID/ST7.3 <b>Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepołomice"</b> Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wchodzącej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.	Wydział Skarbu Miasta	2014	2019	9 200 000	1 000 000	2 200 000	1 000 000	3 000 000									
1.3.2.16	ZIKIT/ST7.4/06 <b>Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej</b> Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej terenów w północno-wschodniej części miasta.	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2006	2023	172 852 744	1 090 000					21 600 000	22 500 000	126 900 000					
1.3.2.17	GS/OID/ST7.4 <b>Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej</b> Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej terenów w północno-wschodniej części miasta.	Wydział Skarbu Miasta	2006	2018	11 592 440	520 000	3 000 000	1 500 000										
1.3.2.18	ZIKIT/ST7.5/04 <b>Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta</b> Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych. Zapewnienie dobrego połączenia z autostradą A-4 południowo-zachodniej części miasta, jak również z gminami sąsiadującymi. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2004	2025	112 270 000						400 000	1 000 000	13 000 000	25 000 000	72 670 000			
1.3.2.19	GS/OID/ST7.5 <b>Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta</b> Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych. Zapewnienie dobrego połączenia z autostradą A-4 południowo-zachodniej części miasta, jak również z gminami sąsiadującymi. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.	Wydział Skarbu Miasta	2008	2024	6 108 828								1 000 000					
1.3.2.20	ZIKIT/ST7.6/06 <b>Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka)</b> Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: zachodniego odcinka autostrady A4, Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice im. Jana Pawła II oraz zachodniego obszaru miasta.	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2006	2029	537 947 606	59 911									18 400 000	115 000 000	140 000 000	190 000 000































