

**ZARZĄDZENIE NR 2181/2016**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 23.08.2016 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia dróg do dróg publicznych kategorii gminnej– druk nr 1062**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia dróg do dróg publicznych kategorii gminnej – druk nr 1062, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**Załącznik**  
**do zarządzenia Nr**

## **AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**

### **do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia dróg do dróg publicznych kategorii gminnej – druk nr 1062**

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr CXXI/1934/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 r. w sprawie przyjęcia oraz ogłoszenia tekstu jednolitego Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2014 r. poz. 6525) postanawia się, co następuje:

W projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia dróg do dróg publicznych kategorii gminnej – druk nr 1062 – wprowadza się następujące zmiany:

§ 1. otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Zalicza się do dróg publicznych kategorii gminnej:

- 1) odcinek dotychczasowej drogi wewnętrznej - ulicę Profesora Wojciecha Marii Bartla (od ulicy Michała Korpala do ulicy Profesora Bolesława Wiktora Wicherkiewicza),
- 2) odcinek dotychczasowej drogi wewnętrznej - ulicę Michała Korpala (od ulicy Kamienieckiej do ulicy Anny Szwed - Śniadowskiej),
- 3) odcinek dotychczasowej drogi wewnętrznej - ulicę Anny Szwed - Śniadowskiej (od ulicy Michała Korpala do ulicy Mieczkowej),
- 4) dotychczasową drogę wewnętrzną - ulicę Podole,
- 5) dotychczasową drogę wewnętrzną - ulicę Bolesława Orlińskiego.”

### **UZASADNIENIE**

Ulica Bolesława Orlińskiego o uregulowanym stanie prawnym stanowi nowowytbudowaną drogę lokalną łączącą ulicę Izydora Stella Sawickiego (droga o kategorii powiatowej) z ulicą Stanisława Kłosowskiego (droga o kategorii gminnej) stanowiąc tym samym istotny element w układzie komunikacyjnym Miasta Krakowa. Przedmiotowa droga spełnia tym samym przesłanki zaliczenia do dróg publicznych kategorii gminnej, stosownie do postanowień art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.). W związku z tym zachodzi konieczność zaliczenia jej do kategorii dróg gminnych.

Niniejsza autopoprawka pozostaje bez wpływu na dochody i wydatki Miasta, a także nie wymaga zwiększenia zatrudnienia oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej. Regulacja nie będzie powodować powstania w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.