

Lp.	Nazwa i cel	Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca program	Okres realizacji		Łączne nakłady finansowe	Limity wydatków w poszczególnych latach												
			od	do		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.3.1.59	Najem powierzchni wystawienniczej na międzynarodowych targach inwestycyjnych MIPIM w Cannes w roku następnym <i>Cel: Zapewnienie zakupu jak najlepszej powierzchni wystawienniczej dla Miasta</i>	Wydział Rozwoju Miasta	2015	2018	1 170 000	270 000	300 000	300 000	300 000									
1.3.1.60	Utrzymanie stron internetowych <i>Cel: Zapewnienie aktualizacji nazw stron internetowych</i>	Wydział Rozwoju Miasta	2015	2018	10 400	2 600	2 600	2 600	2 600									
1.3.1.61	Wynajem hali basenowej w Parku Wodnym Kraków S.A. <i>Cel: Zapewnienie bezpiecznego wypoczynku dzieci i młodzieży do 16 r.ż. podczas ferii zimowych i wakacji</i>	Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego	2015	2017	270 000	90 000	90 000	90 000										
1.3.1.62	Zakup usług serwisowych, ponoszenie opłat za dzierżawę i serwis łączny światłowodowych <i>Cel: Poprawa bezpieczeństwa publicznego (monitoring strefy publicznej)</i>	Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego	2015	2017	225 000	75 000	75 000	75 000										
1.3.1.63	Projekt - Obserwatorium dialogu obywatelskiego <i>Cel: Wymiana informacji, doświadczeń, dobrych praktyk z zakresu funkcjonowania samorządu, prowadzenia wspólnych prac badawczych z zakresu komunikacji i konsultacji społecznych Gminy Miejskiej Kraków i Uniwersytetu Jagiellońskiego</i>	Wydział Spraw Społecznych	2015	2018	200 000	50 000	50 000	50 000	50 000									
1.3.1.64	Działania w zakresie gospodarki odpadami <i>Cel: Obsługa trzech punktów informacyjnych wraz z obsługą nieodpłatnej infolinii</i>	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2015	2017	276 700	138 350	126 850	11 500										
1.3.1.65	Zabezpieczenie budynków inwentarskich na potrzeby ewakuowanych zwierząt <i>Cel: Zapewnienie odpowiednich pomieszczeń do przetrzymywania ewakuowanych zwierząt z terenu Gminy Miejskiej Kraków</i>	Wydział Kształtowania Środowiska	2015	2017	90 000	30 000	30 000	30 000										
1.3.1.66	Budżet Obywatelski Ogólnomiejski - Free WiFi for Cracow - Darmowy Miejski Internet <i>Cel: Stworzenie ogólnomiejskiej sieci darmowego WiFi dla mieszkańców, jak również turystów</i>	Wydział Informatyki	2015	2017	1 500 000	500 000	500 000	500 000										
1.3.1.67	Realizacja zadania pn. "Centrum Obywatelskie" <i>Cel: Wzmocnienie potencjału obywatelskiego mieszkańców Krakowa oraz skupianie inicjatyw współpracy pomiędzy organizacjami pozarządowymi a Gminą Miejską Kraków</i>	Wydział Spraw Społecznych	2015	2016	1 000 000	500 000	500 000											
1.3.2	wydatki majątkowe				5 846 050 834	324 444 041	271 973 227	214 997 090	361 283 092	350 059 249	163 289 328	122 102 400	110 366 960	337 982 400	248 537 520	586 191 690	520 085 120	546 474 320
1.3.2.1	ZIKIT/ST1.1/03 Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7 (odc. węzeł "Kraków Bieżanów" - węzeł "Kraków Mistrzejowice") <i>Cel: Odciążenie centrum miasta od ruchu tranzytowego, szczególnie w relacjach północ-południe. Zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu oraz skrócenie czasu przejazdu na kierunku północ-południe poprzez budowę trasy przekraczającej bezkolizyjnie bariery po stronie wschodniej miasta: kolejową i rzeki Wisły</i>	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2003	2019	16 382 765	2 112 600	1 585 900	2 726 000	3 375 100	966 300								
1.3.2.2	ZIKIT/ST1.2/08 Przygotowanie budowy Północnej Obwodnicy Krakowa (węzeł „Modlnica” - węzeł „Nowohucki”) <i>Cel: Odciążenie od ruchu tranzytowego centralnej części miasta, w szczególności na kierunku wschód-zachód, usprawnienie funkcjonowania przecięzionego północnego odcinka III Obwodnicy (obecny przebieg drogi krajowej nr 79), zwiększenie niezawodności i elastyczności pracy układu transportowego aglomeracji i miasta oraz poprzez domknięcie IV obwodnicy Krakowa, która łącząc układ autostrady, dróg ekspresowych i krajowych, pełnić będzie istotną rolę Międzynarodowego Węzła Transportowego</i>	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2008	2015	1 694 380	417 650												
1.3.2.3	ZIKIT/ST2.3/99 Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł "Ofiar Katynia" - węzeł "Ruczaj") <i>Cel: Zapewnienie możliwie dobrych warunków w ruchu międzydzielnicowym ze szczególnym uwzględnieniem podróży w południowo-zachodniej części miasta poprzez umożliwienie przekraczania bariery terenowej (Wzgórze Św. Bronisławy). Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska</i>	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	1999	2030	1 932 580 131	599 400						26 002 000	46 500 000	60 000 000	235 000 000	200 000 000	370 000 000	
1.3.2.4	GS/OID/ST2.3 Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł "Ofiar Katynia" - węzeł "Ruczaj") <i>Cel: Zapewnienie możliwie dobrych warunków w ruchu międzydzielnicowym ze szczególnym uwzględnieniem podróży w południowo-zachodniej części miasta poprzez umożliwienie przekraczania bariery terenowej (Wzgórze Św. Bronisławy). Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska</i>	Wydział Skarbu Miasta	2006	2029	55 386 312										10 900 000	10 000 000	10 000 000	
1.3.2.5	ZIKIT/ST3.1/06 Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego" <i>Cel: Poprawa płynności ruchu i zwiększenie przepustowości jednego z ważniejszych węzłów III Obwodnicy wraz ze zwiększeniem udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta, poprawa bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska</i>	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2006	2026	382 153 100						300 000	300 000	1 500 000	114 000 000	86 400 000	89 600 000	89 316 000	
1.3.2.6	GS/OID/ST3.1 Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego" <i>Cel: Poprawa płynności ruchu i zwiększenie przepustowości jednego z ważniejszych węzłów III Obwodnicy wraz ze zwiększeniem udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta, poprawa bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska</i>	Wydział Skarbu Miasta	2009	2016	9 051 386	3 000 000	1 500 000											
1.3.2.7	ZIKIT/ST5.1/04 Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska</i>	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2004	2020	363 533 260	10 000 000	68 700 000	52 550 000	122 200 000	70 970 000	36 480 000							
1.3.2.8	GS/OID/ST5.1 Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska</i>	Wydział Skarbu Miasta	2008	2023	50 292 796	2 500 000	3 000 000	3 500 000	9 500 000	7 000 000	6 248 299	5 000 000	8 000 000	4 000 000				
1.3.2.9	ZIKIT/ST6.5/14 Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli: Pradnik Czerwony, Olsza i Ugarek poprzez skrócenie trasy i czasu przejazdu na połączeniu Mistrzejowice ze Śródmieściem i wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego</i>	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2014	2025	109 343 650	583 000						2 000 000	4 000 000	37 600 000	65 160 650			
1.3.2.10	GS/OID/ST6.5 Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli: Pradnik Czerwony, Olsza i Ugarek poprzez skrócenie trasy i czasu przejazdu na połączeniu Mistrzejowice ze Śródmieściem i wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego</i>	Wydział Skarbu Miasta	2024	2026	50 000 000									7 500 000	19 900 000	22 600 000		

Lp.	Nazwa i cel	Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca program	Okres realizacji		Łączne nakłady finansowe	Limity wydatków w poszczególnych latach												
			od	do		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
			4	5		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.3.2.11	ZIKIT/ST7.3/04 Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepołomice" Cef: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wchodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2009	2017	18 385 350		16 000 000	2 000 000										
1.3.2.12	GS/OID/ST7.3 Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepołomice" Cef: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wchodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska	Wydział Skarbu Miasta	2014	2019	9 200 000	2 000 000	1 000 000	2 200 000	1 000 000	3 000 000								
1.3.2.13	ZIKIT/ST7.4/06 Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej Cef: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej terenów w północno-wschodniej części miasta	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2006	2023	173 902 544	1 090 000						21 600 000	22 500 000	126 900 000				
1.3.2.14	GS/OID/ST7.4 Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej Cef: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej terenów w północno-wschodniej części miasta	Wydział Skarbu Miasta	2006	2018	11 734 441	142 000	1 520 000	2 000 000	1 500 000									
1.3.2.15	ZIKIT/ST7.5/04 Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta Cef: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych. Zapewnienie dobrego połączenia z autostradą A-4 południowo-zachodniej części miasta, jak również z gminami sąsiadującymi. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2004	2025	112 270 000							400 000	1 000 000	13 000 000	25 000 000	72 670 000		
1.3.2.16	GS/OID/ST7.5 Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta Cef: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych. Zapewnienie dobrego połączenia z autostradą A-4 południowo-zachodniej części miasta, jak również z gminami sąsiadującymi. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska	Wydział Skarbu Miasta	2008	2024	6 108 828										1 000 000			
1.3.2.17	ZIKIT/ST7.6/06 Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka) Cef: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: zachodniego odcinka autostrady A4, Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice im. Jana Pawła II oraz zachodniego obszaru miasta	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2006	2029	537 947 606	59 911										18 400 000	115 000 000	140 000 000
1.3.2.18	GS/OID/ST7.6 Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka) Cef: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: zachodniego odcinka autostrady A4, Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice im. Jana Pawła II oraz zachodniego obszaru miasta.	Wydział Skarbu Miasta	2026	2029	51 000 000												10 000 000	15 000 000
1.3.2.19	ZIKIT/ST7.7/07 Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) Cef: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu z kierunku północnego (w tym Północnej Obwodnicy Krakowa) oraz północnego obszaru miasta, w tym zespołów osiedlowych: Górka Narodowa i Prądnik Czerwony	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2007	2019	177 502 540			3 400 000	53 850 000	119 510 000								
1.3.2.20	GS/OID/ST7.7 Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) Cef: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu z kierunku północnego (w tym Północnej Obwodnicy Krakowa) oraz północnego obszaru miasta, w tym zespołów osiedlowych: Górka Narodowa i Prądnik Czerwony	Wydział Skarbu Miasta	2018	2020	10 000 000				5 000 000		5 000 000							
1.3.2.21	ZIKIT/ST7.8/RR Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego Cef: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu zapewnienia właściwej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: Proszowic, północno-wschodniego obszaru miasta oraz północno-wschodniego odcinka drogi ekspresowej S 7	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2022	2026	101 050 000							150 000	50 000	50 000	50 800 000	50 000 000		
1.3.2.22	ZIKIT/ST8.2/06 Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju Cef: Umożliwienie dojazdu do Hali Widowiskowo-Sportowej. Poprawa połączeń międzydzielnicowych - dzielnic II i III	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2006	2015	61 686 502	22 589 540												
1.3.2.23	GS/OID/ST8.2 Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju Cef: Umożliwienie dojazdu do Hali Widowiskowo-Sportowej. Poprawa połączeń międzydzielnicowych - dzielnic II i III	Wydział Skarbu Miasta	2006	2017	28 730 825	3 000 000	475 753	3 960 000										
1.3.2.24	ZIKIT/ST8.3/08 Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego Cef: Poprawa warunków komunikacyjnych w rejonie Centrum Kongresowego	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2008	2015	18 052 977	435 000												
1.3.2.25	GS/OID/ST8.3 Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego Cef: Poprawa warunków komunikacyjnych w rejonie Centrum Kongresowego	Wydział Skarbu Miasta	2013	2016	2 932 934	750 000	1 000 000											
1.3.2.26	WI/ST9.1/04 Budowa parkingów wielokondygnacyjnych Cef: Powiększenie bazy miejsc parkingowych na terenie miasta. Stworzenie możliwości ograniczenia parkowania ulicznego	Wydział Inwestycji	2004	2017	27 225 532	21 748 792	2 804 810	50 000										
1.3.2.27	ZIKIT/ST10.1/11 Budowa przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Balickiej Cef: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu	2011	2015	15 016 079	7 631 405												
1.3.2.28	GK/ST10.2/12 Budowa przystanków Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Cef: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne	Wydział Gospodarki Komunalnej	2012	2019	25 374 931	224 971	5 000 000	5 000 000	5 000 000	9 625 029								
1.3.2.29	GS/RRO/SA1.1 Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych Cef: Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych	Wydział Skarbu Miasta	2000	2021	29 000 000	5 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	6 000 000	6 000 000						

