

**ZARZĄDZENIE Nr 3628/2015**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 23.12.2015 r.**

**w sprawie trybu wprowadzania i odwoływania usługi bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 2 oraz art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515, 1045, 1890) oraz uchwały Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu, zarządza się, co następuje:

§ 1. W przypadku przekroczenia poziomu stężeń zanieczyszczeń pyłowych PM10 określonych w Uchwale Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu, wskazuje się do realizacji działania określone w § 2, 3, 4 i 5.

§ 2. 1. Po uzyskaniu informacji o poziomie stężeń zanieczyszczeń pyłowych PM10 rejestrowanych na stacjach pomiarowych Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Krakowie, Centrum Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta:

1) przesyła komunikat z informacją wyprzedzającą o prawdopodobieństwie wystąpienia w kolejnym dniu stężeń pyłów PM 10, przekraczających poziomy, obliczone i opisane wg metodologii opisanej w Uchwale Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa, do instytucji odpowiedzialnych za realizację działań ochronnych dla ludności, w tym również do osób odpowiedzialnych w Zarządzie Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie oraz Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym S.A., zwanym dalej Spółką, realizujących działania związane z wprowadzeniem usługi bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie realizowanych na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego.

2) przesyła informację wyprzedzającą, o której mowa powyżej - o prawdopodobieństwie wystąpienia przekroczeń (w ramach ustalonego okresu dobowego, zwanego dalej D) - w przedziale godzinowym między 16:00 a 18:00; informacja ta stanowi podstawę do rozpoczęcia działań mających na celu rozpoczęcie wprowadzenia usługi bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w dniu kolejnym (D+1) od godz. 00:00 do godz. 24:00.

3) przesyła po godz. 1:00 dnia następnego (D+1) ostateczne potwierdzenie faktycznego stanu stężeń zanieczyszczeń z danej doby (D), po weryfikacji średniej dobowej ze stężeń zanieczyszczeń pyłowych PM10, potwierdzenie to nie stanowi jednak podstawy do

rozpoczęcia lub odwołania działań mających na celu rozpoczęcie wprowadzenia usługi bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

2. Treść komunikatów przesyłana jest poprzez SMS na numery telefonów komórkowych oraz na adresy poczty elektronicznej wskazane przez osoby odpowiedzialne za realizację działań związanych z wprowadzeniem usługi bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

§ 3. 1. Po uzyskaniu z Centrum Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta informacji wyprzedzającej opisanej w § 2 ust. 1 i 2, osoby odpowiedzialne w Zarządzie Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie za realizację działań związanych z wprowadzeniem usługi bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie podejmują niezwłocznie następujące działania:

1) weryfikują fakt i poprawność merytoryczną komunikatu u dyżurnego Centrum Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta (nr tel. 12 616-59-99);

2) przekazują drogą telefoniczną informację o wprowadzeniu, od godziny 00:00 do godziny 24:00 dnia następnego, usługi bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie:

- osobie wskazanej do kontaktu przez Spółkę wykonującą usługę kontroli dokumentów przewozu w środkach Komunikacji Miejskiej w Krakowie,

- osobie wskazanej do kontaktu przez Operatora Mobilis sp. z o.o.

3) publikują informację o bezpłatnych przejazdach środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na stronie internetowej [www.zikit.krakow.pl](http://www.zikit.krakow.pl).

2. Po uzyskaniu z Centrum Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta informacji wyprzedzającej opisanej w § 2 ust. 1 i 2, osoby odpowiedzialne w Spółce za realizację działań związanych z wprowadzeniem usługi bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie podejmują niezwłocznie następujące działania:

1) weryfikują fakt i poprawność merytoryczną komunikatu u dyżurnego Centrum Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta (nr tel. 12 616-59-99);

2) informują pasażerów Komunikacji Miejskiej w Krakowie o terminach (z dokładnym oznaczeniem dnia, godzin i minut) realizacji usługi bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie za pośrednictwem tablic dynamicznej informacji pasażerskiej oraz monitorów TV w pojazdach Spółki;

3) informują pasażerów o stanie zanieczyszczenia powietrza za pośrednictwem tablic dynamicznej informacji pasażerskiej oraz monitorów TV w pojazdach Spółki, z częstotliwością, na którą pozwalają możliwości techniczne, uwzględniającą konieczność wyświetlania również innych komunikatów;

4) zmieniają częstotliwości aktualizacji komunikatów z 3-ech dziennie na aktualizowane co 2 godziny pomiędzy godzinami 6:00 a 22:00.

5) udzielają informacji o bezpłatnych przejazdach środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na infolinii Spółki oraz publikują informacje na stronie internetowej [www.mpk.krakow.pl](http://www.mpk.krakow.pl).

3. Po uzyskaniu z Centrum Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta informacji wyprzedzającej opisanej w § 2 ust. 1 i 2, w celu powiadomienia opinii publicznej o możliwości skorzystania z usługi bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, wyznaczeni pracownicy Biura Prasowego Urzędu Miasta Krakowa podejmują niezwłocznie następujące działania:

1) weryfikują fakt i poprawność merytoryczną komunikatu u dyżurnego Centrum Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta (nr tel. 12 616-59-99);

2) publikują komunikat na stronie internetowej [www.krakow.pl](http://www.krakow.pl) oraz w miejskich kanałach mediów społecznościowych;

- 3) kierują oficjalny komunikat (przygotowany według zatwierdzonych wzorów) do wybranych elektronicznych mediów informacyjnych o zasięgu lokalnym;
- 4) informują indywidualnie, telefonicznie szefów lokalnych mediów w sytuacjach nadzwyczajnego przekroczenia stężeń z sugestią podjęcia szybkich działań informacyjnych dla społeczności lokalnej;
- 5) udzielają informacji medialnej w sprawie;
- 6) nadzorują obieg informacji w komórkach organizacyjnych Urzędu Miasta Krakowa, miejskich jednostkach organizacyjnych i spółkach miejskich.

§ 4. W kolejnych dniach trwania epizodów, o których mowa w § 1 powtarzane są działania opisane w §§ 2 i 3.

§ 5. 1. W przypadku, gdy w kolejnym dniu trwania epizodu, o którym mowa w § 1 (D+1...D+n) średnia zliczona wg metodologii opisanej w Uchwale Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu, nie daje podstaw do ogłoszenia kolejnego komunikatu z informacją wyprzedzającą o prawdopodobieństwie kontynuacji epizodu stężeń pyłów PM 10, Centrum Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta przesyła komunikat z informacją o prawdopodobieństwie zakończenia epizodu w przedziale godzinowym między 16 a 18.

2. Informacja ta stanowi podstawę do zakończenia, o godzinie 24:00 (D+1), usługi bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego.

3. Ostateczne potwierdzenie faktycznego stanu stężeń zanieczyszczeń z danej doby (D+1) wysyłane będzie po godz. 1.00 dnia następnego (D+2) po weryfikacji średniej dobowej ze stężeń zanieczyszczeń pyłowych PM10, niemniej jednak nie stanowi to podstawy do rozpoczęcia lub odwołania działań mających na celu rozpoczęcie wprowadzenia usługi bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

§ 6. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, Zarządowi Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A., Dyrektorowi Biura Prasowego Urzędu Miasta Krakowa, Dyrektorowi Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Krakowa.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.