

**ZARZĄDZENIE Nr 3331/2015**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 07.12.2015 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa  
projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia  
uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie  
dla pasażerów Przewozów Regionalnych Sp. z o.o.  
i Kolei Małopolskich Sp. z o. o. posiadających bilety kolejowe  
ważne na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Główny.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515, 1045) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla pasażerów Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. i Kolei Małopolskich Sp. z o. o. posiadających bilety kolejowe ważne na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Główny.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

w sprawie ustanowienia uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla pasażerów Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. i Kolei Małopolskich Sp. z o. o. posiadających bilety kolejowe ważne na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Główny.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515, 1045), w związku z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, 1045) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. W związku z zaplanowanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pracami inwestycyjnymi na odcinku Kraków Płaszów – Kraków Główny, ustala się na czas trwania robót, uprawnienia do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na trasach: Dworcowa – Dworzec Główny Zachód oraz Dworzec Płaszów Estakada – Dworzec Główny Tunel, dla pasażerów Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. i Kolei Małopolskich Sp. z o. o. posiadających bilety kolejowe ważne na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Główny.

§ 2. Ustala się odpłatność w wysokości 0,75 zł za przejazd 1 osoby, która będzie wnoszona przez Przewozy Regionalne Sp. z o.o. i Koleje Małopolskie Sp. z o. o., za nabycie dla swoich pasażerów uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, posiadających bilety kolejowe ważne na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Główny.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## UZASADNIENIE

Od dnia 1 września 2015 r. trwają prace inwestycyjne na linii 91, na odcinku Kraków Płaszów – Kraków Główny, związane z rozpoczęciem budowy łącznicy Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki. W związku z czym Przewozy Regionalne Sp. z o.o. i Koleje Małopolskie Sp. z o. o zwrócili się z prośbą o honorowanie, na czas trwania robót, biletów kolejowych ważnych na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Główny w środkach Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe warunki korzystania z ww. uprawnień, a także rozliczeń finansowych zostaną określone w umowie zawartej pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o./i Kolejami Małopolskimi Sp. z o. o. Działanie takie zapewni ciągłość funkcjonowania systemu transportu kolejowego i zabezpieczy potrzeby dojazdów podróżnych na ww. odcinku.

Przewozy Regionalne Sp. z o.o. szacują, że ok. 13 tys. osób miesięcznie przemieszcza się na odcinku Kraków Płaszów – Kraków Główny z kierunków Zakopane, Sucha Beskidzka, Bielsko Biała, Wadowice oraz korzysta z przystanku Kraków Zabłocie. Natomiast Koleje Małopolskie Sp. z o. o szacują, że ok. 3 tys. podróżnych korzysta z przystanku Zabłocie. Jednocześnie na podstawie opracowania „Badania struktury biletów wykorzystywanych przez pasażerów Komunikacji Miejskiej w Krakowie na liniach miejskich” zleconego w ramach projektu „Zintegrowany system taryfowo-biletowy w obszarze Aglomeracji Krakowskiej” statystyczna odpłatność pasażerów za przejazdy środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na liniach miejskich jest na poziomie 0,75 zł. Ocenia się więc, że miesięczny koszt ustanowienia ww. uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, ponoszony przez ww. Spółki, będzie na poziomie ok. 12 tys. zł.

Proponowana uchwała nie wymaga dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem. Szacuje się, że ustanowienie przedmiotowego uprawnienia do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, może skutkować uzyskaniem możliwych dochodów do budżetu Miasta w kwocie około 12 tys. zł miesięcznie.