



Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca		Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2014r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 12 do 26)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2016 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016)																					
	2	3	4	5																									6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
<b>ZIKIT/ST5.2/RR</b> <b>Park Technologiczny Branicze - rozbudowa istniejących dróg</b> (Deszczowa, Szymańskiego, Rzepakowa) (ZIT) <i>Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego do realizacji obszaru przeznaczonego dla inwestorów, a w szczególności dla przedsiębiorstw innowacyjnych technologii, nowoczesnego przemysłu, przy jednoczesnym wykorzystaniu dostępnego potencjału naukowego i kapitału ludzkiego w regionie.</i>	ZIKIT	2017	2020	57 298 000	SZ 2014			57 298 000	Wydatki ogółem, w tym:	57 298 000			90 100	5 156 900	22 194 900	29 856 100																																	
				57 298 000				57 298 000	środki własne dot. realizacji	24 445 000			38 400	2 200 100	9 469 000	12 737 500																																	
									środki bezzwrotne dot. realizacji	32 853 000			51 700	2 956 800	12 725 900	17 118 600																																	
									Fazy procesu inwestycyjnego																																								
<b>ZIKIT/ST5.3/RR</b> <b>Centrum logistyczne - rozbudowa ul. Za Górą (ZIT)</b> <i>Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego centrum pełniącego funkcje logistyczne, pomocnicze i dodatkowe, dzięki którym nastąpi sprawny przepływ towarów, złagodzona zostanie uciążliwość działalności logistycznej, nastąpi stymulowanie rozwoju działalności gospodarczej w obszarze usług logistycznych i pokrewnych, co doprowadzi do zrównoważonego rozwoju obszaru dawnej dzielnicy Nowa Huta i miasta, prowadzącego do ożywienia rynków lokalnych, a w szczególności aktywizacji lokalnego rynku pracy i przeciwdziałania bezrobociu.</i>	ZIKIT	2017	2021	18 700 400	SZ 2015			18 700 400	Wydatki ogółem, w tym:	18 700 400			30 100	400 100	100 100	6 998 600	11 171 500																																
				18 700 400				18 700 400	środki własne dot. realizacji	7 978 100			12 800	170 700	42 700	2 985 800	4 766 100																																
									środki bezzwrotne dot. realizacji	10 722 300			17 300	229 400	57 400	4 012 800	6 405 400																																
									Fazy procesu inwestycyjnego																																								
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>																																																	
<b>ZIKIT/ST6.3/06</b> <b>GS/OID/ST6.3</b> <b>Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie</b> <i>Cel: Realizacja ostatniego brakującego ognia KST linii N-S umożliwiającego wyprowadzenie relacji KST z ulic z torowiskiem prowadzonym w jedni. Zwiększenie prędkości podróży do założonej w projekcie. Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2006	2016	161 564 195	U 2015	74 036 511	88 850 484	175 927 995	Wydatki ogółem, w tym:	13 041 000	7 041 000	6 000 000																																					
				161 564 195		71 107 233	84 882 484	162 798 717	środki własne dot. realizacji	6 809 000	6 809 000																																						
	GS	2007	2017	22 897 278		w tym odł. pod. VAT: 12 785 601	w tym odł. pod. VAT: 8 410 949		środki własne dot. terenu	6 232 000	232 000	6 000 000																																					
						2 929 278	3 968 000	13 129 278	Fazy procesu inwestycyjnego																																								
<b>ZIKIT/ST6.4/07</b> <b>GS/OID/ST6.4</b> <b>Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - ul. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie</b> <i>Cel: Zwiększenie prędkości podróży, skrócenie czasu przejazdu. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2007	2016	165 520 478	U 2012, U 2015	91 521 581	58 092 457	169 084 838	Wydatki ogółem, w tym:	19 100 800	19 100 800																																						
				165 520 478		91 521 581	58 092 457	168 714 838	środki własne dot. realizacji	18 730 800	18 730 800																																						
	GS	2015	2016	370 000		w tym odł. pod. VAT: 9 104 187	w tym odł. pod. VAT: 5 121 412	370 000	środki własne dot. terenu	370 000	370 000																																						
									Fazy procesu inwestycyjnego																																								
<b>ZIKIT/ST6.5/14</b> <b>GS/OID/ST6.5</b> <b>Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meisnera - Mistrzejowice)</b> <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli: Prądnik Czerwony, Olsza i Ugorek poprzez skrócenie trasy i czasu przejazdu na połączeniu Mistrzejowice ze Śródmieściem i wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2014	2022	159 218 200	U 2014		183 000	159 218 200	Wydatki ogółem, w tym:	159 035 200	274 500			2 000 000		11 500 000	57 500 000	87 760 700																															
				109 218 200			183 000	109 218 200	środki własne dot. realizacji	109 035 200	274 500			2 000 000		4 000 000	37 600 000	65 160 700																															
	GS	2024	2022	50 000 000			274 500*	50 000 000	środki własne dot. terenu	50 000 000						7 500 000	19 900 000	22 600 000																															
									Fazy procesu inwestycyjnego																																								
<b>ZIKIT/ST6.6e/06</b> <b>GS/OID/ST6.6e</b> <b>Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej</b> <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów w północnej części miasta, głównie osiedli mieszkaniowych, poprzez wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2006	2020	434 054 025	SZ 2014	1 305 573	917 152	427 054 025	Wydatki ogółem, w tym:	424 831 300	1 558 300	11 569 300	66 500 100	259 500 100	75 703 500	10 000 000																																	
				380 765 802		17 350	917 152	380 765 802	środki własne dot. realizacji	254 610 200	1 049 400	5 767 100	35 510 100	165 564 900	46 718 700																																		
	GS	2006	2021	53 288 223		1 288 223	967 971*	46 288 223	środki własne dot. terenu	45 000 000		3 000 000	13 500 000	12 500 000	6 000 000	10 000 000																																	
									Fazy procesu inwestycyjnego																																								
<b>ZIKIT/ST6.6d/15</b> <b>GS/OID/ST6.6d</b> <b>Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory)</b> <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów w północnej części miasta, głównie osiedli mieszkaniowych, poprzez wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2015	2020	62 850 600	SZ 2012			61 050 600	Wydatki ogółem, w tym:	61 050 600	761 500	2 296 700	7 406 000	45 226 500	5 359 900																																		
				56 050 600				56 050 600	środki własne dot. realizacji	28 960 300	443 800	1 245 400	2 551 100	21 974 700	2 745 300																																		
	GS	2018	2019	6 800 000				5 000 000	środki własne dot. terenu	5 000 000			2 500 000	2 500 000																																			
									Fazy procesu inwestycyjnego																																								
<b>ZIKIT/ST6.11/12</b> <b>Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą</b> <i>Cel: Poprawa podróży komunikacją tramwajową, poprzez poprawę infrastruktury torowej w Mieście.</i>	ZIKIT	2012	2020	182 878 527	SZ 2014, U 2015	18 026 782	21 701 945	182 185 521	Wydatki ogółem, w tym:	143 149 800	58 194 600	33 066 700	12 790 100	24 699 700	14 398 700																																		
				182 878 527		18 026 782	21 008 939	182 185 521	środki własne dot. realizacji	80 207 300	30 295 800	19 191 400	7 686 900	14 437 800	8 595 400																																		
						w tym odł. pod. VAT: 4 041 924	w tym odł. pod. VAT: 1 049 453		środki bezzwrotne dot. realizacji	62 942 500	27 898 800	13 875 300	5 103 200	10 261 900	5 803 300																																		
									Fazy procesu inwestycyjnego																																								
<b>POŁĄCZENIA RADIALNE</b>																																																	
<b>ZIKIT/ST7.3/04</b> <b>GS/OID/ST7.3</b> <b>Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepolomice"</b> <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wchodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2009	2016	17 912 180	U 2015	385 350	2 001 200	16 912 180	Wydatki ogółem, w tym:	14 525 630	8 325 630	2 200 000	1 000 000	3 000 000																																			
				7 712 180		385 350	1 200	7 712 180	środki własne dot. realizacji	7 325 630	7 325 630																																						
	GS	2014	2019	10 200 000			2 000 000	9 200 000	środki własne dot. terenu	7 200 000	1 000 000	2 200 000	1 000 000	3 000 000																																			
									Fazy procesu inwestycyjnego																																								

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca		Planowany okres realizacji	Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podstawa i termin ogłoszenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2014r. w tym:		Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym:		Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 12 do 26)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2016 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016)						
	rozpoczęcia	zakonczczenia				realizacja	pocyskanie terenu	realizacja	pocyskanie terenu																						realizacja	pocyskanie terenu			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28								
<b>ZIKIT/ST7.4/06</b> <b>GS/OID/ST7.4</b> <b>Rozbudowa ul. Kocmyrzowski</b> <i>Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej terenów w północno-wschodniej części miasta.</i>	ZIKIT	2006	2023	184 445 184	SZ 2014	7 335 184		184 445 184	Wydatki ogółem, w tym:	177 110 000	2 610 000	2 000 000	1 500 000					21 600 000	22 500 000	126 900 000										1 049 800	40 200	ZIKIT			
	GS	2006	2018	172 852 744		762 744	1 090 000*	172 852 744	środki własne dot. realizacji	172 090 000	1 090 000							21 600 000	22 500 000	126 900 000															
				11 592 440		6 572 440		11 592 440	środki własne dot. terenu	5 020 000	1 520 000	2 000 000	1 500 000																						
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST7.5/04</b> <b>GS/OID/ST7.5</b> <b>Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta</b> <i>Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych. Zapewnienie dobrego połączenia z autostradą A-4 południowo-zachodniej części miasta, jak również z gminami sąsiadującymi. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2004	2025	118 378 828	SZ 2014	5 308 828		118 378 828	Wydatki ogółem, w tym:	113 070 000								400 000	1 000 000	13 000 000	26 000 000	72 670 000											ZIKIT		
	GS	2008	2024	112 270 000		200 000		112 270 000	środki własne dot. realizacji	112 070 000								400 000	1 000 000	13 000 000	25 000 000	72 670 000													
				6 108 828		5 108 828		6 108 828	środki własne dot. terenu	1 000 000										1 000 000															
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST7.6/06</b> <b>GS/OID/ST7.6</b> <b>Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka)</b> <i>Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: zachodniego odcinka autostrady A4, Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków- Balice im. Jana Pawła II oraz zachodniego obszaru miasta.</i>	ZIKIT	2006	2029	588 947 606	U 2008, K 2010	237 695		588 947 606	Wydatki ogółem, w tym:	588 709 911	59 911									18 400 000	125 000 000	155 000 000	205 000 000	85 250 000					59 911			ZIKIT			
	GS	2026	2029	537 947 606		237 695	59 911*	537 947 606	środki własne dot. realizacji	537 709 911	59 911										18 400 000	115 000 000	140 000 000	190 000 000	74 250 000										
				51 000 000				51 000 000	środki własne dot. terenu	51 000 000												10 000 000	15 000 000	15 000 000	11 000 000										
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST7.7/07</b> <b>GS/OID/ST7.7</b> <b>Rozbudowa ul. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta)</b> <i>Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu z kierunku północnego (w tym Północnej Obwodnicy Krakowa) oraz północnego obszaru miasta, w tym zespołów osiedlowych: Górka Narodowa i Prądnik Czerwony.</i>	ZIKIT	2007	2019	187 502 540	SZ 2014	742 540		187 502 540	Wydatki ogółem, w tym:	186 760 000		3 400 000	58 850 000	119 510 000	5 000 000															453 962	2 946 038		ZIKIT		
	GS	2018	2020	177 502 540		742 540		177 502 540	środki własne dot. realizacji	78 760 000		3 400 000	23 850 000	51 510 000																					
				10 000 000				10 000 000	środki bezzwrotne dot. realizacji	98 000 000			30 000 000	68 000 000																					
									środki własne dot. terenu	10 000 000			5 000 000		5 000 000																				
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST7.8/RR</b> <b>Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego</b> <i>Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu zapewnienia właściwej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: Proszowic, północno-wschodniego obszaru miasta oraz północno-wschodniego odcinka drogi ekspresowej S 7</i>	ZIKIT	2022	2026	100 900 000	SZ 2015			101 050 000	Wydatki ogółem, w tym:	101 050 000									150 000	50 000	50 000	50 800 000	50 000 000										ZIKIT		
				100 900 000				101 050 000	środki własne dot. realizacji	101 050 000									150 000	50 000	50 000	50 800 000	50 000 000												
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE</b>																																			
<b>ZIKIT/ST8.4/07</b> <b>GS/OID/ST8.4</b> <b>Obsługa komunikacyjna Centrum Jana Pawła II</b> <i>Cel: Poprawa dostępności komunikacyjnej dla pielgrzymów i użytkowników Centrum Jana Pawła II</i>	ZIKIT	2007	2016	39 286 716	U 2015, SZ 2015	15 987 134	18 249 078	38 617 643	Wydatki ogółem, w tym:	4 381 431	4 181 431	200 000																	2 656 715	550 085		ZIKIT			
	GS	2007	2017	36 450 954		15 351 372	18 249 078	36 807 250	środki własne dot. realizacji	3 206 800	3 206 800																								
				2 835 762		635 762		1 810 393	środki własne dot. terenu	1 174 631	974 631	200 000																							
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST8.11/RR</b> <b>GS/OID/ST8.11</b> <b>Budowa wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego (ZIT)</b> <i>Cel: Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie przepustowości oraz stworzenie bezpiecznego przejazdu dla rowerzystów.</i>	ZIKIT	2016	2017	3 168 100	SZ 2015			3 168 100	Wydatki ogółem, w tym:	3 168 100		2 968 100	200 000																						ZIKIT
	GS	2017	2018	1 968 100				1 968 100	środki własne dot. realizacji	1 276 000		1 276 000																							
				1 200 000				1 200 000	środki bezzwrotne dot. realizacji	692 100		692 100																							
									środki własne dot. terenu	1 200 000		1 000 000	200 000																						
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST8.13/15</b> <b>GS/OID/ST8.13</b> <b>Rozbudowa ul. Krzyżńskiego (ZIT)</b> <i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodując skrócenie czasu przejazdu i bezpieczeństwa ruchu.</i>	ZIKIT	2015	2017	8 068 662	SZ 2014			8 068 662	Wydatki ogółem, w tym:	8 068 662	3 701 843	4 266 819	100 000																155 000	7 313 662			ZIKIT		
	GS	2017	2018	7 468 662			130 001*	7 468 662	środki własne dot. realizacji	2 896 307	1 426 329	1 469 978																							
				600 000				600 000	środki bezzwrotne dot. realizacji	4 572 355	2 275 514	2 296 841																							
									środki własne dot. terenu	600 000		500 000	100 000																						
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST8.14/09</b> <b>GS/OID/ST8.14</b> <b>Rozbudowa ul. Myślenickiej (ZIT)</b> <i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodując skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.</i>	ZIKIT	2009	2018	52 314 400	SZ 2014	765 800	575 000	52 314 400	Wydatki ogółem, w tym:	50 973 600	12 425 000	18 042 600	7 506 000	7 000 000					6 000 000											24 973 600			ZIKIT		
	GS	2016	2021	26 314 400		765 800	575 000	26 314 400	środki własne dot. realizacji	9 876 900	3 699 400	5 671 500	506 000																						
				26 000 000			741 789*	26 000 000	środki bezzwrotne dot. realizacji	15 096 700	6 725 600	8 371 100																							
									środki własne dot. terenu	26 000 000	2 000 000	4 000 000	7 000 000	7 000 000					6 000 000																
									Fazy procesu inwestycyjnego																										
<b>ZIKIT/ST8.15/11</b> <b>Rozbudowa ul. Łokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki</b> <i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodując skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.</i>	ZIKIT	2011	2021	13 697 640	SZ 2014	160 640	179 211	13 876 851	Wydatki ogółem, w tym:	13 537 000	537 000	800 000	1 500 000	2 000 000	2 000 000	6 700 000													179 211	357 789			ZIKIT		
				13 697 640		160 640	179 211	13 876 851	środki własne dot. realizacji	13 537 000	537 000	800 000	1 500 000																						

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca		Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Planowane wydatki (brutto) na koniec 2014r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 12 do 26)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2016 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016)				
	rozpoczęcia	zakonieczania																								realizacja	realizacja	realizacja	realizacja
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
<b>ZIKIT/ST9.2/16</b> Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Bieżanów w Krakowie (ZIT) <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i>	ZIKIT	2016	2017	4 426 300	K	2015	4 426 300	4 426 300	Wydatki ogółem, w tym:	4 426 300	208 400	4 217 900															4 426 300	ZIKIT	
				4 426 300			4 426 300		środki własne dot. realizacji	2 007 500	94 500	1 913 000																	
									środki bezzwrotne dot. realizacji	2 418 800	113 900	2 304 900																	
									Fazy procesu inwestycyjnego																				
<b>ZIKIT/ST9.3/16</b> Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Kurdwanów w Krakowie (ZIT) <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i>	ZIKIT	2016	2017	7 043 000	K	2015	7 043 000	7 043 000	Wydatki ogółem, w tym:	7 043 000	331 600	6 711 400															7 043 000	ZIKIT	
				7 043 000			7 043 000		środki własne dot. realizacji	4 624 200	217 700	4 406 500																	
									środki bezzwrotne dot. realizacji	2 418 800	113 900	2 304 900																	
									Fazy procesu inwestycyjnego																				
<b>ZIKIT/ST9.4/16</b> Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Mały Płaszów w Krakowie (ZIT) <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i>	ZIKIT	2016	2017	5 474 100	K	2015	5 474 100	5 474 100	Wydatki ogółem, w tym:	5 474 100	258 000	5 216 100															5 474 100	ZIKIT	
				5 474 100			5 474 100		środki własne dot. realizacji	3 055 300	144 000	2 911 300																	
									środki bezzwrotne dot. realizacji	2 418 800	114 000	2 304 800																	
									Fazy procesu inwestycyjnego																				
<b>ZIKIT/ST9.5/16</b> Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym (ZIT) <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i>	ZIKIT	2016	2020	21 673 000	SZ	2015	21 673 000	21 673 000	Wydatki ogółem, w tym:	21 673 000	24 700		5 313 700	8 265 700	8 068 900													24 700	ZIKIT
				21 673 000			21 673 000		środki własne dot. realizacji	8 072 800	9 200		1 979 300	3 078 800	3 005 500														
									środki bezzwrotne dot. realizacji	13 600 200	15 500		3 334 400	5 186 900	5 063 400														
									Fazy procesu inwestycyjnego																				
<b>SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA</b>																													
<b>GK/ST10.2/12</b> Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium na linii nr 94 wraz z infrastrukturą komunikacyjną (ZIT) <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i>	GK	2012	2016	28 749 000	SZ	2015	28 749 000	28 749 000	Wydatki ogółem, w tym:	28 000 000	28 000 000																28 000 000	GK	
				28 749 000			28 749 000		środki własne dot. realizacji	4 200 000	4 200 000																		
									środki bezzwrotne dot. realizacji	23 800 000	23 800 000																		
									Fazy procesu inwestycyjnego																				
<b>GK/ST10.3/16</b> Przebudowa stacji kolejowej SKA "Kraków Swoszowice" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i>	GK	2016	2018	9 870 141	SZ	2014	9 870 141	9 870 141	Wydatki ogółem, w tym:	9 835 356	150 000	200 000	9 485 356														350 000	GK	
				9 870 141			9 870 141		środki własne dot. realizacji	1 911 329	29 150	38 867	1 843 313																
									środki bezzwrotne dot. realizacji	7 924 027	120 850	161 134	7 642 043																
									Fazy procesu inwestycyjnego																				
<b>GK/ST10.4/RR</b> Budowa przystanku kolejowego SKA "Kraków Prądnik Czerwony" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i>	GK	2017	2019	18 000 000	SZ	2010	18 000 000	18 000 000	Wydatki ogółem, w tym:	18 000 000		420 000	4 580 000	13 000 000															
				18 000 000			18 000 000		środki własne dot. realizacji	2 700 000		63 000	687 000	1 950 000															
									środki bezzwrotne dot. realizacji	15 300 000		357 000	3 893 000	11 050 000															
									Fazy procesu inwestycyjnego																				
<b>POZYSKANIE NIERUCHOMOŚCI</b>																													
<b>GS/RRO/SAL1</b> Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych	GS	2000	2021						Wydatki ogółem, w tym:	24 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	6 000 000	6 000 000													
									środki własne dot. terenu	24 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	6 000 000	6 000 000													
<b>ODSZKODOWANIA DLA ZREALIZOWANYCH INWESTYCJI STRATEGICZNYCH</b>																													
<b>GS/OID/ST2.1</b> Rozbudowa węzła Ofiar Katyń w Krakowie	GS	2010	2017	9 658 740			9 658 740	9 658 740	Wydatki ogółem, w tym:	2 607 534	1 551 534	1 056 000																	
				9 157 471			9 157 471		środki własne dot. terenu	2 607 534	1 551 534	1 056 000																	
<b>GS/OID/ST2.4</b> Budowa Trasy Lagiewnickiej (węzeł "Ruczaj" - węzeł "Lagiewniki") wraz z linią tramwajową	GS	2006	2022	74 612 355			74 612 355	74 612 355	Wydatki ogółem, w tym:	27 878 247	2 274 247	2 934 000	2 770 000	4 535 000	2 155 000	6 210 000	7 000 000												
				74 612 355			74 612 355		środki własne dot. terenu	27 878 247	2 274 247	2 934 000	2 770 000	4 535 000	2 155 000	6 210 000	7 000 000												
<b>GS/OID/ST6.2</b> Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brozka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru	GS	2008	2016	39 316 472			39 316 472	39 316 472	Wydatki ogółem, w tym:	647 000	647 000																		
				39 316 472			39 316 472		środki własne dot. terenu	647 000	647 000																		
<b>GS/OID/ST7.2</b> Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)	GS	2005	2016	5 459 075			5 459 075	5 459 075	Wydatki ogółem, w tym:	1 250 000	1 250 000																		
				5 459 075			5 459 075		środki własne dot. terenu	1 250 000	1 250 000																		
<b>GS/OID/ST8.2</b> Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju	GS	2006	2017	29 343 063			29 343 063	29 343 063	Wydatki ogółem, w tym:	5 429 753	1 469 753	3 960 000																	
				29 343 063			29 343 063		środki własne dot. terenu	5 429 753	1 469 753	3 960 000																	
<b>GS/OID/ST8.3</b> Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego	GS	2013	2016	2 463 474			2 463 474	2 463 474	Wydatki ogółem, w tym:	1 000 000	1 000 000																		
				2 463 474			2 463 474		środki własne dot. terenu	1 000 000	1 000 000																		

Podstawa określenia kosztu zadania:

SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem

K - koncepcja wg poziomu cen określonego rokiem

KI - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem

U - umowa z wykonawcą

\* Środki niewydatkowane w 2015 r. ujęte w roku 2016.