

| Lp. | Limity wydatków w poszczególnych latach | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Limit zobowiązań | | | |
|----------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|------|------|------------|
| | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | | 2051 | 2052 | |
| | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | |
| 1.1.2.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.2.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 360 000 |
| 1.1.2.26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 974 400 |
| 1.1.2.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.2.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 814 637 |
| 1.1.2.29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 323 646 |
| 1.1.2.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 560 600 |
| 1.1.2.31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 507 000 |
| 1.1.2.32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 796 473 |
| 1.1.2.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.2.34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 248 600 |
| 1.1.2.35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 000 |
| 1.1.2.36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 015 000 |
| 1.1.2.37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 362 100 |
| 1.1.2.38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 000 |
| 1.1.2.39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.2.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 012 300 |
| 1.1.2.41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 92 500 000 |

| Lp. | Nazwa i cel | Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca program | Okres realizacji | | Łączne nakłady finansowe | Limity wydatków w poszczególnych latach | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|---|------------------|------|--------------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | od | do | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 1.3.2.11 | GS/OID/ST6.4 Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie Cel: Zwiększenie prędkości podróży, skrócenie czasu przejazdu. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. | Wydział Skarbu Miasta | 2015 | 2016 | 370 000 | 370 000 | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.2.12 | ZIKIT/ST6.5/14 Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli: Pradnik Czerwony, Olsza i Ugorek poprzez skrócenie trasy i czasu przejazdu na połączeniu Mistrzejowice ze Śródmieściem i wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego. | Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu | 2014 | 2022 | 109 218 200 | 274 500 | | 2 000 000 | | | 4 000 000 | 37 600 000 | 65 160 700 | | | | | |
| 1.3.2.13 | GS/OID/ST6.5 Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli: Pradnik Czerwony, Olsza i Ugorek poprzez skrócenie trasy i czasu przejazdu na połączeniu Mistrzejowice ze Śródmieściem i wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego. | Wydział Skarbu Miasta | 2020 | 2022 | 50 000 000 | | | | | 7 500 000 | 19 900 000 | 22 600 000 | | | | | | |
| 1.3.2.14 | ZIKIT/ST7.3/04 Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepołomice" Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wchodzącej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska. | Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu | 2009 | 2016 | 7 712 180 | 7 325 630 | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.2.15 | GS/OID/ST7.3 Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepołomice" Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wchodzącej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska. | Wydział Skarbu Miasta | 2014 | 2019 | 9 200 000 | 1 000 000 | 2 200 000 | 1 000 000 | 3 000 000 | | | | | | | | | |
| 1.3.2.16 | ZIKIT/ST7.4/06 Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej terenów w północno-wschodniej części miasta. | Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu | 2006 | 2023 | 172 852 744 | 1 090 000 | | | | | 21 600 000 | 22 500 000 | 126 900 000 | | | | | |
| 1.3.2.17 | GS/OID/ST7.4 Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej terenów w północno-wschodniej części miasta. | Wydział Skarbu Miasta | 2006 | 2018 | 11 592 440 | 1 520 000 | 2 000 000 | 1 500 000 | | | | | | | | | | |
| 1.3.2.18 | ZIKIT/ST7.5/04 Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych. Zapewnienie dobrego połączenia z autostradą A-4 południowo-zachodniej części miasta, jak również z gminami sąsiadującymi. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. | Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu | 2004 | 2025 | 112 270 000 | | | | | | 400 000 | 1 000 000 | 13 000 000 | 25 000 000 | 72 670 000 | | | |
| 1.3.2.19 | GS/OID/ST7.5 Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych. Zapewnienie dobrego połączenia z autostradą A-4 południowo-zachodniej części miasta, jak również z gminami sąsiadującymi. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. | Wydział Skarbu Miasta | 2008 | 2024 | 6 108 828 | | | | | | | | | 1 000 000 | | | | |
| 1.3.2.20 | ZIKIT/ST7.6/06 Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka) Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: zachodniego odcinka autostrady A4, Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków- Balice im. Jana Pawła II oraz zachodniego obszaru miasta. | Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu | 2006 | 2029 | 537 947 606 | 59 911 | | | | | | | | | 18 400 000 | 115 000 000 | 140 000 000 | 190 000 000 |
| 1.3.2.21 | GS/OID/ST7.6 Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka) Cel :Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: zachodniego odcinka autostrady A4, Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków- Balice im. Jana Pawła II oraz zachodniego obszaru miasta. | Wydział Skarbu Miasta | 2026 | 2029 | 51 000 000 | | | | | | | | | | | 10 000 000 | 15 000 000 | 15 000 000 |
| 1.3.2.22 | ZIKIT/ST7.8/RR Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu zapewnienia właściwej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: Proszowic, północno-wschodniego obszaru miasta oraz północno-wschodniego odcinka drogi ekspresowej S 7 | Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu | 2022 | 2026 | 101 050 000 | | | | | | | 150 000 | 50 000 | 50 000 | 50 800 000 | 50 000 000 | | |
| 1.3.2.23 | ZIKIT/ST8.15/11 Rozbudowa ul. Łokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującej skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu. | Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu | 2011 | 2021 | 13 876 851 | 537 000 | 800 000 | 1 500 000 | 2 000 000 | 2 000 000 | 6 700 000 | | | | | | | |
| 1.3.2.24 | WI/ST9.1/04 Budowa parkingów wielokondygnacyjnych Cel: Powiększenie bazy miejsc parkingowych na terenie miasta. Stworzenie możliwości ograniczenia parkowania ulicznego. | Wydział Inwestycji | 2004 | 2017 | 24 647 169 | 10 274 810 | 50 000 | | | | | | | | | | | |
| 1.3.2.25 | GS/RR0/SA1.1 Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych Cel: Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych | Wydział Skarbu Miasta | 2000 | 2021 | 24 000 000 | 3 000 000 | 3 000 000 | 3 000 000 | 3 000 000 | 6 000 000 | 6 000 000 | | | | | | | |
| 1.3.2.26 | GS/OID/ST2.1 Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | Wydział Skarbu Miasta | 2010 | 2017 | 9 157 471 | 1 551 534 | 1 056 000 | | | | | | | | | | | |
| 1.3.2.27 | GS/OID/ST2.4 Budowa Trasy Łągiewnickiej (węzeł "Ruczaj" - węzeł "Łągiewniki") wraz z linią tramwajową Cel: Wypłata odszkodowań za nieruchomości. | Wydział Skarbu Miasta | 2006 | 2022 | 70 418 602 | 2 274 247 | 2 934 000 | 2 770 000 | 4 535 000 | 2 155 000 | 6 210 000 | 7 000 000 | | | | | | |

