

ZARZĄDZENIE Nr 2853/2014
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 07.10.2014 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zwolnienia od podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zwolnienia od podatku od środków transportowych.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie zwolnienia od podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318, z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072) oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. Od podatku od środków transportowych zwalnia się pojazdy z napędem elektrycznym:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 12 ton;
- 2) ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów poniżej 12 ton;
- 3) autobusy.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r.

Uzasadnienie

Dotychczasowe preferencje podatkowe w podatku od środków transportowych związane były z pojazdami spełniającymi normy czystości spalin EURO 5 lub EURO 6, dla których obowiązuje stawka ok. 50 % niższa niż dla pojazdów nie spełniających tych norm.

Wraz z rozwojem technologii pojawiły się w Krakowie autobusy z napędem elektrycznym, które w miejscu użytkowania nie emitują spalin. W celu zachęcenia do zakupu i użytkowania takich pojazdów proponuje się wprowadzenie całkowitego zwolnienia od podatku.

Zaproponowane zwolnienie nie jest pomocą publiczną (de minimis), gdyż zwolnienie wpisuje się w politykę gminy w zakresie dbałości o środowisko, a ponadto w żaden sposób nie odwołuje się do cech właściciela, a jedynie do cech pojazdu.

Brak możliwości zwolnienia większych pojazdów elektrycznych (o dopuszczalnej masie całkowitej od 12 ton) wynika z art. 12 ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Szacowany ubytek dochodów z podatku od środków transportowych w wyniku zwolnienia pojazdów elektrycznych w roku 2015 wyniesie kilka tysięcy złotych.