

ZARZĄDZENIE Nr 1640/2014
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 13.06.2014 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały NR XCII/1387/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 grudnia 2013r. w sprawie kierunków działania Rady Miasta Krakowa w przedmiocie udzielania ulgi w spłacie należności pieniężnych mających charakter cywilnoprawny Przedsiębiorstwu Transportu Samochodowego Spółka Akcyjna i Przedsiębiorstwu Komunikacji Samochodowej Chojnice sp. z o.o.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318, Dz. U. z 2014r. poz. 379) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały NR XCII/1387/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 grudnia 2013r. w sprawie kierunków działania Rady Miasta Krakowa w przedmiocie udzielania ulgi w spłacie należności pieniężnych mających charakter cywilnoprawny Przedsiębiorstwu Transportu Samochodowego Spółka Akcyjna i Przedsiębiorstwu Komunikacji Samochodowej Chojnice sp. z o.o.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa

z dnia

w sprawie zmiany uchwały NR XCII/1387/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 grudnia 2013r.
w sprawie kierunków działania Rady Miasta Krakowa w przedmiocie udzielania ulgi w
spłacie należności pieniężnych mających charakter cywilnoprawny Przedsiębiorstwu
Transportu Samochodowego Spółka Akcyjna i Przedsiębiorstwu Komunikacji Samochodowej
Chojnice sp. z o.o.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318, Dz. U. z 2014r. poz. 379), art.12 ust.11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 595 i 645, Dz. U. z 2014r. poz. 379) oraz na podstawie art. 59 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 885, 938 i 1646, Dz. U. z 2014r. poz. 379) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale NR XCII/1387/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 grudnia 2013r. w sprawie kierunków działania Rady Miasta Krakowa w przedmiocie udzielania ulgi w spłacie należności pieniężnych mających charakter cywilnoprawny Przedsiębiorstwu Transportu Samochodowego Spółka Akcyjna i Przedsiębiorstwu Komunikacji Samochodowej Chojnice sp. z o.o wprowadza się następujące zmiany:

1/ § 1.2 otrzymuje brzmienie:

„§ 1.2. Warunkiem ubiegania się o udzielenie ulgi jest sporządzenie przez każdego z Beneficjentów planu restrukturyzacyjnego o którym mowa w art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej, w terminie do 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej uchwały i przedstawienie go Gminie Miejskiej Kraków celem zaopiniowania lub wykazanie braku pomocy publicznej poprzez wykazanie, iż jest ona udzielana na warunkach rynkowych, tj. spełnia tzw. test prywatnego wierzyciela”.

2/ § 2. otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Udzielanie ulgi nastąpi niezwłocznie po spełnieniu przez Przedsiębiorstwo Transportu Samochodowego Spółka Akcyjna i Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Chojnice sp. z o.o. wszystkich wymagań wynikających z przepisów ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. 2007 r. Nr 59 poz. 404 z późn. zm.) oraz art. 107-108 Traktatu o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE) (Dz. Urz. UE .C 115 z 9.05.2008), w tym w szczególności po uzyskaniu pozytywnej opinii Komisji Europejskiej lub wykazaniu, że udzielenie przedmiotowej ulgi nie będzie stanowiło pomocy publicznej, w sytuacji, gdy możliwe będzie

wykazanie, iż jest ona udzielana na warunkach rynkowych, tj. spełnia tzw. test prywatnego wierzyciela”.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Udzielenie ulg w spłacie należności stanowiących środki publiczne nie stanowi pomocy publicznej w sytuacji, gdy możliwe jest wykazanie, iż jest ona udzielana na warunkach rynkowych, tj. spełnienia tzw. test prywatnego wierzyciela. Test ten opiera się na założeniu, że wierzyciel prywatny znajdujący się w analogicznej sytuacji podjąłby w odniesieniu do danego dłużnika taką samą decyzję w zakresie spłaty należności, jaką ma podjąć wierzyciel publiczny. Zasada prywatnego wierzyciela odnosi się zarówno do ułatwienia spłaty zaległych zobowiązań (odroczenia, rozłożenie na raty), jak i pomniejszenia świadczeń należnych na rzecz sektora publicznego (umorzenia). W sytuacji gdy przeprowadzone analizy wykażą, iż udzielenie ulgi spełnia test prywatnego wierzyciela, wsparcie takie nie będzie stanowiło pomocy publicznej, a co za tym idzie nie będzie istniała konieczność jego notyfikacji w trybie art. 108 ust. 3 Traktatu o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej. Stanowisko to potwierdził Dyrektor Departamentu Monitorowania Pomocy Publicznej Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów pismem nr DDO-52-135(2)/14/GP z dnia 24 kwietnia 2014r., którego treść stanowi załącznik do niniejszego uzasadnienia.

Z uwagi na to, że podjęta uchwała NR XCII/1387/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 grudnia 2013r. w sprawie kierunków działania Rady Miasta Krakowa w przedmiocie udzielania ulgi w spłacie należności pieniężnych mających charakter cywilnoprawny Przedsiębiorstwu Transportu Samochodowego Spółka Akcyjna i Przedsiębiorstwu Komunikacji Samochodowej Chojnice sp. z o.o. nie przewidywała analizy braku zaistnienia przesłanek pomocy publicznej, a tym samym braku konieczności notyfikacji udzielanego wsparcia w Komisji Europejskiej, zmiana uchwały staje się zasadna.

Mając na uwadze powyższe, proponuje się zmianę przedmiotowej uchwały poprzez dodanie w § 1.2. sformułowania „lub wykazanie braku pomocy publicznej poprzez wykazanie, iż jest ona udzielana na warunkach rynkowych, tj. spełnia tzw. test prywatnego wierzyciela” a w § 2. sformułowania „lub wykazaniu, że udzielenie przedmiotowej ulgi nie będzie stanowiło pomocy publicznej, w sytuacji, gdy możliwe będzie wykazanie, iż jest ona udzielana na warunkach rynkowych, tj. spełnia tzw. test prywatnego wierzyciela.”