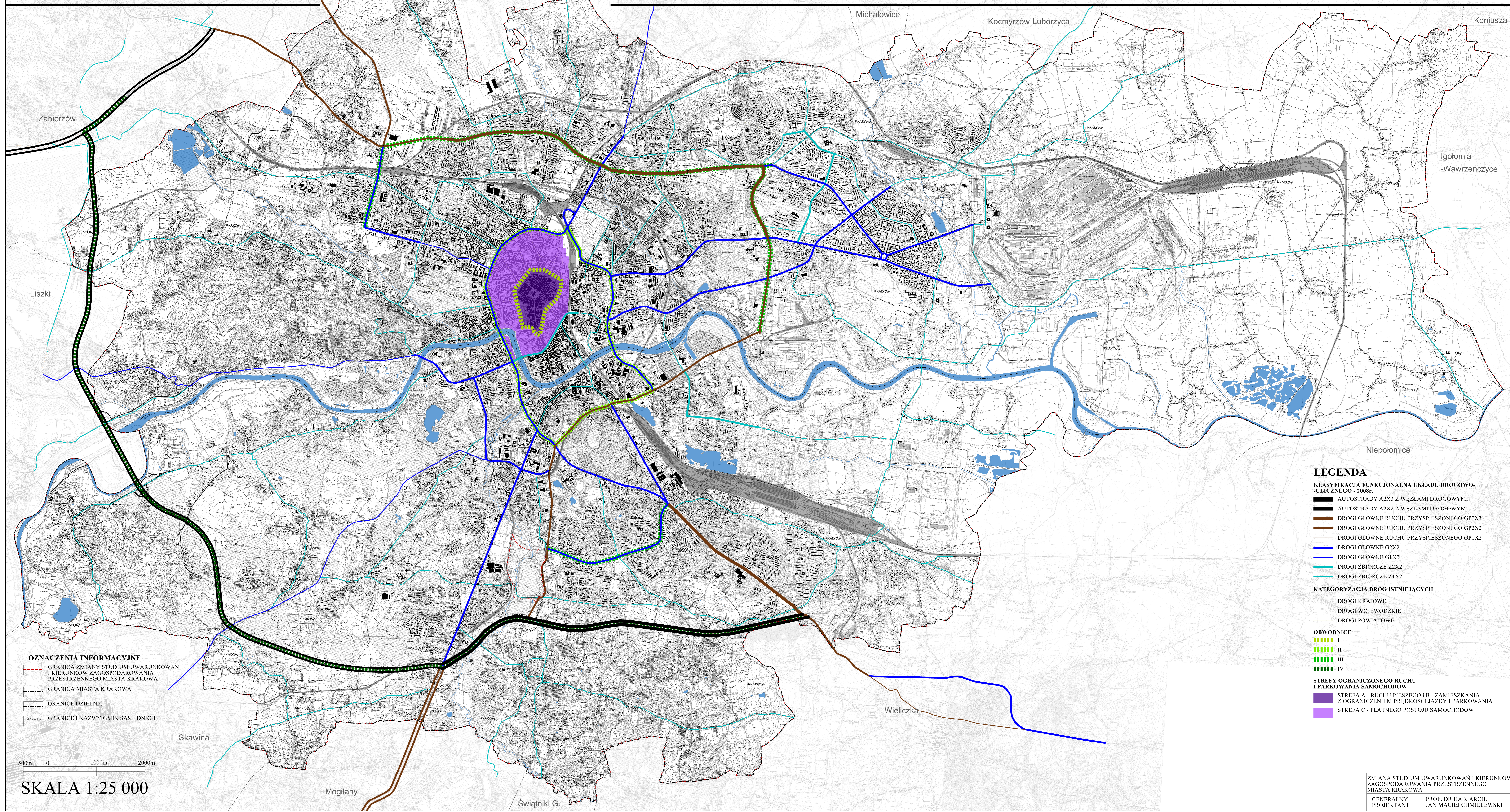


KRAKÓW

ZMIANA STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA RYSunEK NR 7 - UKŁAD, KATEGORYZACJA I KLASYFIKACJA DROGOWO-ULICZNA ORAZ ZRÓŻNICOWANIA WARUNKÓW OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ I PARKOWANIA POJAZDÓW MIASTA KRAKOWA



OZNACZENIA INFORMACYJNE

- GRANICA ZMIANY STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KRAKOWA
- GRANICA MIASTA KRAKOWA
- GRANICE DZIELNIC
- GRANICE I NAZWY GMIN SASIEDNICH

500m 0 1000m 2000m

SKALA 1:25 000

LEGENDA

KLASYFIKACJA FUNKCJONALNA UKŁADU DROGOWO-ULICZNEGO - 2008r.

- AUTOSTRADY A2X3 Z WĘZŁAMI DROGOWYMI
- AUTOSTRADY A2X2 Z WĘZŁAMI DROGOWYMI
- DROGI GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO GP2X3
- DROGI GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO GP2X2
- DROGI GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO GP1X2
- DROGI GŁÓWNE G2X2
- DROGI GŁÓWNE G1X2
- DROGI ZBIORCZE Z2X2
- DROGI ZBIORCZE Z1X2

KATEGORYZACJA DRÓG ISTNIEJĄCYCH

- DROGI KRAJOWE
- DROGI WOJEWÓDZKIE
- DROGI POWIATOWE

OBWODNICE

- I
- II
- III
- IV

STREFY OGRANICZONEGO RUCHU I PARKOWANIA SAMOCHODÓW

- STREFA A - RUCHU PIESZEGO i B - ZAMIESZKANIA Z OGRANICZENIEM PRĘDKOŚCI JAZDY I PARKOWANIA
- STREFA C - PŁATNEGO POSTOJU SAMOCHODÓW