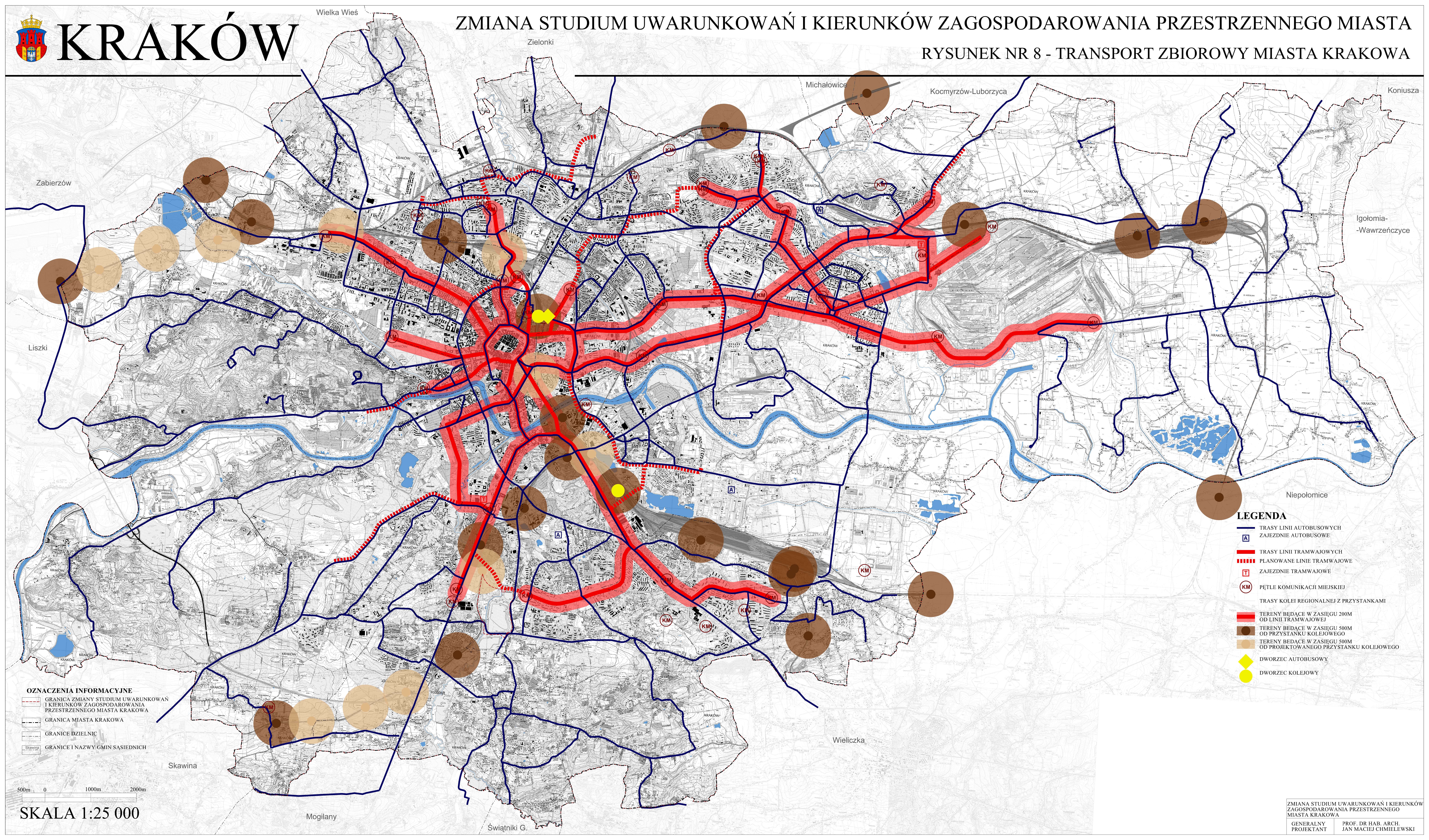


KRAKÓW

ZMIANA STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA

RYSUNEK NR 8 - TRANSPORT ZBIOROWY MIASTA KRAKOWA



OZNACZENIA INFORMACYJNE

- GRANICA ZMIANY STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KRAKOWA
- GRANICA MIASTA KRAKOWA
- GRANICE DZIELNIC
- GRANICE I NAZWY GMIN SĄSIEDNICH

500m 0 1000m 2000m

SKALA 1:25 000

LEGENDA

- TRASY LINII AUTOBUSOWYCH
- ZAJEZDNI AUTOBUSOWE
- TRASY LINII TRAMWAJOWYCH
- PLANOWANE LINIE TRAMWAJOWE
- ZAJEZDNI TRAMWAJOWE
- PĘTLE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
- TRASY KOLEI REGIONALNEJ Z PRZYSTANKAMI
- TERENY BĘDĄCE W ZASIĘGU 200M OD LINII TRAMWAJOWEJ
- TERENY BĘDĄCE W ZASIĘGU 500M OD PRZYSTANKU KOLEJOWEGO
- TERENY BĘDĄCE W ZASIĘGU 500M OD PROJEKTOWANEGO PRZYSTANKU KOLEJOWEGO
- DWORZEC AUTOBUSOWY
- DWORZEC KOLEJOWY

ZMIANA STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KRAKOWA
GENERALNY PROJEKTANT
PROF. DR HAB. ARCH. JAN MACIEJ CHMIELEWSKI