

KSIĘGA IDENTYFIKACJI WIZUALNEJ POJAZDÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KRAKOWIE

TOM II

**KARTY
POJAZDÓW**

PROJEKT: CLOUSTUDIO.PL

KSIEGA IDENTYFIKACJI WIZUALNEJ POJAZDÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KRAKOWIE

TOM II

**KARTY
POJAZDÓW**

PROJEKT: CLOUSTUDIO.PL
KONSULTACJE: DR AGNIESZKA ŁAKOMA
GŁÓWNY SPECJALISTA – PLASTYK MIASTA
WERSJA KSIĘGI: WERSJA KSIĘGI: 21.03.2014, wersja 1.0

SPIS TREŚCI

IDENTYFIKACJA ZEWNĘTRZNA — ZASADY MALOWANIA POJAZDÓW	9
Identyfikacja zewnętrzna — wizualizacje malowania	9
KARTY POJAZDÓW — WIZUALIZACJE MALOWANIA	
KARTY POJAZDÓW — SCHEMATY OZNACZEŃ	

IDENTYFIKACJA ZEWNĘTRZNA – ZASADY MALOWANIA POJAZDÓW

Identyfikacja zewnętrzna – wizualizacje malowania

- W dalszej części dokumentu zostały przedstawione schematy malowania opracowane dla poszczególnych modeli pojazdów eksploatowanych w Krakowie.
- Wizualizacje obejmują rzuty obu boków pojazdów oraz ścian przedniej i tylnej.
- Każdej wizualizacji towarzyszy opis stosowanych barw oraz elementy, na których konkretne kolory zostały użyte.
- Wizualizacje zostały podzielone na sekcje:
 - A. autobusy
 - T. tramwaje
- Ze względu na otwarty charakter dokumentu – konieczność uzupełniania wizualizacji – karty ze schematami zawierają odrębną numerację.
- W dalszej części dokumentu, w części KARTY POJAZDÓW – WIZUALIZACJE MALOWANIA zostały przedstawione schematy malowania opracowane dla poszczególnych modeli pojazdów eksploatowanych w Krakowie.

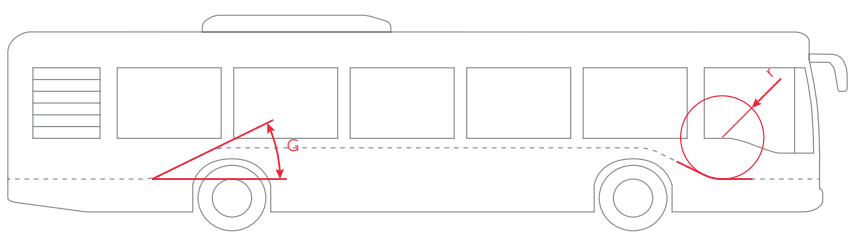
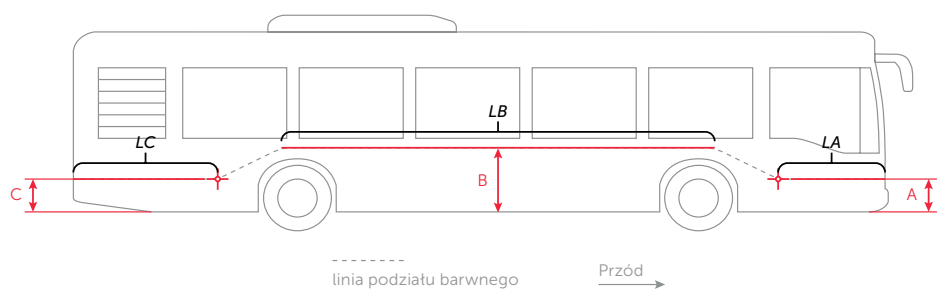
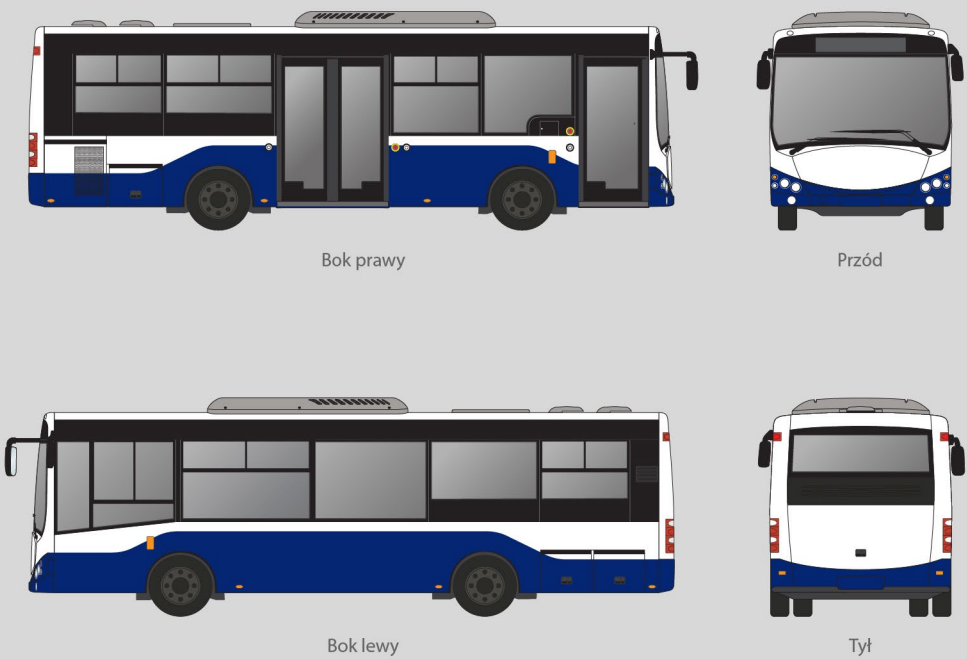
KARTY POJAZDÓW – WIZUALIZACJE MALOWANIA

AUTOBUSY _____ **A**

Autosan M09LE, Jelcz M083C	A 1.1	AMZ CS10LF	A 17.1
Jelcz M081MB/3	A 2.1		
Jelcz M121M/4 CNG	A 3.1		
Jelcz M181/3	A 4.1		
MAN NG 313	A 5.1		
Mercedes-Benz O530G / O345G	A 6.1		
Mercedes-Benz O530	A 7.1		
Scania 113 CLL	A 8.1		
Scania CN 94UB4x2	A 9.1		
Scania CN 94UA6x2/2	A 10.1		
Scania N94AU zab. Castrosua CS.40	A 11.1		
Solaris Urbino 12 II gen.	A 12.1		
Solaris Urbino 12 III gen.	A 13.1		
Solaris Urbino 18 II gen.	A 14.1		
Solaris Urbino 18 III gen.	A 15.1		
AMZ CS12LF	A 16.1		

TRAMWAJE ————— T

Bombardier NGT6 I	T 1.1	
Bombardier NGT6 II	T 2.1	
Bombardier NGT6 III	T 3.1	
Bombardier NGT8	T 4.1	
Lohner/ SGP E1	T 5.1	
Lohner c3	T 6.1	
Rotax/MPK EU8N	T 7.1	
Düwag GT8S	T 8.1	
Konstal 105Na/NaD	T 9.1	
Düwag/MAN/Protram N8S-NF / N8C-NF	T 10.1	
Düwag GT8S / niskopodłogowy	T 11.1	



Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	527 mm	r	600 mm
B	806 mm	G	26°
C	440 mm		

A	Metoda wytyczania linii podziału barwnego
	Niebieski – NCS S 4550-R80B GL dolna część nadwozia
	Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
	Szary – NCS S 3500-N GL dach, ewentualne urządzenia na dachu
	Biały – NCS S 1500-N GL górna część nadwozia



Bok prawy



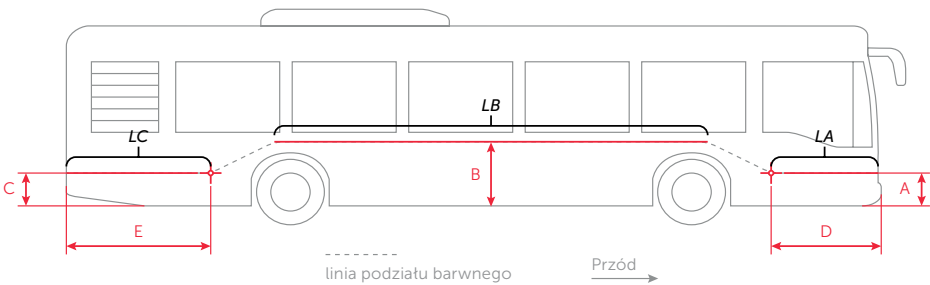
Przód



Bok lewy

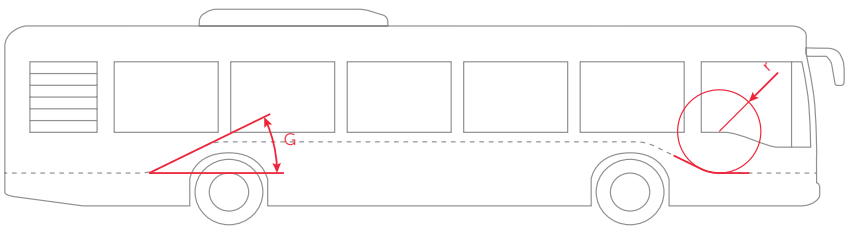


Tył



linia podziału barwnego

Przód →

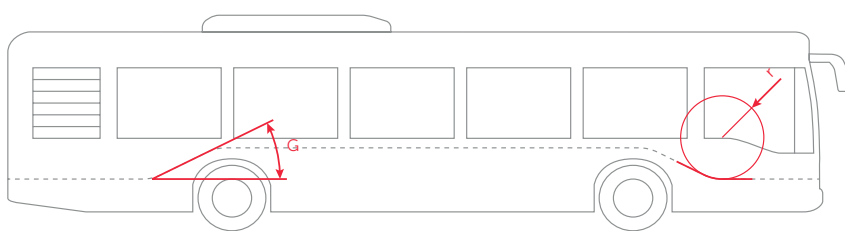
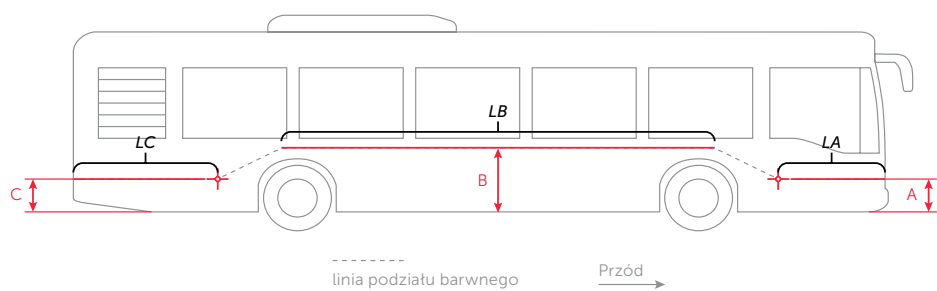
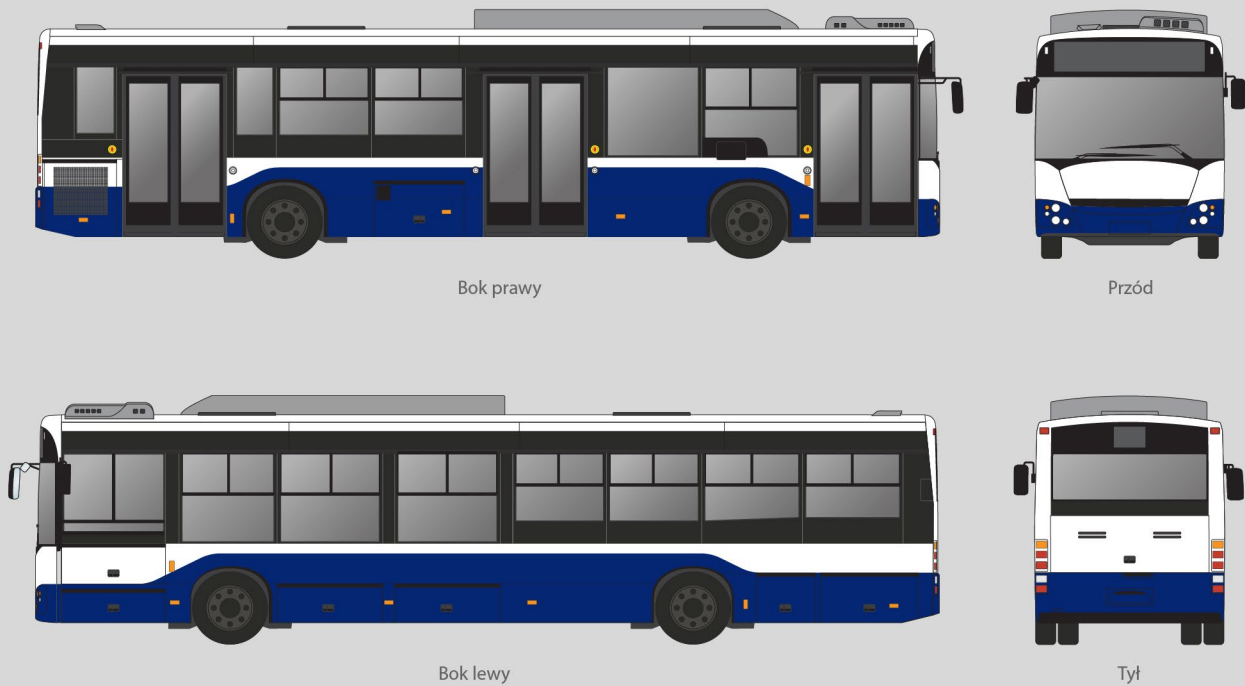


Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	524 mm	r	600 mm
B	900 mm	G	26°
C	517 mm		
D	296 mm		
E	950 mm		

B Metoda wytyczania linii podziału barwnego

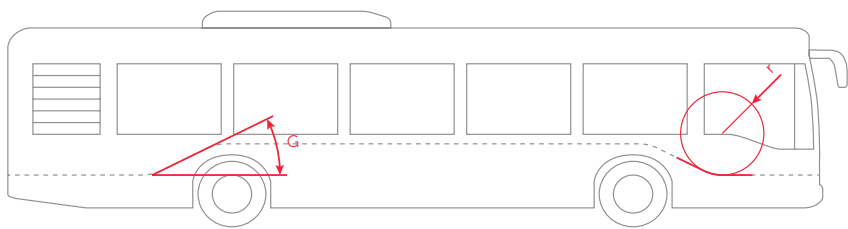
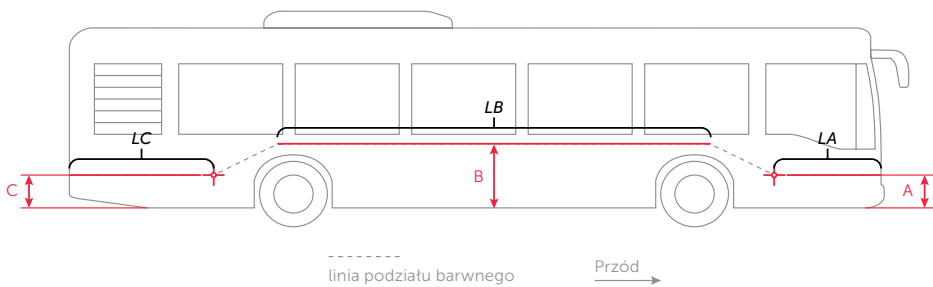
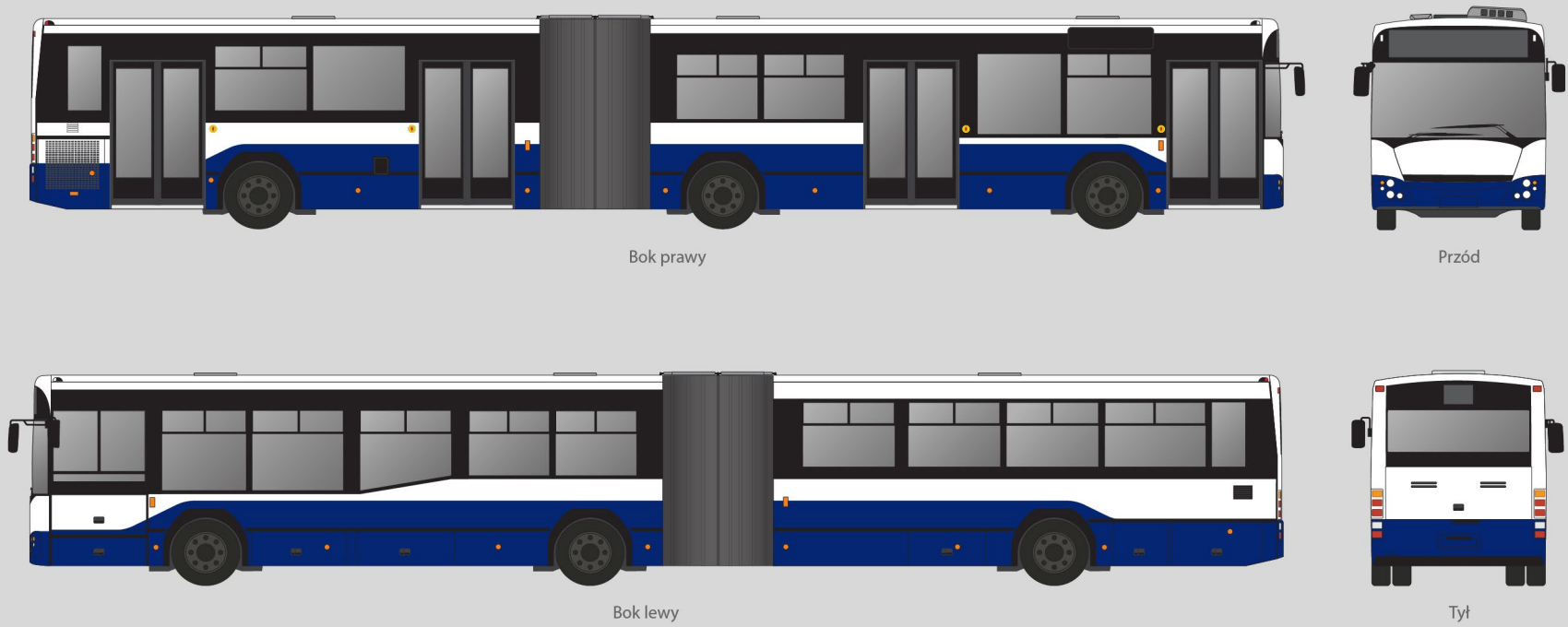
-  Niebieski – NCS S 4550-R80B GL
dolna część nadwozia
-  Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL
maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
-  Szary – NCS S 3500-N GL
dach, ewentualne urządzenia na dachu
-  Biały – NCS S 1500-N GL
górna część nadwozia

1:100



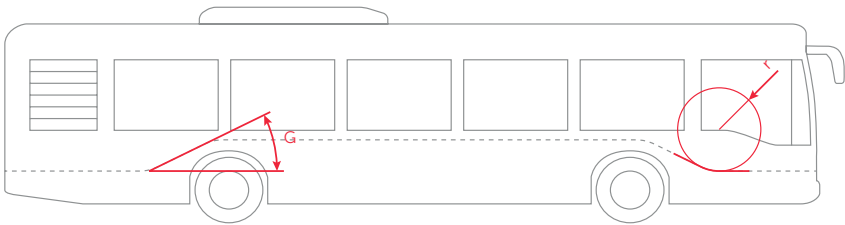
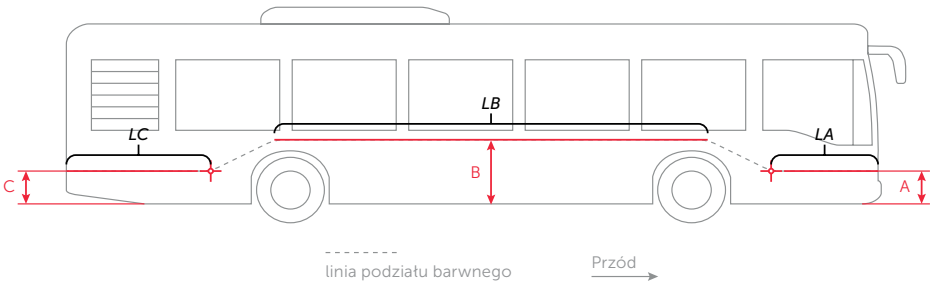
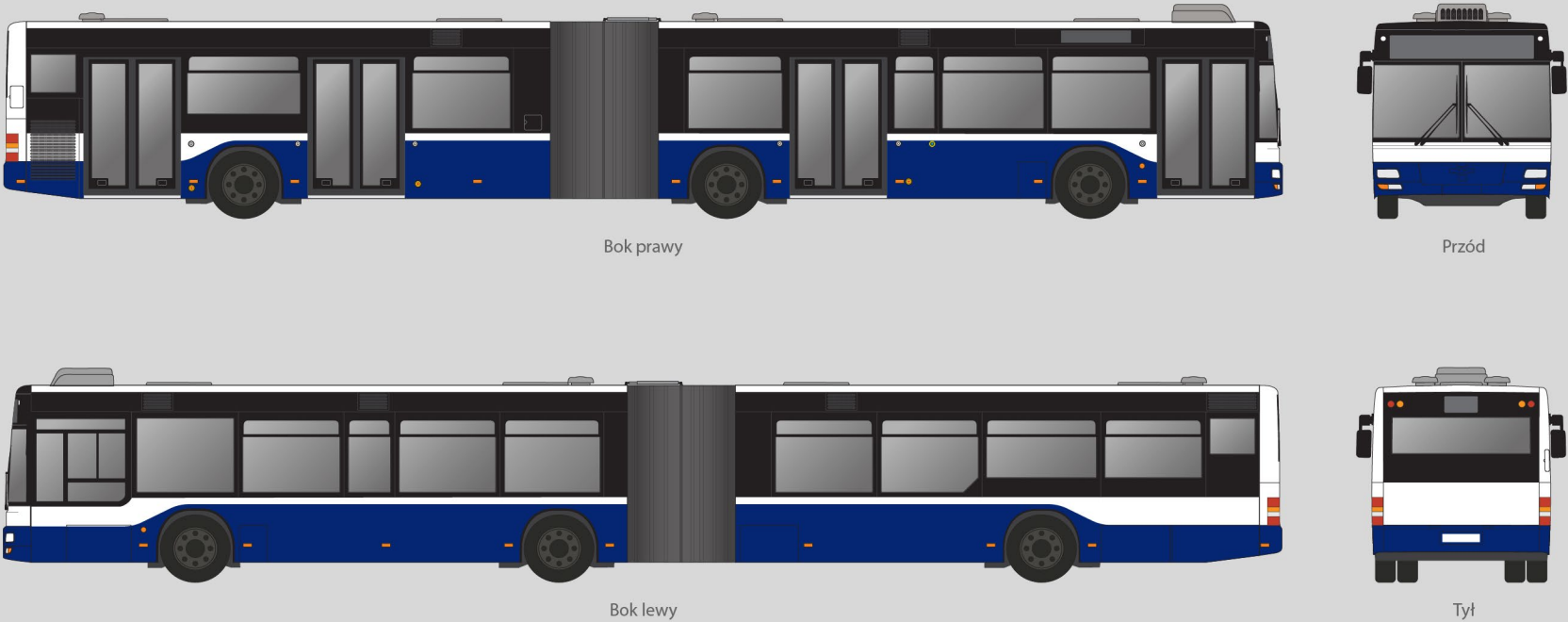
Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	510 mm	r	600 mm
B	917 mm	G	26°
C	660 mm		

A	Metoda wytyczania linii podziału barwnego
	Niebieski – NCS S 4550-R80B GL dolna część nadwozia
	Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
	Szary – NCS S 3500-N GL dach, ewentualne urządzenia na dachu
	Biały – NCS S 1500-N GL górna część nadwozia



Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	516 mm	r	600 mm
B	931 mm	G	26°
C	656 mm		

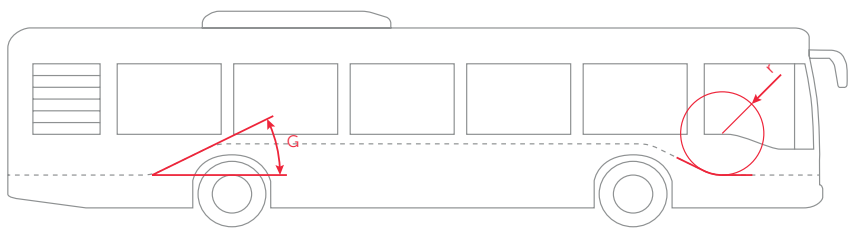
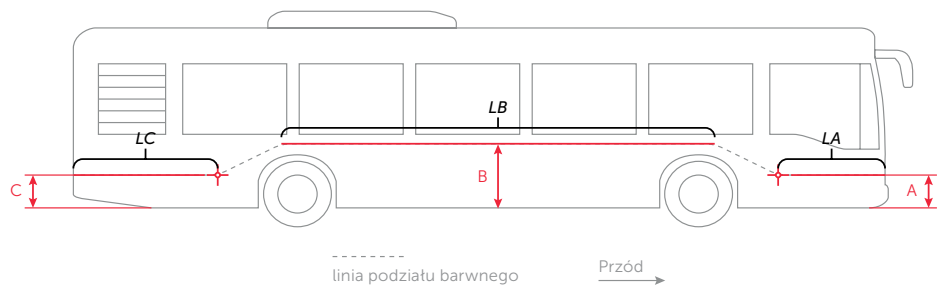
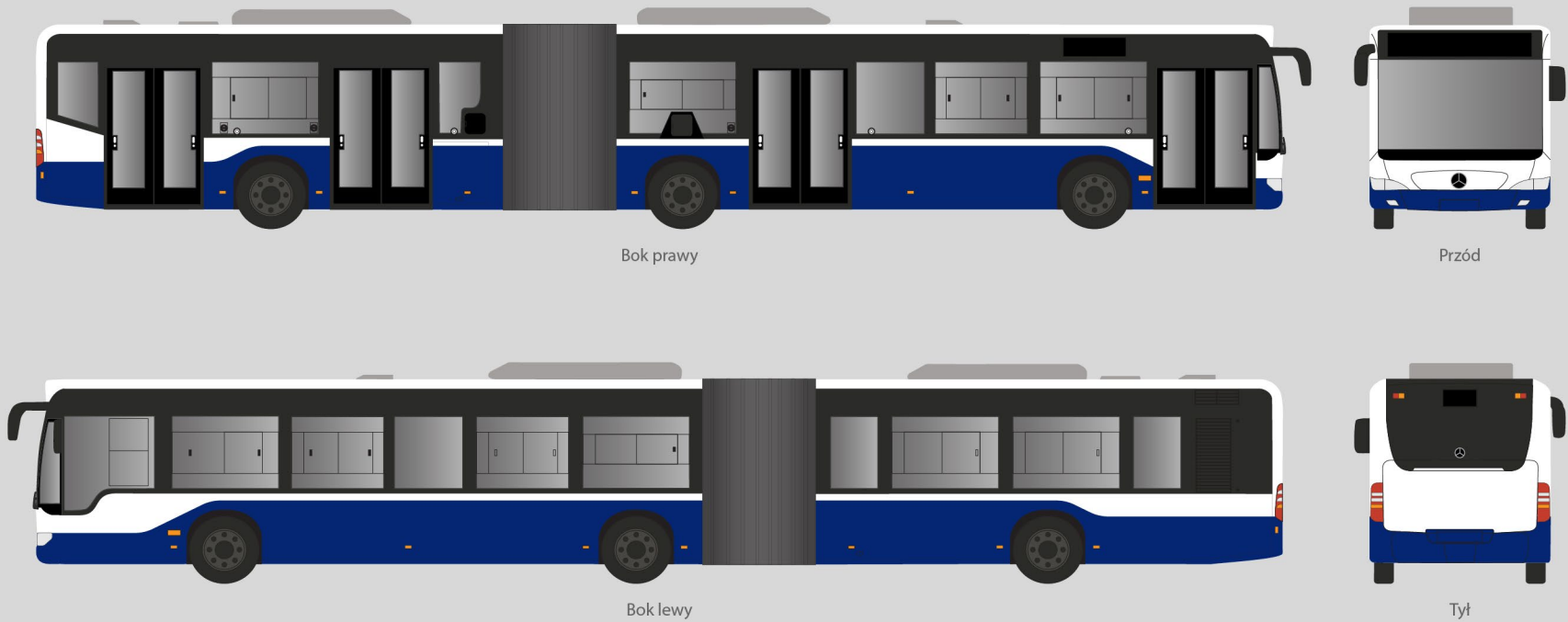
A	Metoda wytyczania linii podziału barwnego
	Niebieski – NCS S 4550-R80B GL dolna część nadwozia
	Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
	Szary – NCS S 3500-N GL dach, ewentualne urządzenia na dachu
	Biały – NCS S 1500-N GL górna część nadwozia



Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	502 mm	r	600 mm
B	812 mm	G	26°
C	518 mm		

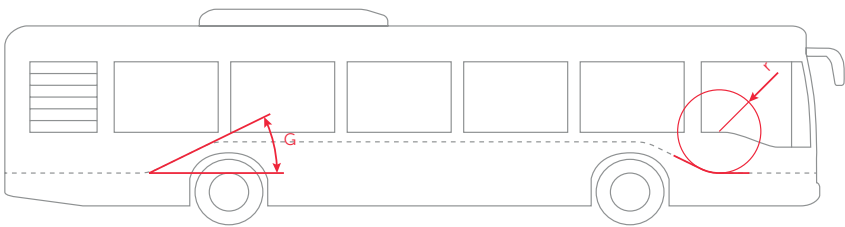
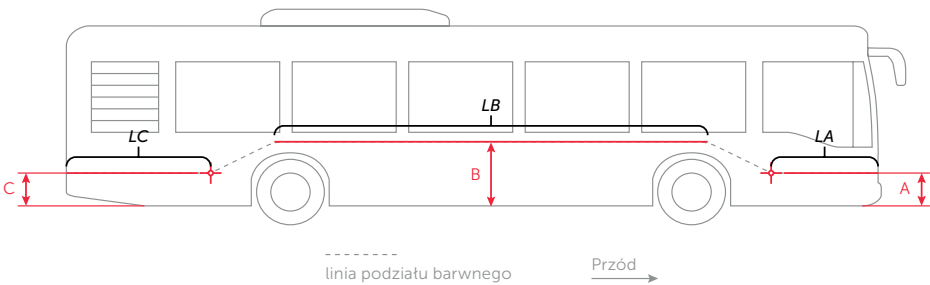
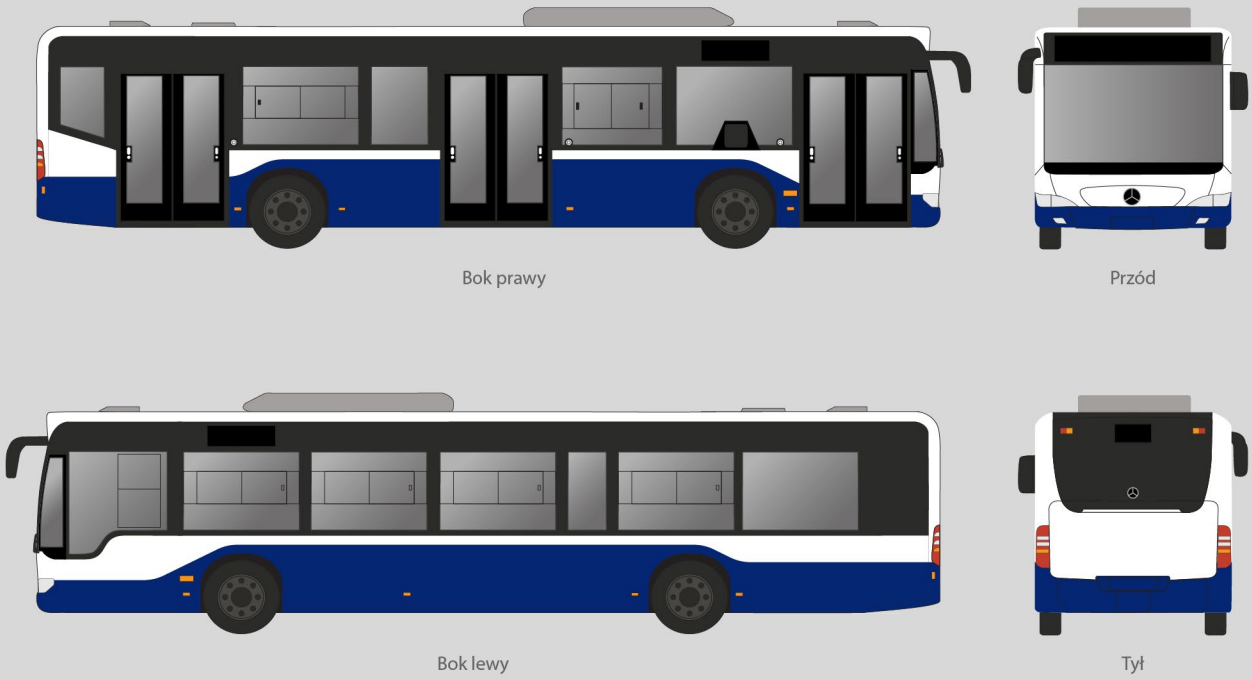
A	Metoda wytyczania linii podziału barwnego
	Niebieski – NCS S 4550-R80B GL dolna część nadwozia
	Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
	Szary – NCS S 3500-N GL dach, ewentualne urządzenia na dachu
	Biały – NCS S 1500-N GL górna część nadwozia

1:100



Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	443 mm	r	600 mm
B	910 mm	G	26°
C	680 mm		

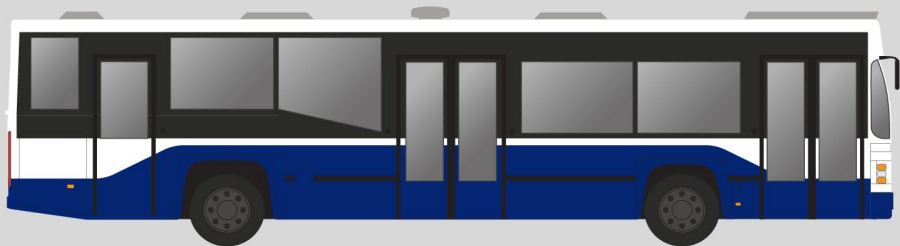
A	Metoda wytyczania linii podziału barwnego
	Niebieski – NCS S 4550-R80B GL dolna część nadwozia
	Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
	Szary – NCS S 3500-N GL dach, ewentualne urządzenia na dachu
	Biały – NCS S 1500-N GL górna część nadwozia



Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	443 mm	r	600 mm
B	910 mm	G	26°
C	680 mm		

A	Metoda wytyczania linii podziału barwnego
	Niebieski – NCS S 4550-R80B GL dolna część nadwozia
	Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
	Szary – NCS S 3500-N GL dach, ewentualne urządzenia na dachu
	Biały – NCS S 1500-N GL górna część nadwozia

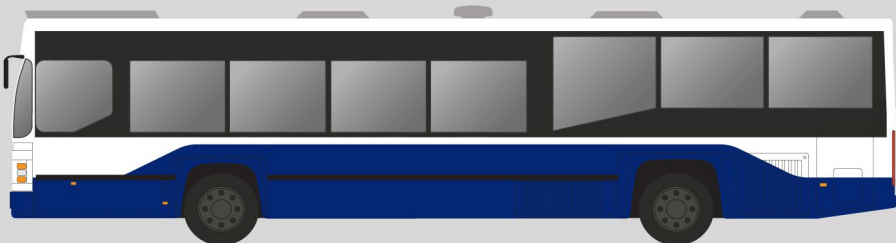
1:100



Bok prawy



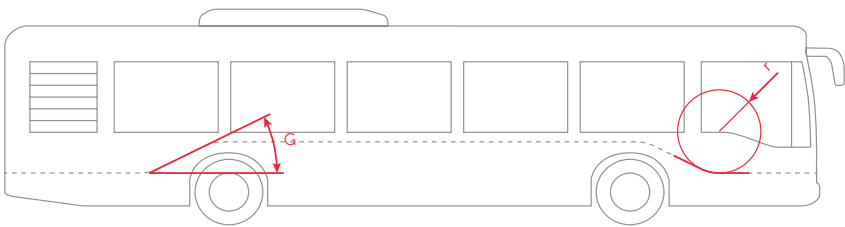
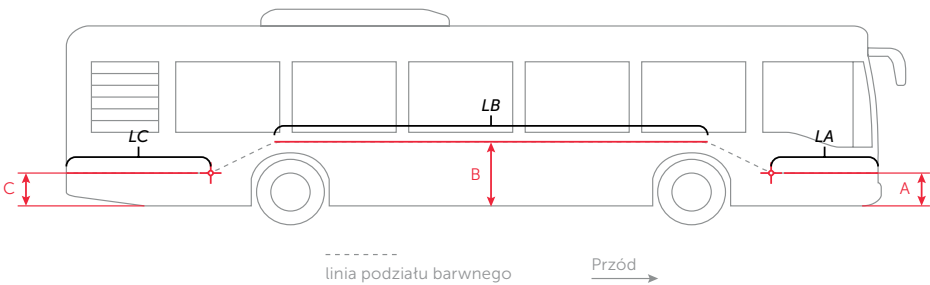
Przód



Bok lewy



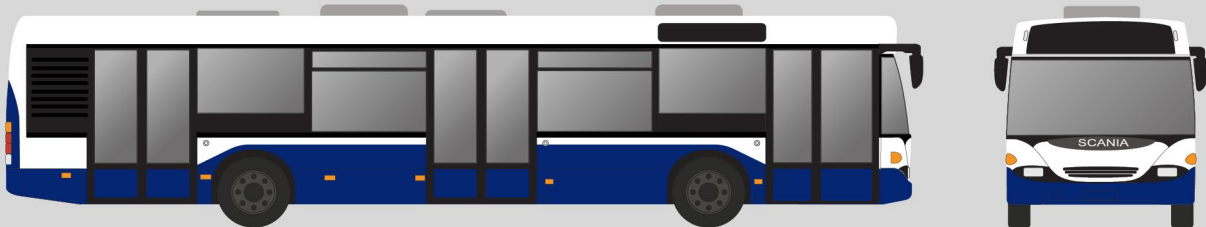
Tył



Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	531 mm	r	600 mm
B	980 mm	G	26°
C	540 mm		

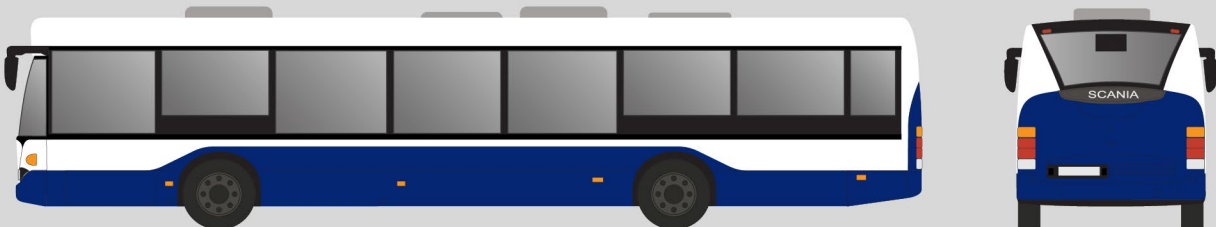
A	Metoda wytyczania linii podziału barwnego
	Niebieski – NCS S 4550-R80B GL dolna część nadwozia
	Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
	Szary – NCS S 3500-N GL dach, ewentualne urządzenia na dachu
	Biały – NCS S 1500-N GL górna część nadwozia

1:100



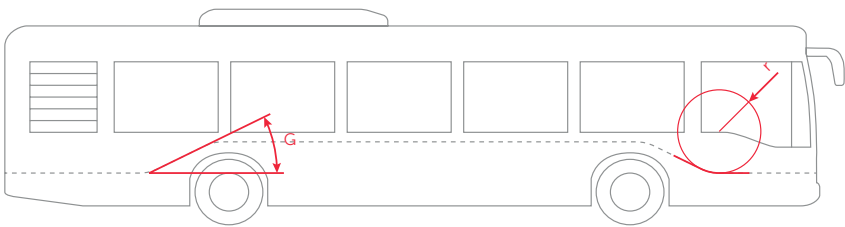
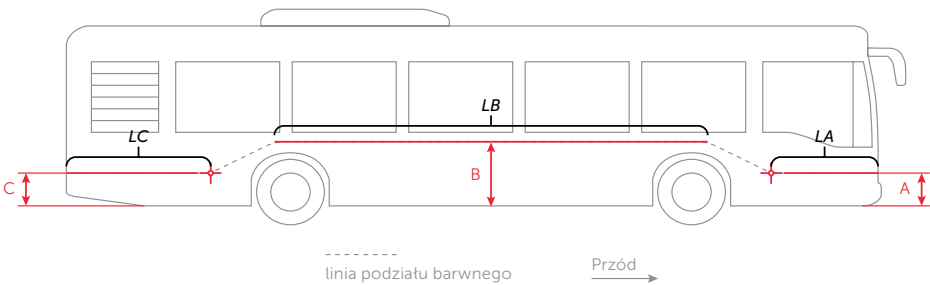
Bok prawy

Przód



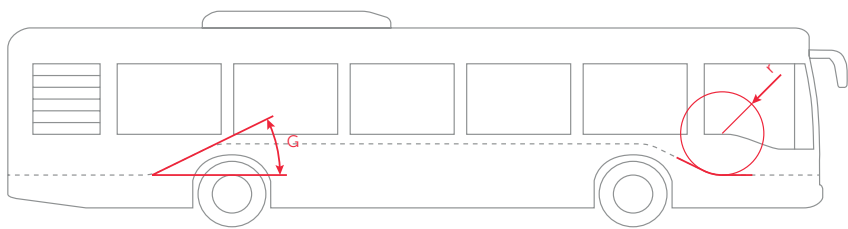
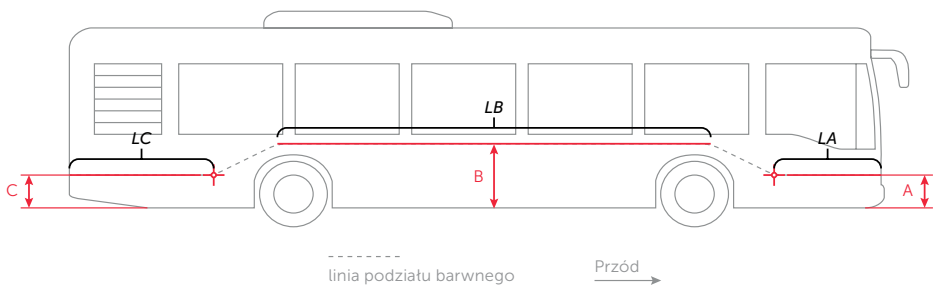
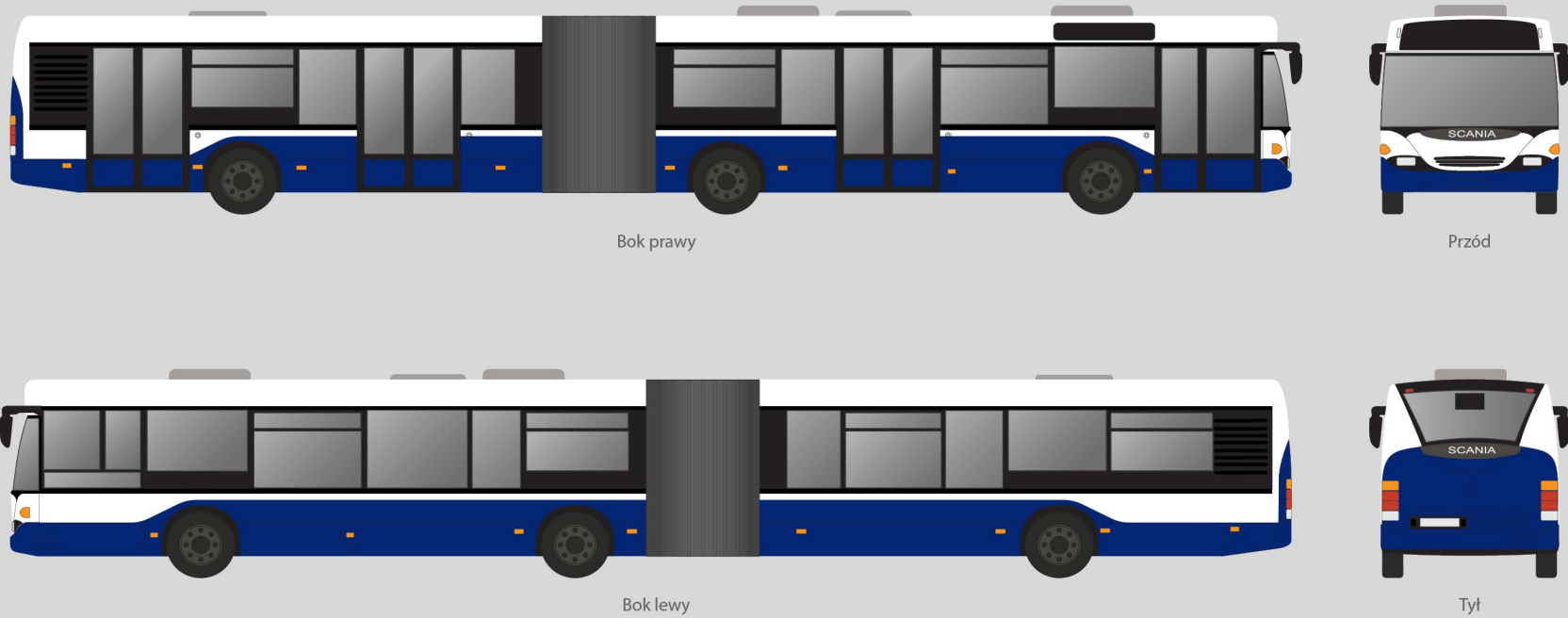
Bok lewy

Tył



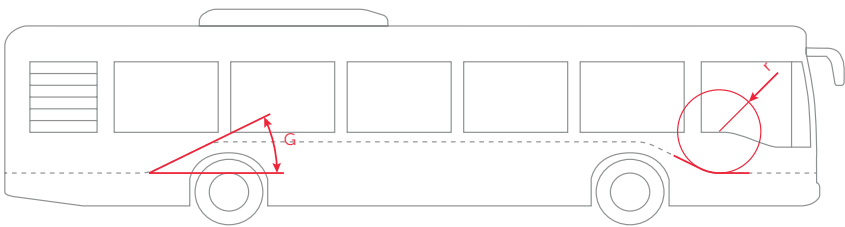
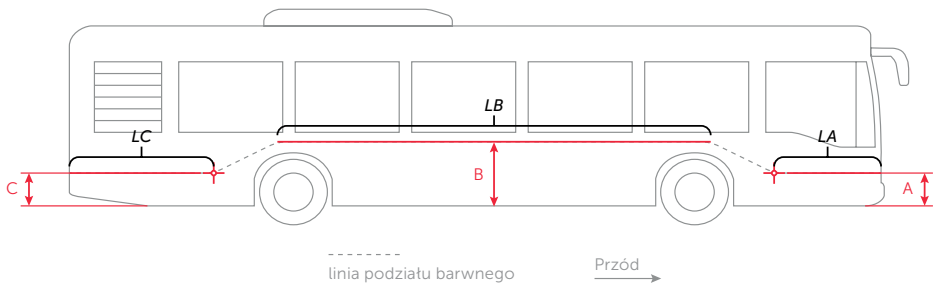
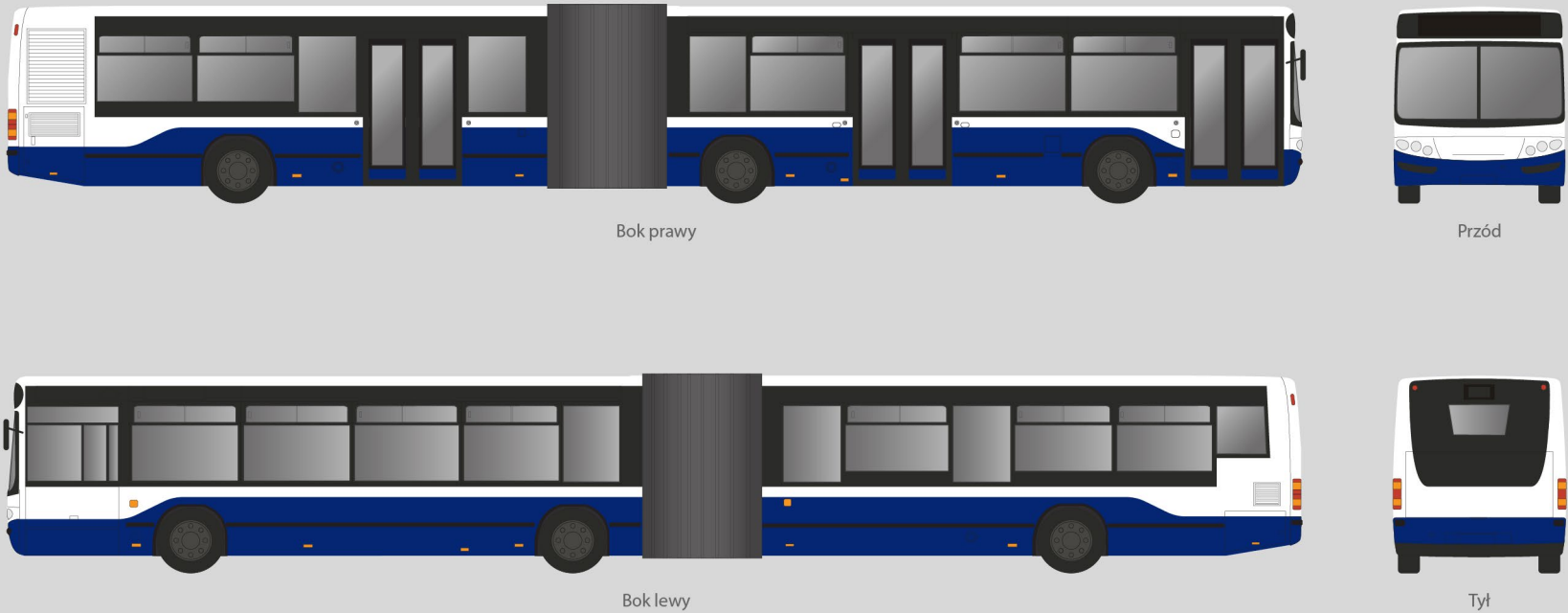
Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	470 mm	r	600 mm
B	490 mm	G	26°
C	470 mm		

A	Metoda wytyczania linii podziału barwnego
	Niebieski – NCS S 4550-R80B GL dolna część nadwozia
	Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL maskowanie słupków w pasie międzyokienne
	Szary – NCS S 3500-N GL dach, ewentualne urządzenia na dachu
	Biały – NCS S 1500-N GL górna część nadwozia



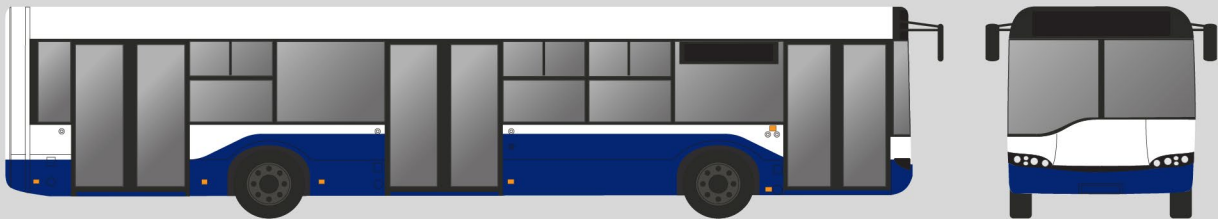
Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	470 mm	r	600 mm
B	790 mm	G	26°
C	470 mm		

A	Metoda wytyczania linii podziału barwnego
	Niebieski – NCS S 4550-R80B GL dolna część nadwozia
	Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
	Szary – NCS S 3500-N GL dach, ewentualne urządzenia na dachu
	Biały – NCS S 1500-N GL górna część nadwozia



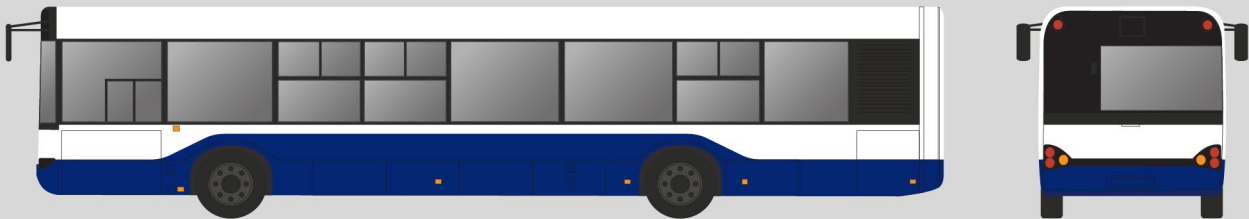
Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	505 mm	r	600 mm
B	810 mm	G	26°
C	543 mm		

A	Metoda wytyczania linii podziału barwnego
	Niebieski – NCS S 4550-R80B GL dolna część nadwozia
	Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
	Szary – NCS S 3500-N GL dach, ewentualne urządzenia na dachu
	Biały – NCS S 1500-N GL górna część nadwozia



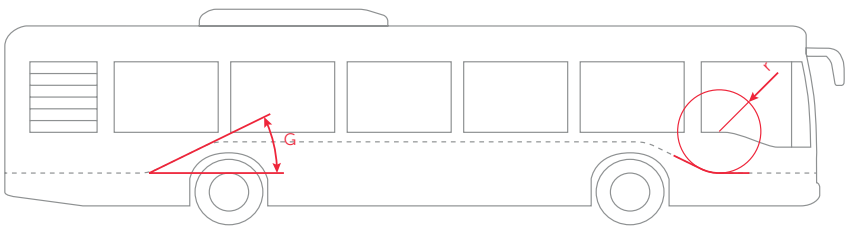
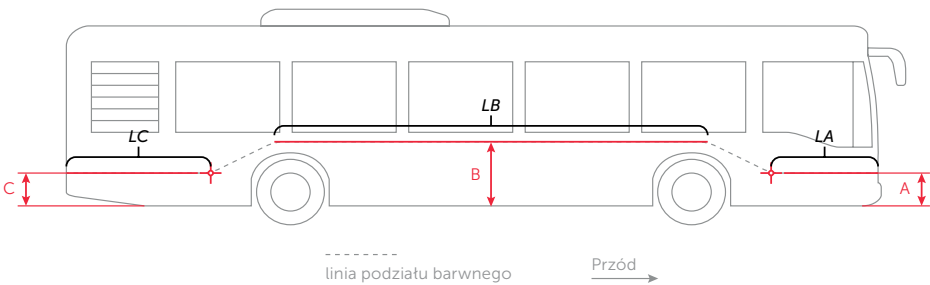
Bok prawy

Przód



Bok lewy

Tył

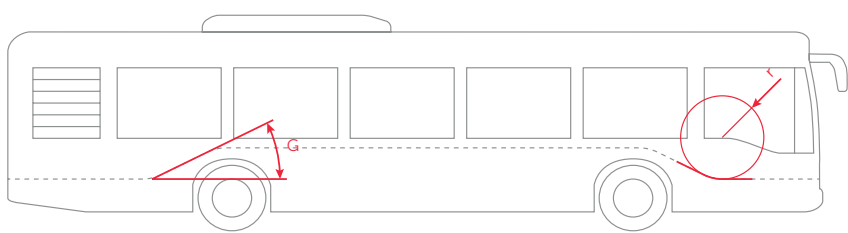
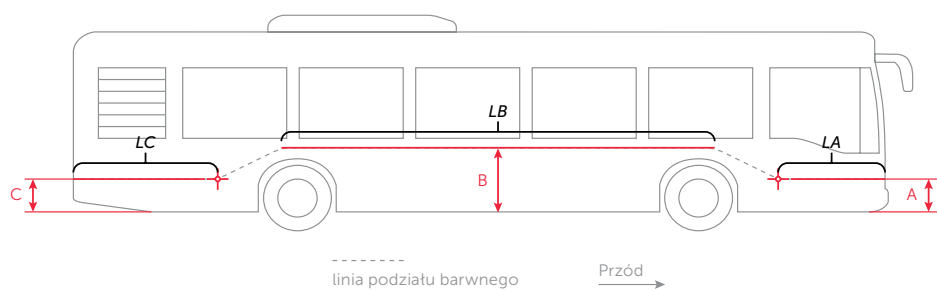
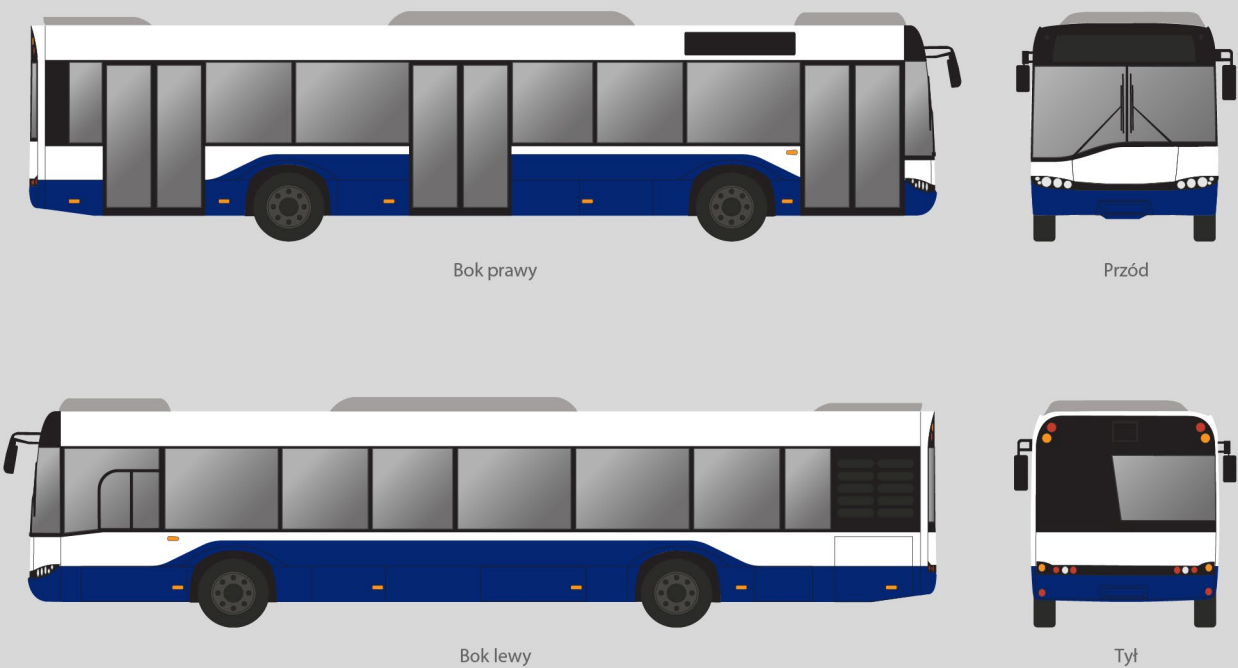


Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	470 mm	r	600 mm
B	810 mm	G	26°
C	470 mm		

A Metoda wytyczania linii podziału barwnego

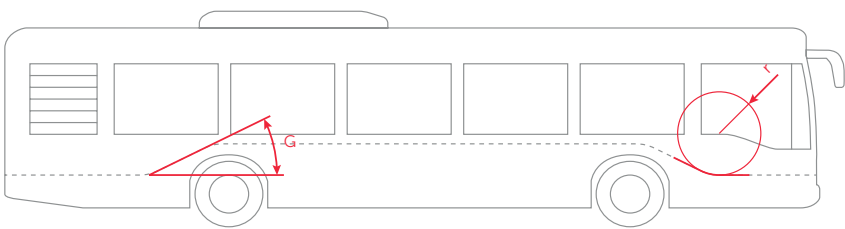
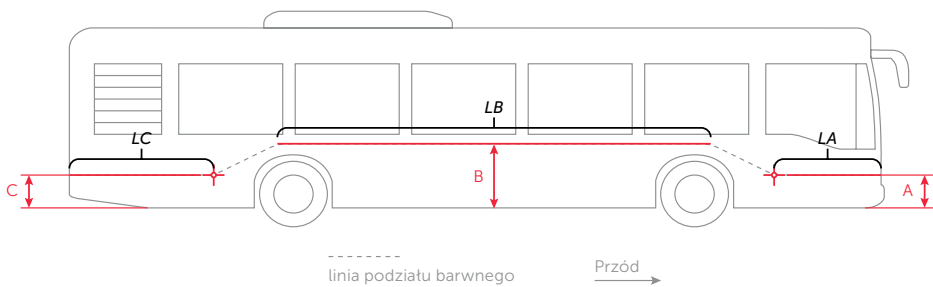
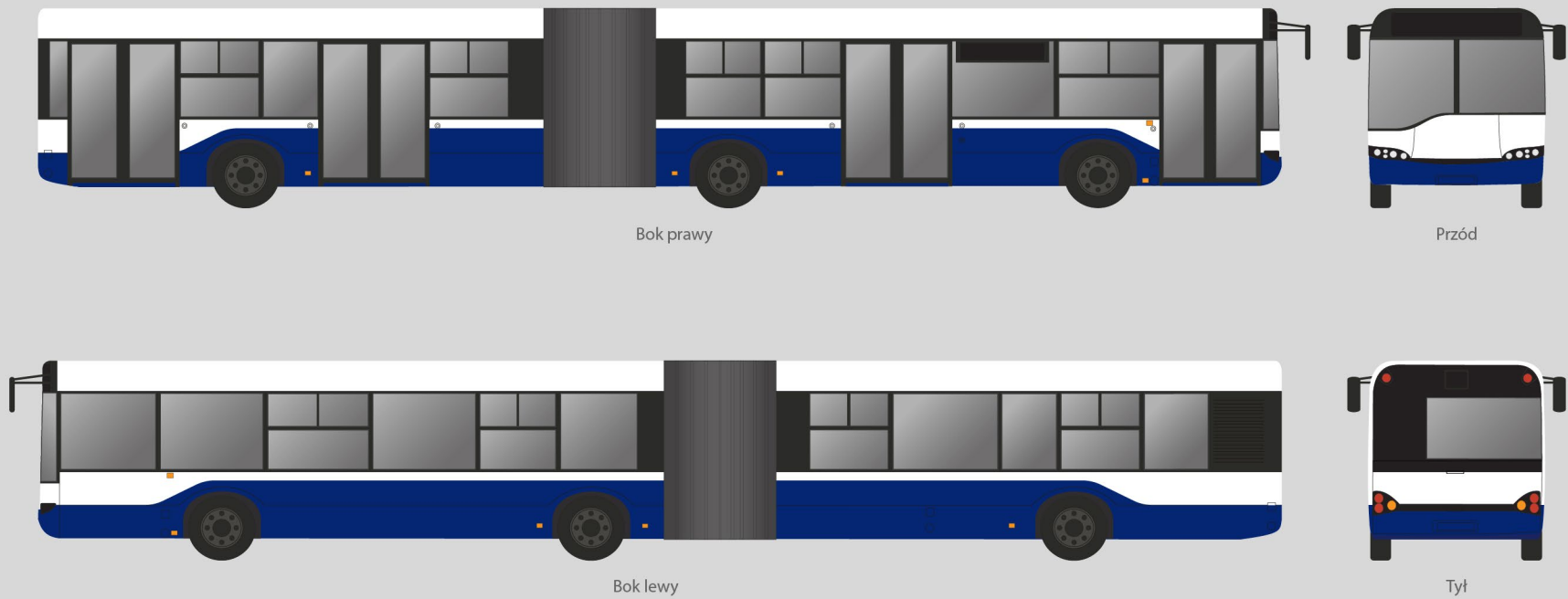
- Niebieski – NCS S 4550-R80B GL
dolna część nadwozia
- Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL
maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
- Szary – NCS S 3500-N GL
dach, ewentualne urządzenia na dachu
- Białe – NCS S 1500-N GL
górna część nadwozia

1:100



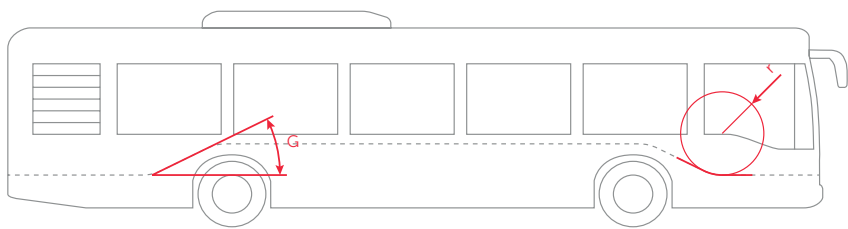
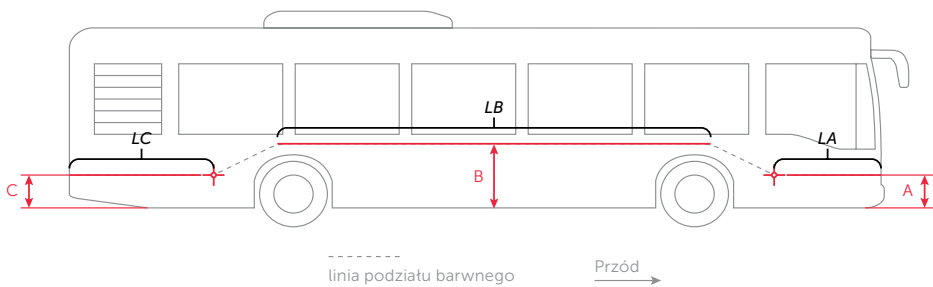
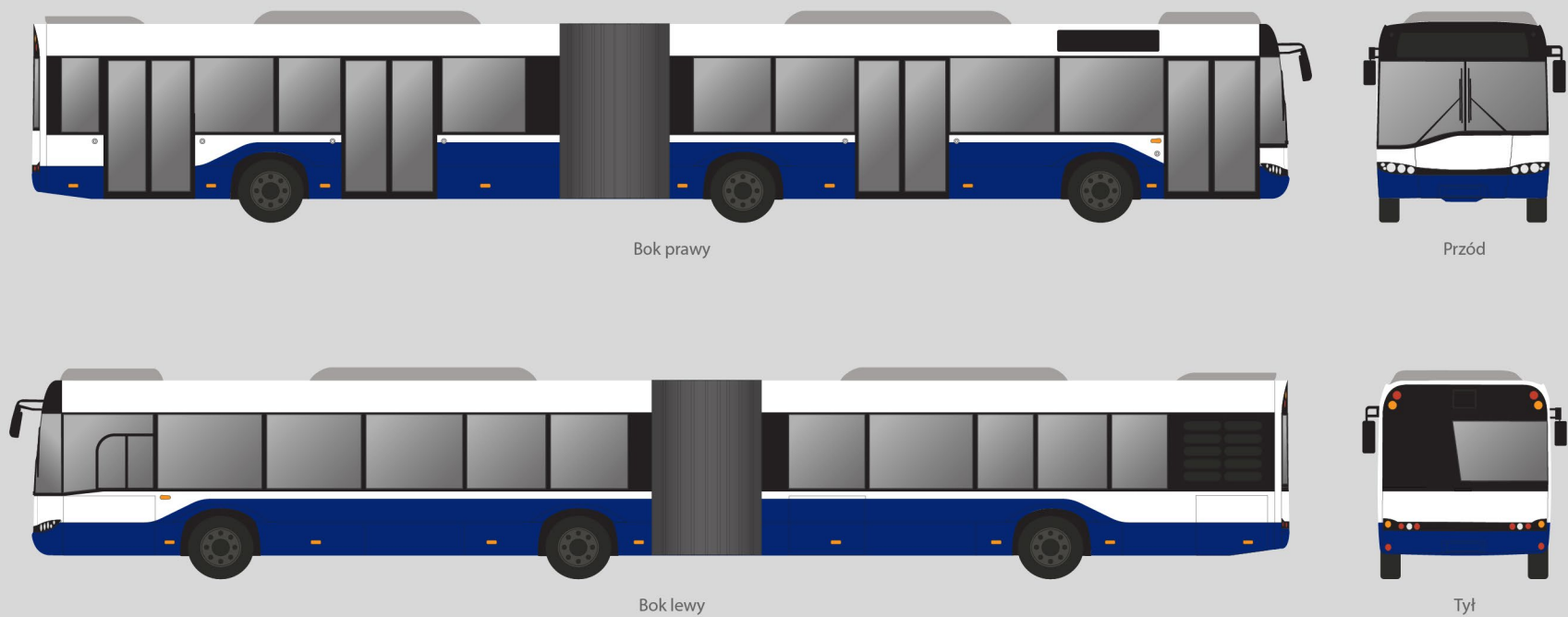
Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	470 mm	r	600 mm
B	810 mm	G	26°
C	470 mm		

A	Metoda wytyczania linii podziału barwnego
	Niebieski – NCS S 4550-R80B GL dolna część nadwozia
	Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
	Szary – NCS S 3500-N GL dach, ewentualne urządzenia na dachu
	Biały – NCS S 1500-N GL górna część nadwozia



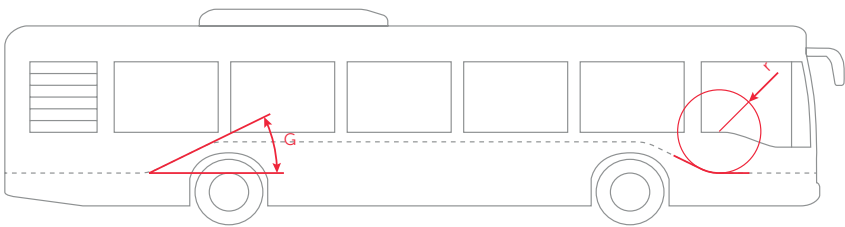
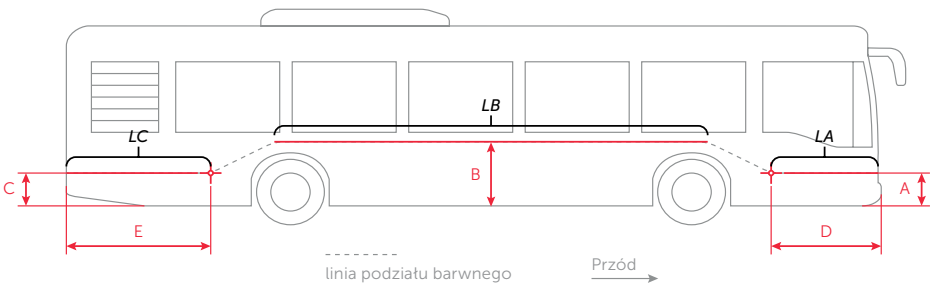
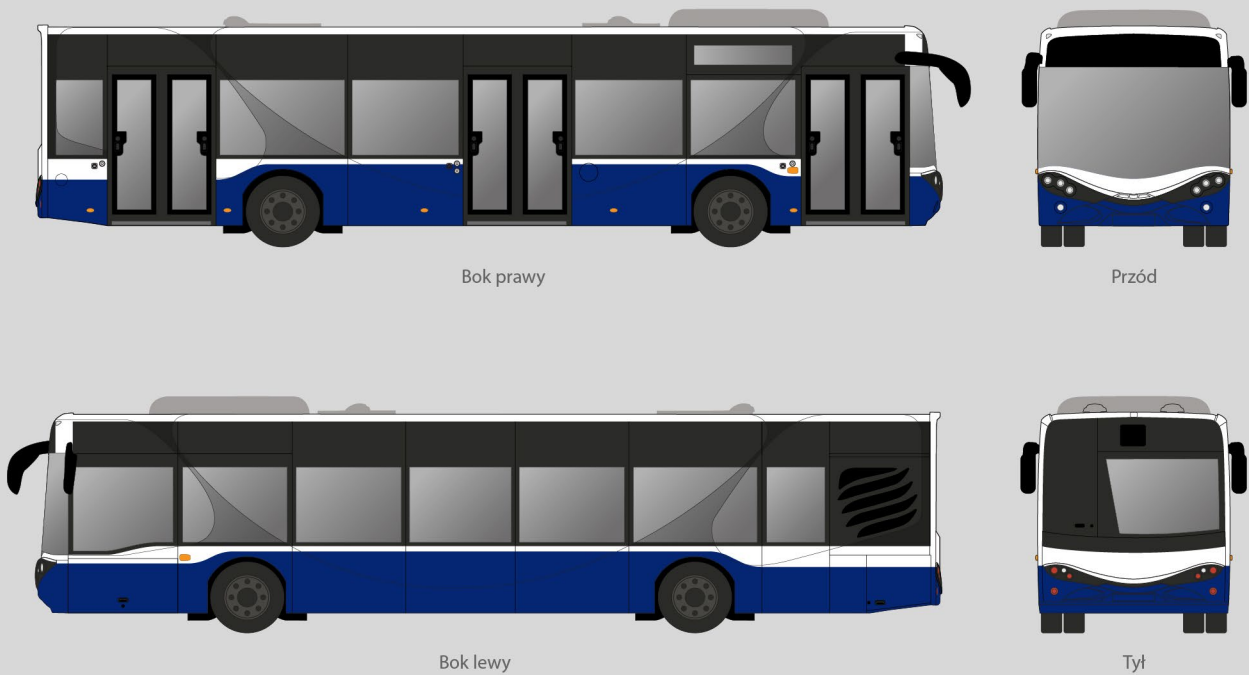
Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	470 mm	r	600 mm
B	810 mm	G	26°
C	470 mm		

A	Metoda wytyczania linii podziału barwnego
	Niebieski – NCS S 4550-R80B GL dolna część nadwozia
	Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
	Szary – NCS S 3500-N GL dach, ewentualne urządzenia na dachu
	Biały – NCS S 1500-N GL górna część nadwozia



Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	470 mm	r	600 mm
B	810 mm	G	26°
C	470 mm		

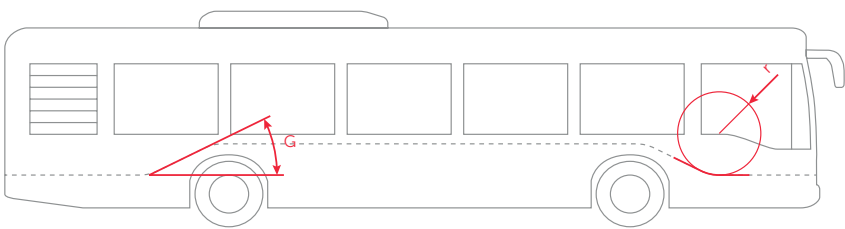
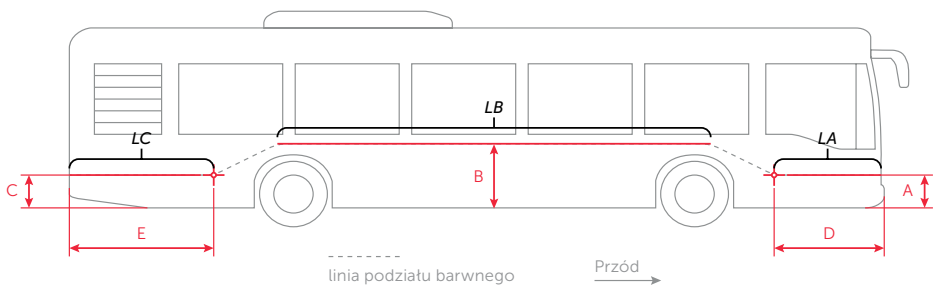
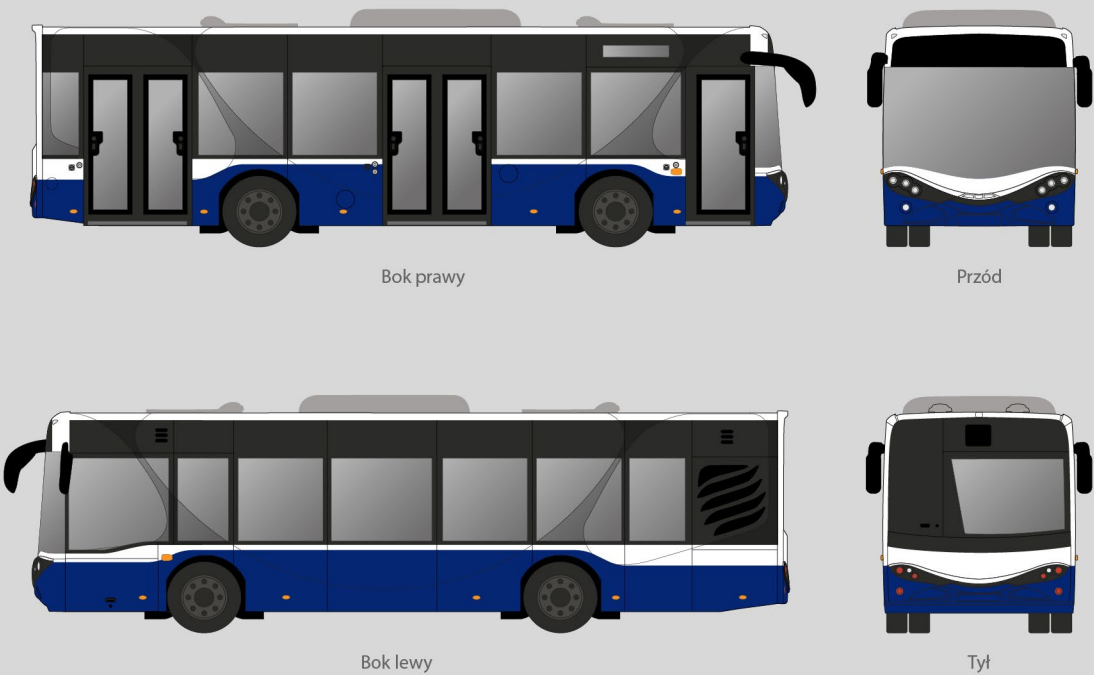
A	Metoda wytyczania linii podziału barwnego
	Niebieski – NCS S 4550-R80B GL dolna część nadwozia
	Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
	Szary – NCS S 3500-N GL dach, ewentualne urządzenia na dachu
	Biały – NCS S 1500-N GL górna część nadwozia



Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	653 mm	r	600 mm
B	813 mm	G	26°
C	608 mm		
D	2258 mm		
E	2529 mm		

B Metoda wytyczania linii podziału barwnego

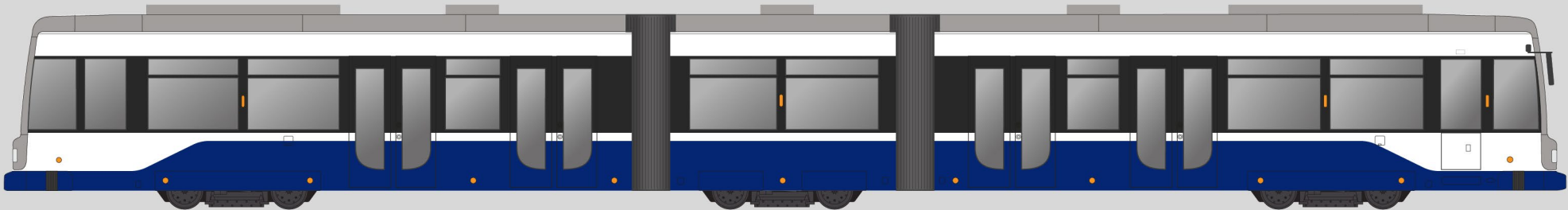
- Niebieski – NCS S 4550-R80B GL
dolna część nadwozia
- Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL
maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
- Szary – NCS S 3500-N GL
dach, ewentualne urządzenia na dachu
- Biały – NCS S 1500-N GL
górna część nadwozia



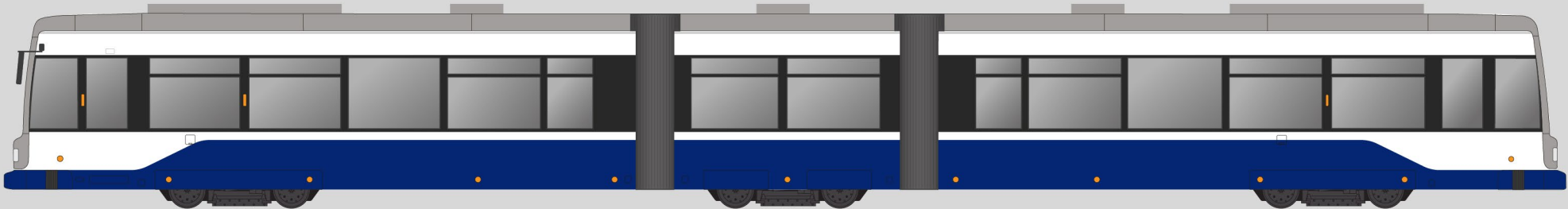
Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	653 mm	r	600 mm
B	813 mm	G	26°
C	608 mm		
D	1659 mm		
E	2262 mm		

B Metoda wytyczania linii podziału barwnego

- Niebieski – NCS S 4550-R80B GL
dolna część nadwozia
- Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL
maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
- Szary – NCS S 3500-N GL
dach, ewentualne urządzenia na dachu
- Biały – NCS S 1500-N GL
górna część nadwozia



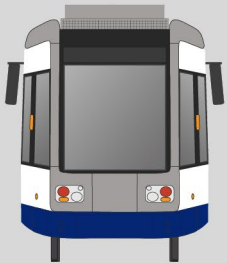
Bok prawy



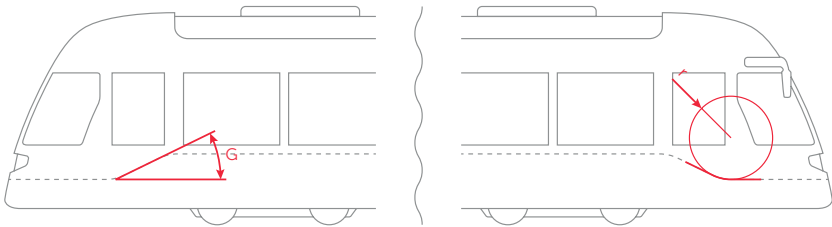
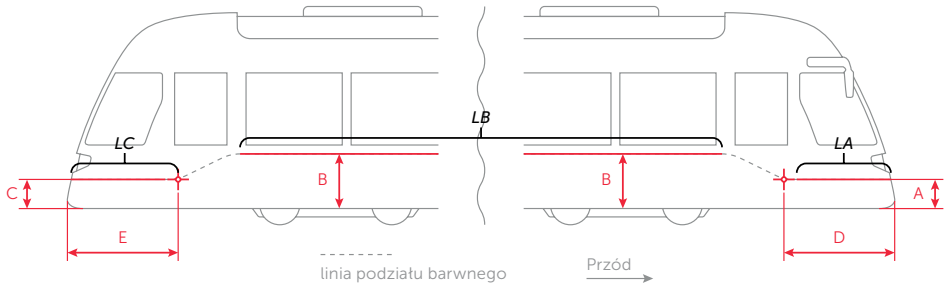
Bok lewy



Przód



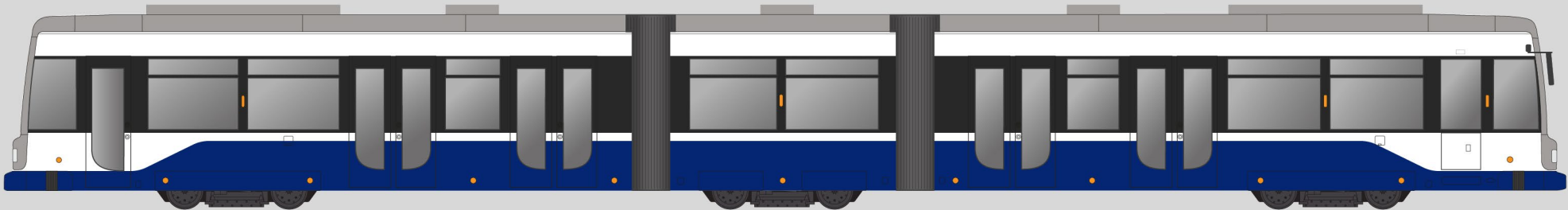
Tył



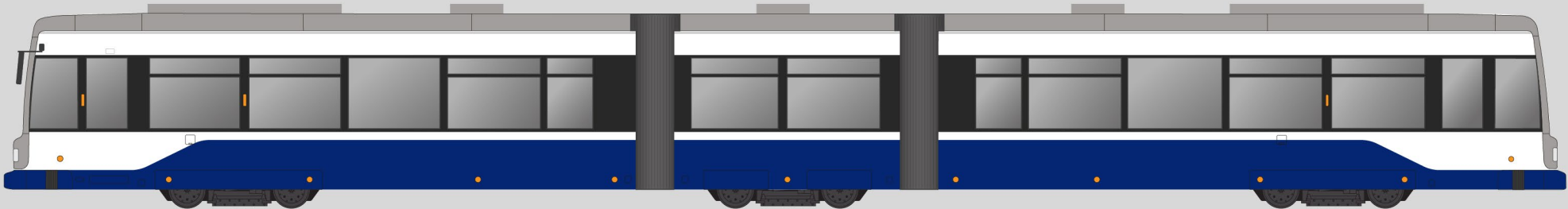
Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	323 mm	r	600 mm
B	820 mm	G	26°
C	323 mm		
D	2250 mm		
E	2250 mm		

B Metoda wytyczania linii podziału barwnego

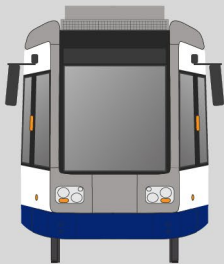
- Niebieski – NCS S 4550-R80B GL
dolna część nadwozia
- Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL
maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
- Szary – NCS S 3500-N GL
dach, ewentualne urządzenia na dachu
- Biały – NCS S 1500-N GL
górna część nadwozia



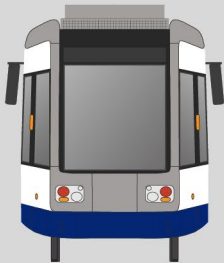
Bok prawy



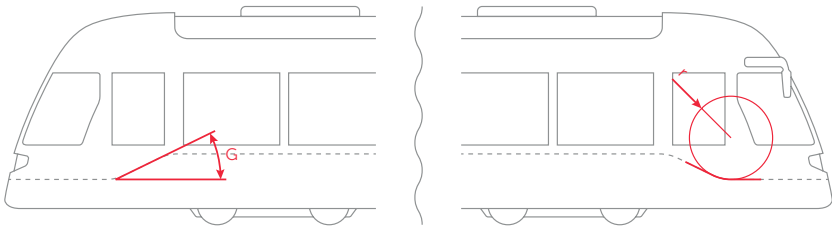
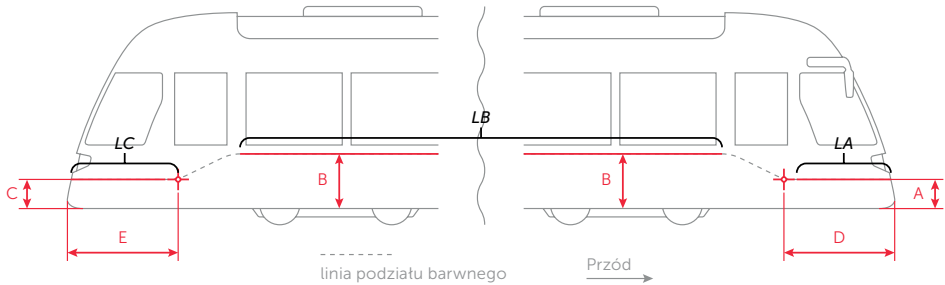
Bok lewy



Przód



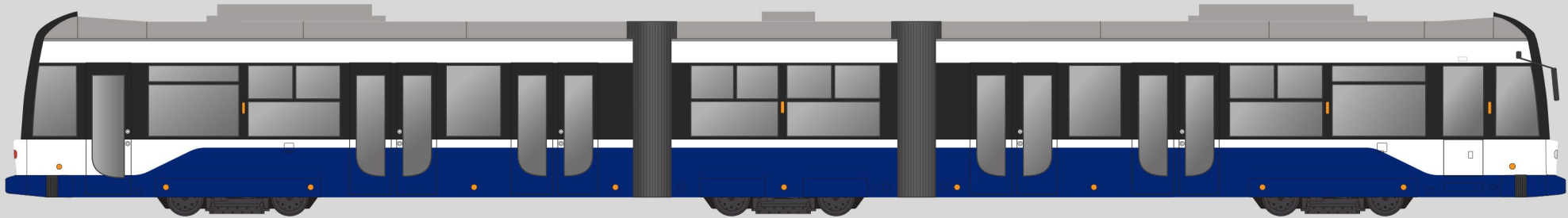
Tył



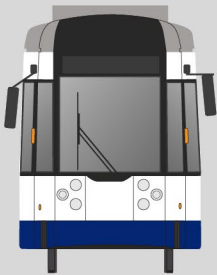
Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	323 mm	r	600 mm
B	820 mm	G	26°
C	323 mm		
D	2250 mm		
E	2250 mm		

B Metoda wytyczania linii podziału barwnego

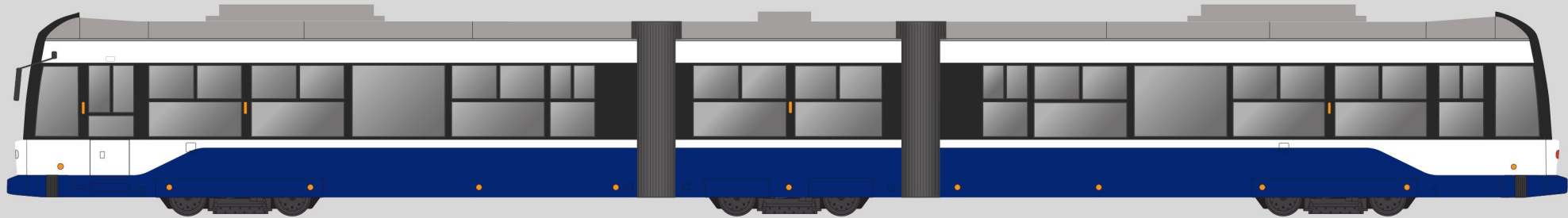
- Niebieski – NCS S 4550-R80B GL
dolna część nadwozia
- Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL
maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
- Szary – NCS S 3500-N GL
dach, ewentualne urządzenia na dachu
- Biały – NCS S 1500-N GL
górna część nadwozia



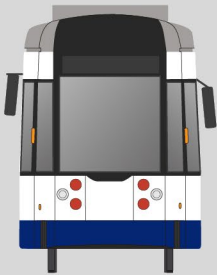
Bok prawy



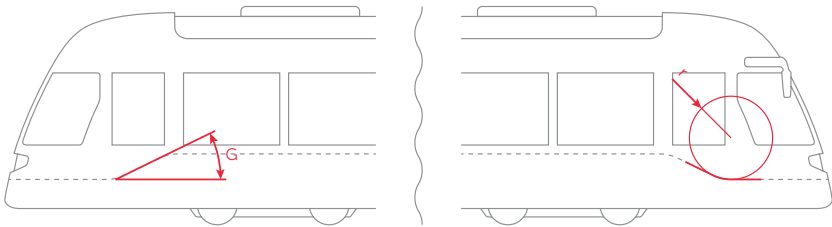
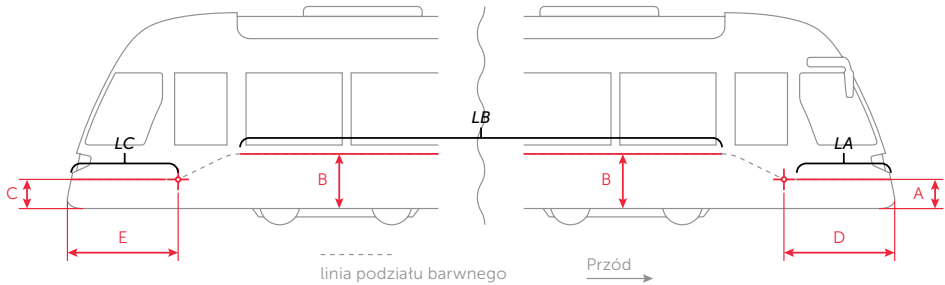
Przód



Bok lewy



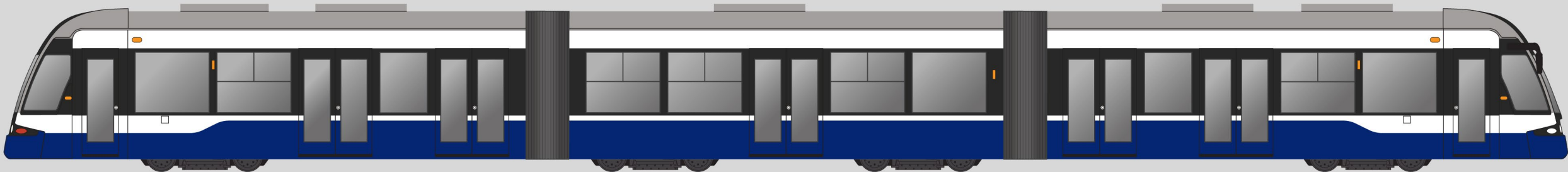
Tył



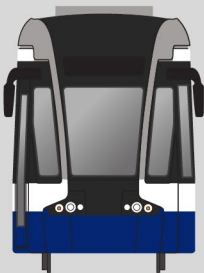
Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	366 mm	r	600 mm
B	820 mm	G	26°
C	366 mm		
D	2250 mm		
E	2250 mm		

B	Metoda wytyczania linii podziału barwnego
	Niebieski – NCS S 4550-R80B GL dolna część nadwozia
	Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
	Szary – NCS S 3500-N GL dach, ewentualne urządzenia na dachu
	Biały – NCS S 1500-N GL górna część nadwozia

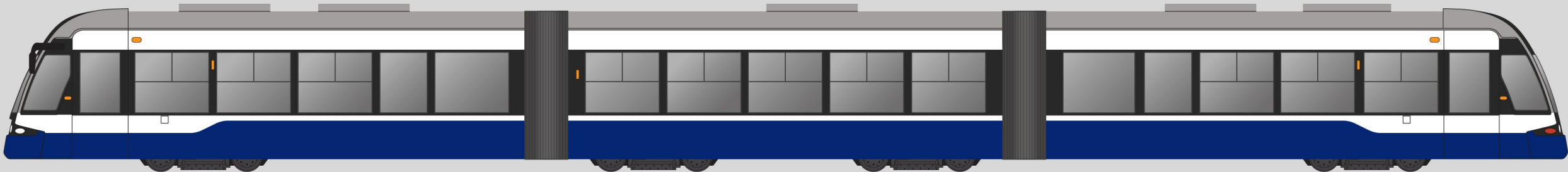
1:100



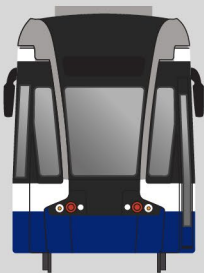
Bok prawy



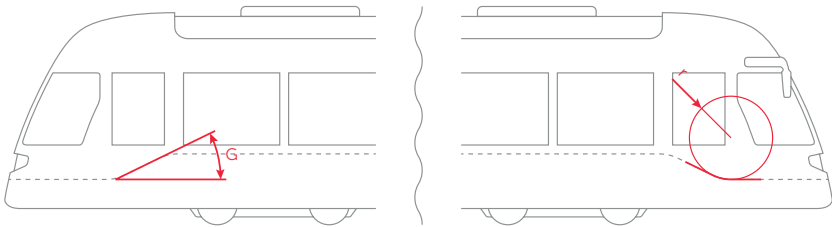
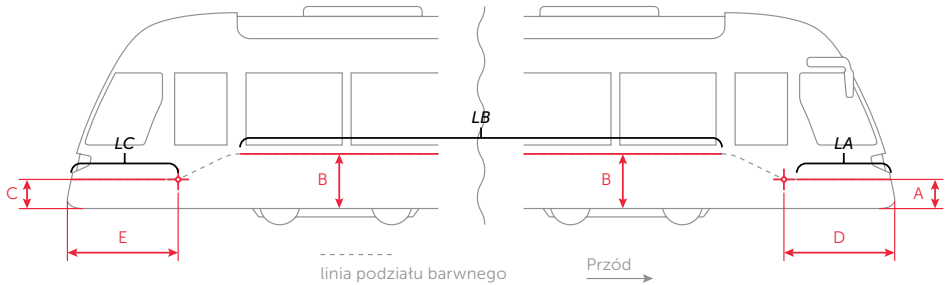
Przód



Bok lewy



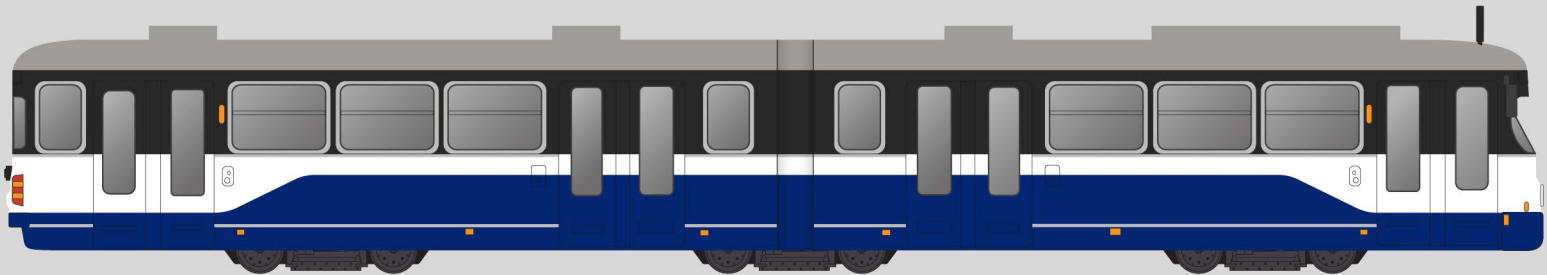
Tył



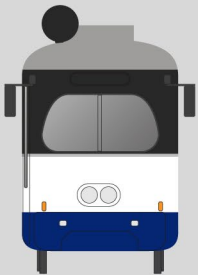
Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	548 mm	r	600 mm
B	810 mm	G	26°
C	548 mm		
D	4000 mm		
E	4000 mm		

B Metoda wytyczania linii podziału barwnego

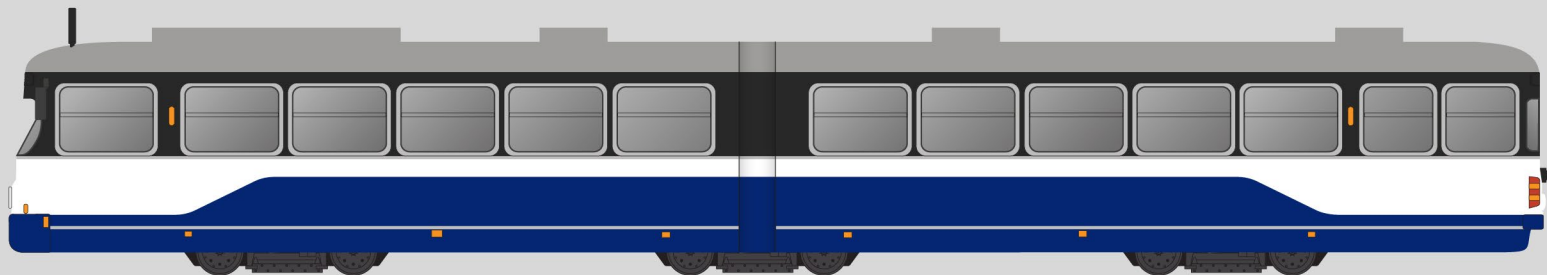
-  Niebieski – NCS S 4550-R80B GL
dolna część nadwozia
-  Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL
maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
-  Szary – NCS S 3500-N GL
dach, ewentualne urządzenia na dachu
-  Biały – NCS S 1500-N GL
górna część nadwozia



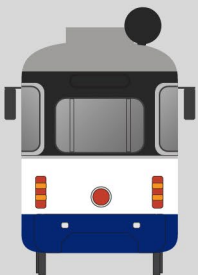
Bok prawy



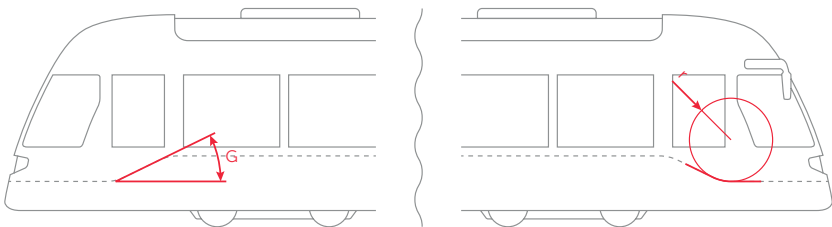
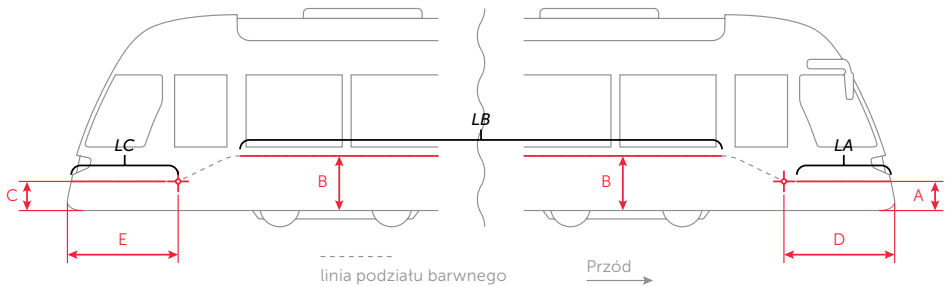
Przód



Bok lewy



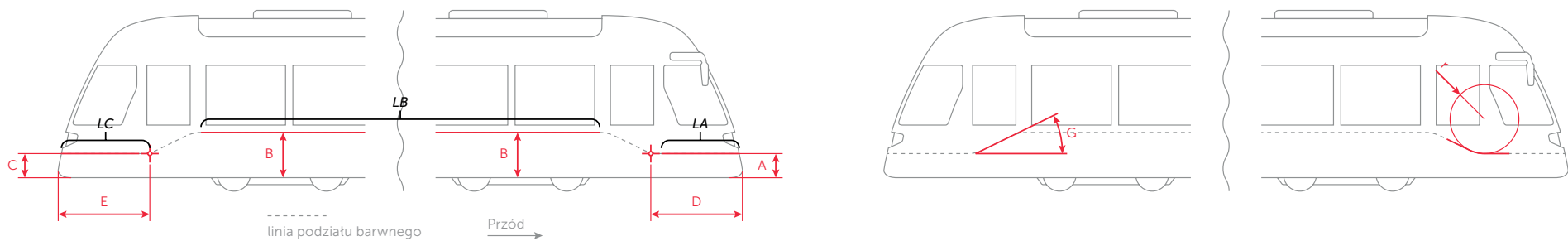
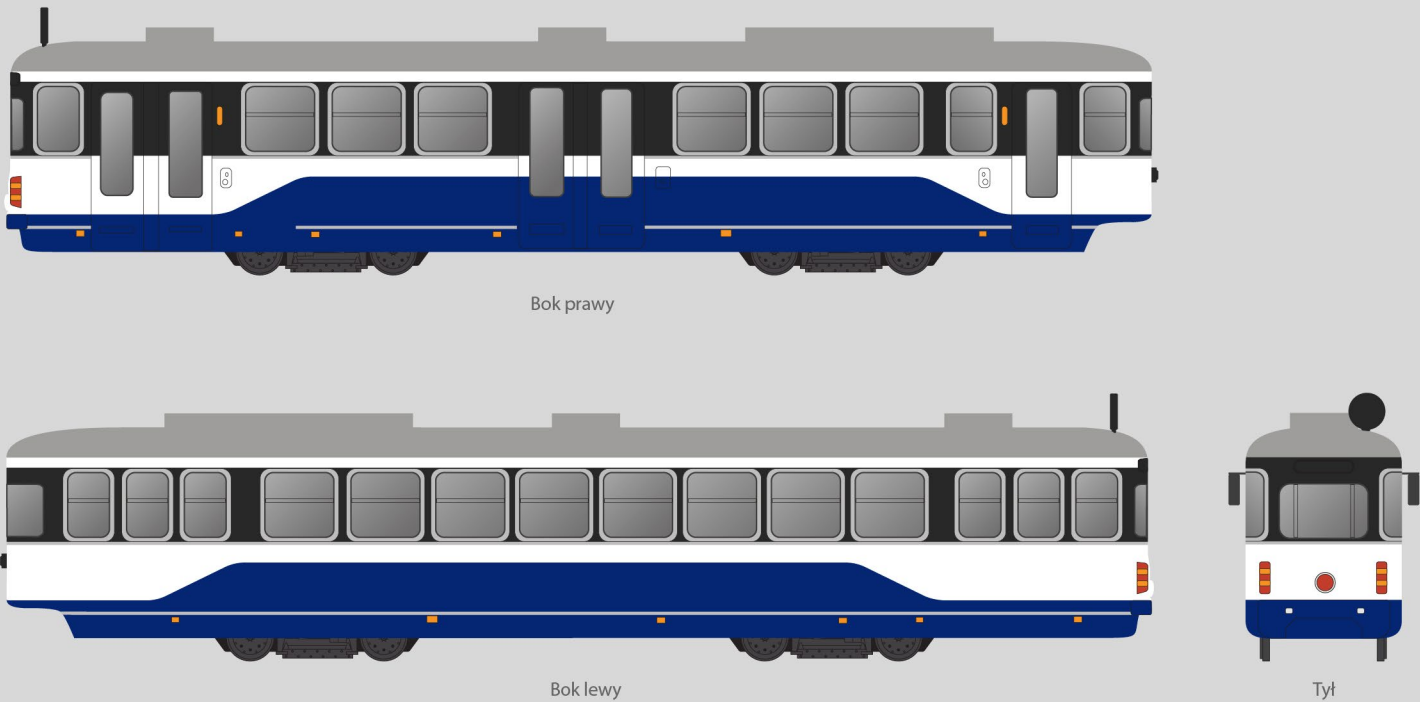
Tył



Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	496 mm	r	600 mm
B	1000 mm	G	26°
C	496 mm		
D	2345 mm		
E	3000 mm		

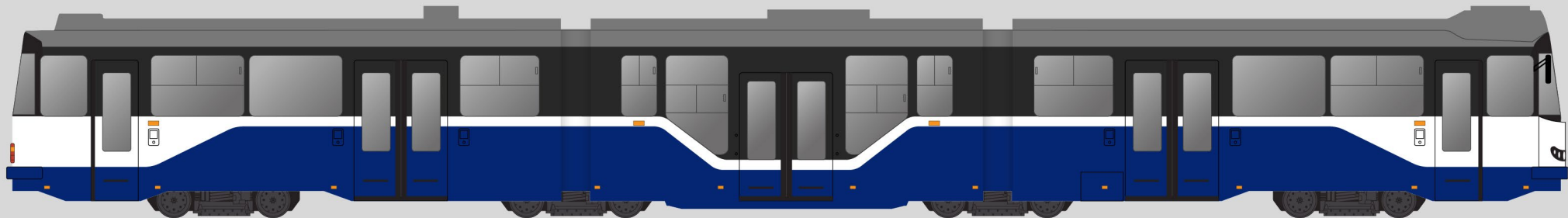
B Metoda wytyczania linii podziału barwnego

- Niebieski – NCS S 4550-R80B GL
dolna część nadwozia
- Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL
maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
- Szary – NCS S 3500-N GL
dach, ewentualne urządzenia na dachu
- Biały – NCS S 1500-N GL
górna część nadwozia

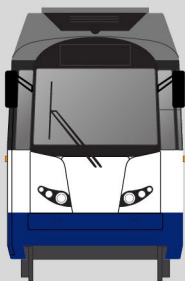


Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	496 mm	r	600 mm
B	1000 mm	G	26°
C	496 mm		
D	2000 mm		
E	2900 mm		

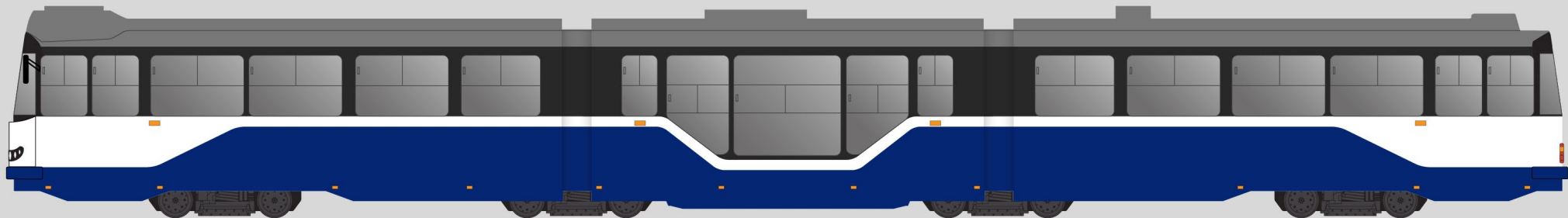
B	Metoda wytyczania linii podziału barwnego
	Niebieski – NCS S 4550-R80B GL dolna część nadwozia
	Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL maskowanie słupków w pasie międzyokienneym
	Szary – NCS S 3500-N GL dach, ewentualne urządzenia na dachu
	Biały – NCS S 1500-N GL górna część nadwozia



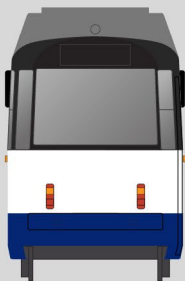
Bok prawy



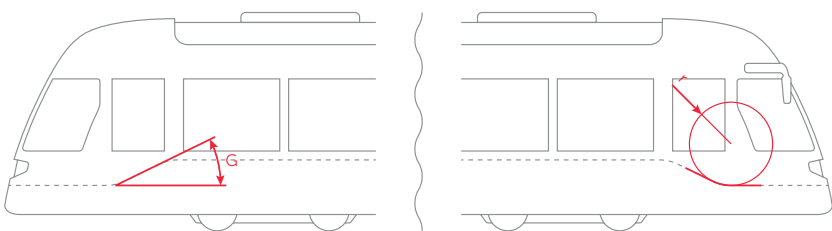
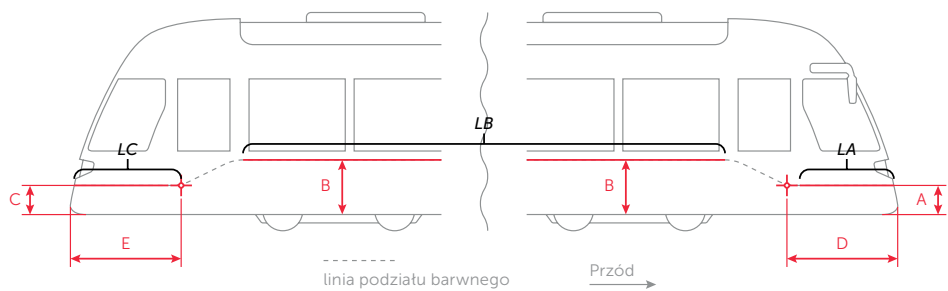
Przód



Bok lewy



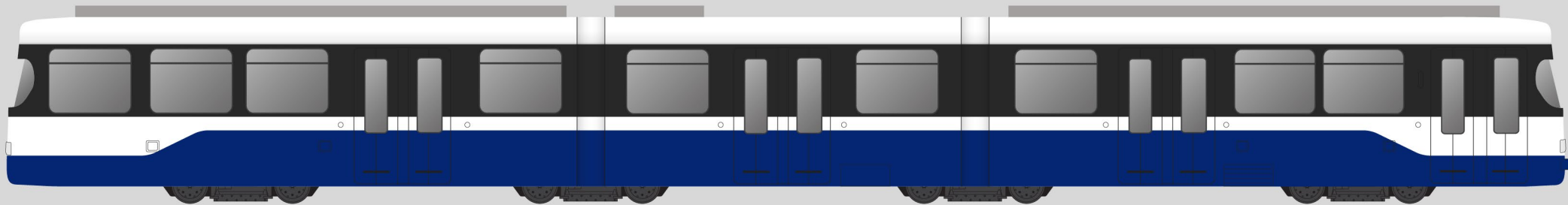
Tył



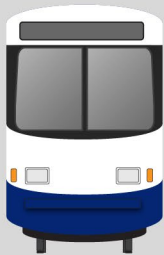
Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	580 mm	r	600 mm
B	1270 mm	G	26°
C	580 mm		
D	2520 mm		
E	2520 mm		

B Metoda wytyczania linii podziału barwnego

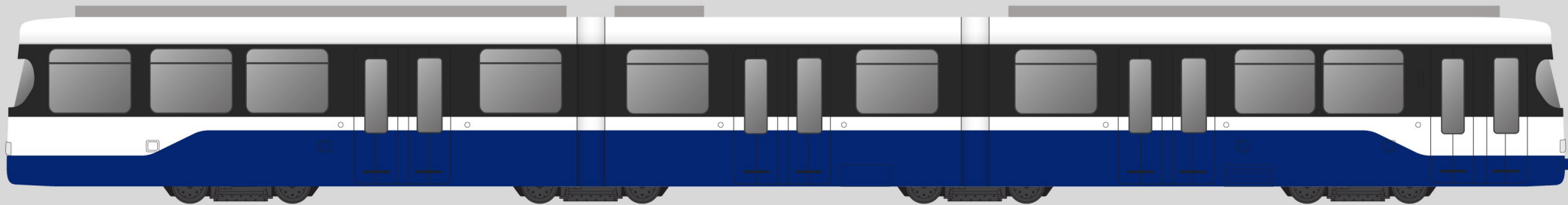
- Niebieski – NCS S 4550-R80B GL
dolna część nadwozia
- Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL
maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
- Szary – NCS S 3500-N GL
dach, ewentualne urządzenia na dachu
- Biały – NCS S 1500-N GL
górna część nadwozia



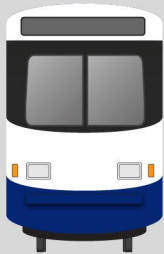
Bok prawy



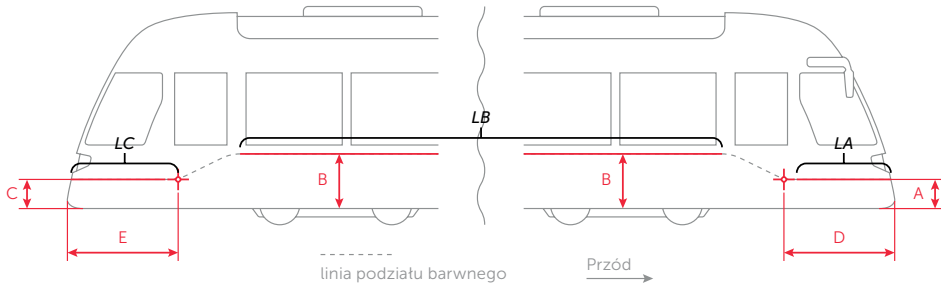
Przód



Bok lewy

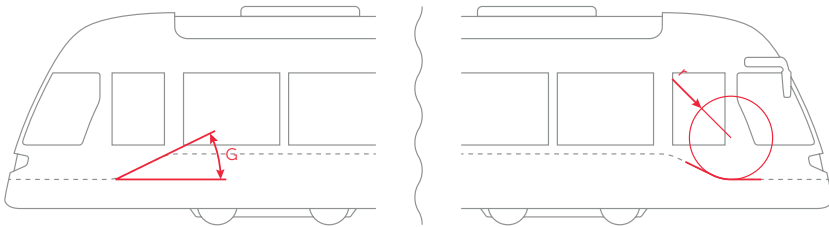


Tył



linia podziału barwnego

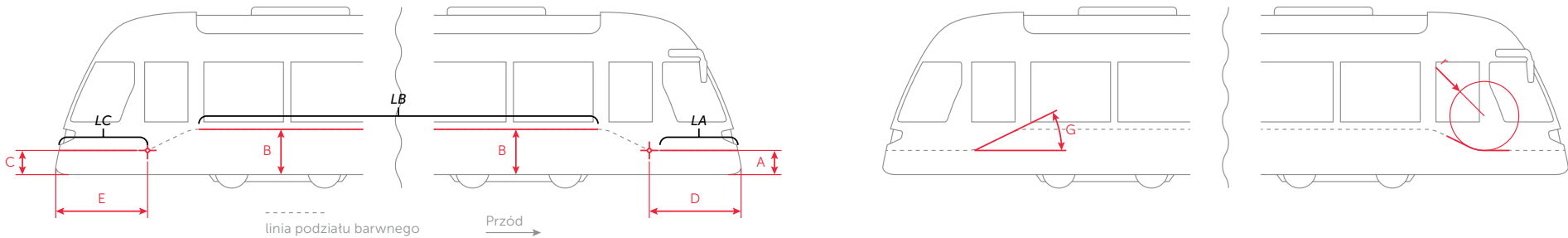
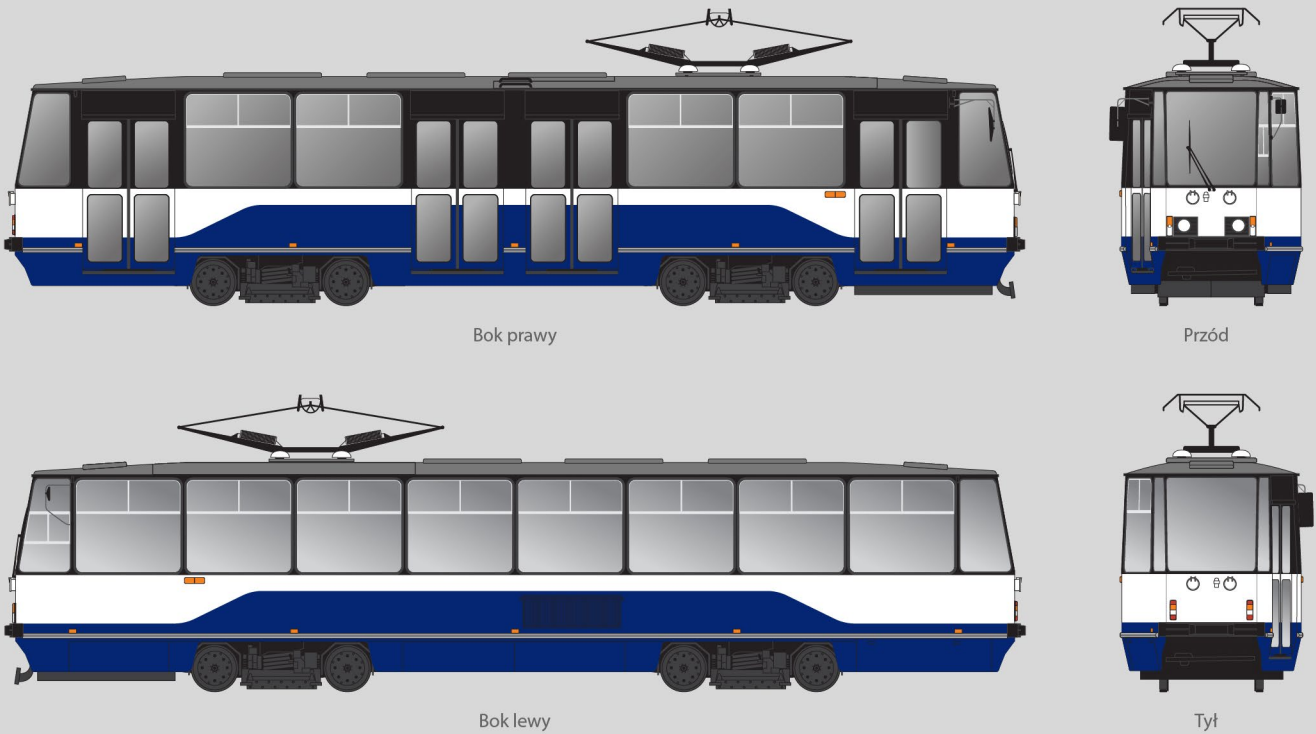
Przód



Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	541 mm	r	600 mm
B	1000 mm	G	26°
C	541 mm		
D	2500 mm		
E	2500 mm		

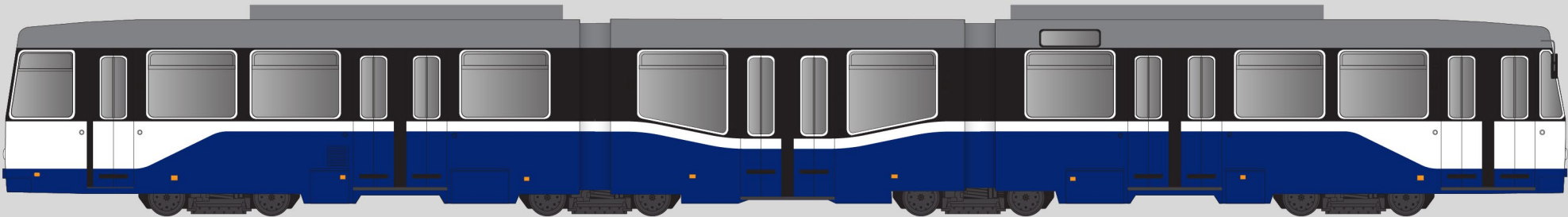
B Metoda wytyczania linii podziału barwnego

- Niebieski – NCS S 4550-R80B GL
dolna część nadwozia
- Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL
maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
- Szary – NCS S 3500-N GL
dach, ewentualne urządzenia na dachu
- Biały – NCS S 1500-N GL
górna część nadwozia

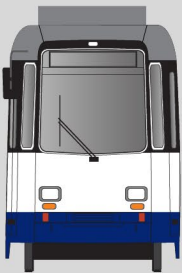


Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	635 mm	r	600 mm
B	1060 mm	G	26°
C	635 mm		
D	2400 mm		
E	2400 mm		

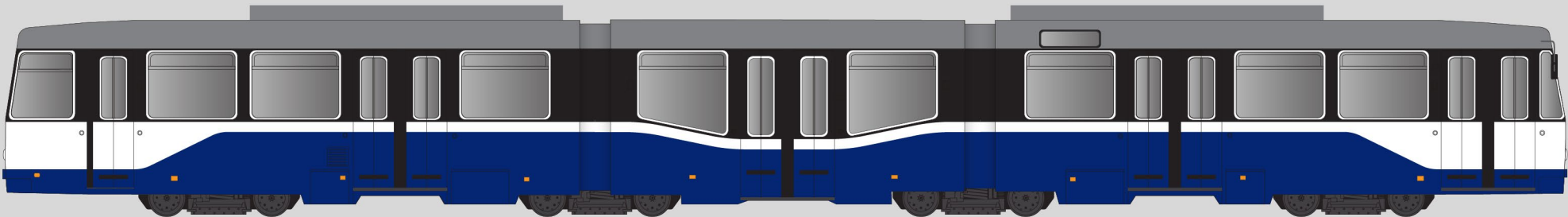
B	Metoda wytyczania linii podziału barwnego
	Niebieski – NCS S 4550-R80B GL dolna część nadwozia
	Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
	Szary – NCS S 3500-N GL dach, ewentualne urządzenia na dachu
	Biały – NCS S 1500-N GL górna część nadwozia



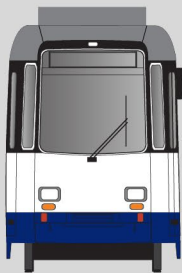
Bok prawy



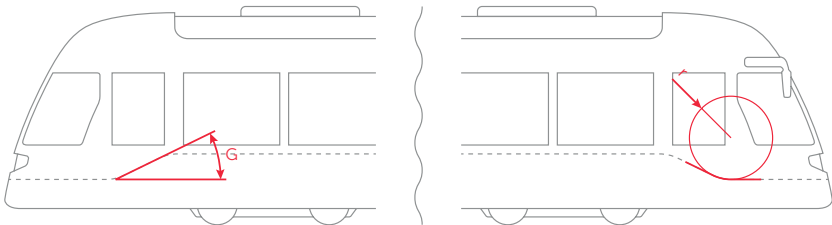
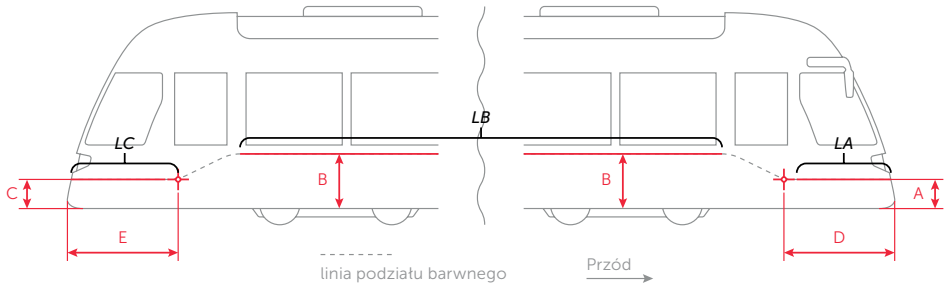
Przód



Bok lewy

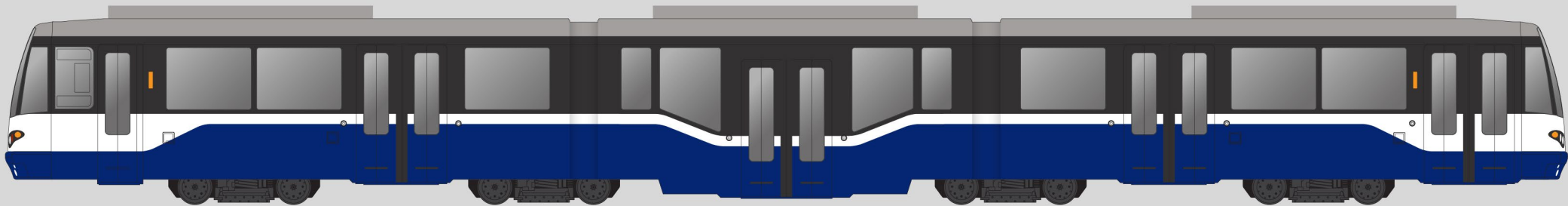


Tył

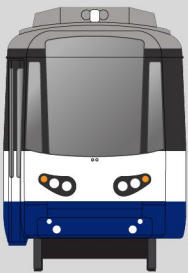


Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	413 mm	r	600 mm
B	1030 mm	G	26°
C	413 mm		
D	2340 mm		
E	2340 mm		

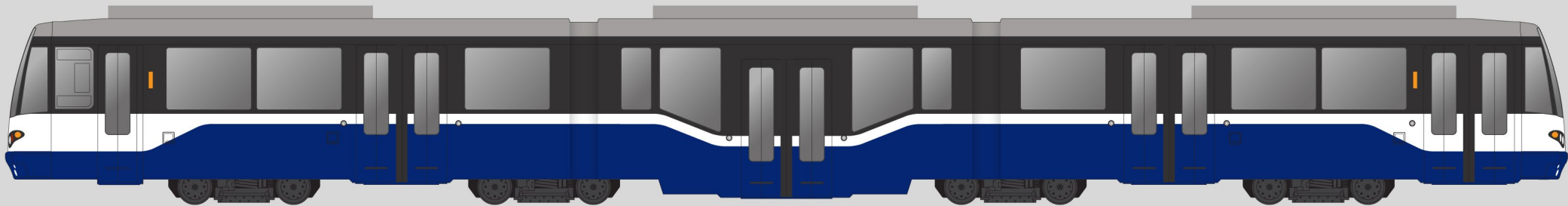
B	Metoda wytyczania linii podziału barwnego
	Niebieski – NCS S 4550-R80B GL dolna część nadwozia
	Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
	Szary – NCS S 3500-N GL dach, ewentualne urządzenia na dachu
	Biały – NCS S 1500-N GL górna część nadwozia



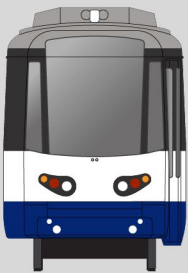
Bok prawy



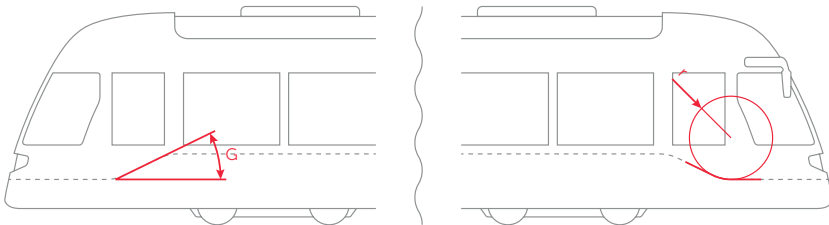
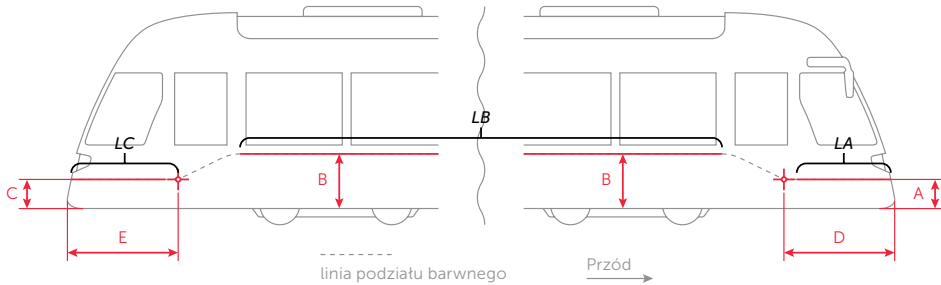
Przód



Bok lewy



Tył



Wartości zmienne		Wartości stałe	
A	487 mm	r	600 mm
B	970 mm	G	26°
C	487 mm		
D	2500 mm		
E	2500 mm		

B Metoda wytyczania linii podziału barwnego

- Niebieski – NCS S 4550-R80B GL
dolna część nadwozia
- Ciemnoszary – NCS S 8500-N GL
maskowanie słupków w pasie międzyokiennym
- Szary – NCS S 3500-N GL
dach, ewentualne urządzenia na dachu
- Biały – NCS S 1500-N GL
górna część nadwozia

KARTY POJAZDÓW – SCHEMATY OZNACZEŃ

AUTOBUSY _____ **A**

Autosan M09LE, Jelcz M083C	A 1.2
Jelcz M081MB/3	A 2.2
Jelcz M081MB/3 — telebus	A 2b.2
Jelcz M121M/4 CNG	A 3.2
Jelcz M181/3	A 4.2
MAN NG 313	A 5.2
Mercedes-Benz O530G / O345G	A 6.2
Mercedes-Benz O530	A 7.2
Scania 113 CLL	A 8.2
Scania CN 94UB4x2	A 9.2
Scania CN 94UA6x2/2	A 10.2
Scania N94AU zab. Castrosua CS.40	A 11.2
Solaris Urbino 12 II gen.	A 12.2
Solaris Urbino 12 III gen.	A 13.2
Solaris Urbino 18 II gen.	A 14.2
Solaris Urbino 18 III gen.	A 15.2

[illegible]

TRAMWAJE ————— T

Bombardier NGT6 I	T 1.2	
Bombardier NGT6 II	T 2.2	
Bombardier NGT6 III	T 3.2	
Bombardier NGT8	T 4.2	
Lohner/ SGP E1	T 5.2	
Lohner c3	T 6.2	
Rotax/MPK EU8N	T 7.2	
Düwag GT8S	T 8.2	
Konstal 105Na/NaD	T 9.2	
Düwag/MAN/Protram N8S-NF / N8C-NF	T 10.2	
Düwag GT8S / niskopodłogowy	T 11.2	

