

**ROZSTRZYGNIECIE**  
**O SPOSOBIE REALIZACJI ZAPISANYCH W PLANIE INWESTYCJI Z ZAKRESU**  
**INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, KTÓRE NALEŻĄ DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY**  
**ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA**  
**DOTYCZĄCE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**  
**OBSZARU „PRĄDNIK CZERWONY - PÓŁNOC”**

**I. Inwestycje infrastruktury technicznej objęte ustaleniami i obszarem planu**

Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji oraz infrastruktury technicznej, w tym zasady obsługi komunikacyjnej i infrastrukturalnej obszaru „Prądnik Czerwony - Północ” zostały określone w ustaleniach planu zawartych w treści uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Prądnik Czerwony - Północ”.

W zakresie należącym do zadań własnych Gminy Miejskiej Kraków przewidziano w planie następujące inwestycje infrastrukturalne:

**1. Modernizacje, rozbudowę i budowę systemów komunikacji, obejmującą:**

- a) Układ drogowy podstawowy, zapewniający połączenie obszaru z zewnętrznym układem komunikacyjnym, w skład którego wchodzi drogi publiczne:
  - droga główna oznaczona na rysunku planu KD/G.1, KD/G.2, KD/G.3, KD/G.4, KD/G.5, KD/G.6, KD/G.7 w ciągu ulicy Strzelców - do rozbudowy i modernizacji; w części północnej zadanie w ramach inwestycji *budowy ulicy Iwaszki na odcinku od ul. Powstańców do Al. 29 Listopada - etap III*,
  - droga zbiorcza oznaczona na rysunku planu KD/Z.1 w ciągu Al. 29 Listopada - do rozbudowy i modernizacji; zadanie w ramach inwestycji *przebudowy Al. 29 Listopada od ul. Opolskiej do granic miasta*,
  - droga zbiorcza oznaczona na rysunku planu KD/Z.1 w ciągu ul. Powstańców - do rozbudowy i modernizacji,
- b) Układ drogowy uzupełniający, w skład którego wchodzi drogi publiczne:
  - droga lokalna oznaczona na rysunku planu KD/L.1 w ciągu ul. J. Majora - do modernizacji,
  - drogi dojazdowe oznaczone na rysunku planu KD/D.3, KD/D.4, KD/D.5, KD/D.6, KD/D.7, KD/D.8, KD/D.9, KD/D.10, KD/D.11 - w ciągu ulic: Sudolska, Łuszczkiewicza, Rozrywka i inne odcinki dróg bez nazwy - do modernizacji,
  - budowa nowych dróg w parametrach dróg dojazdowych: KD/D.1, KD/D.2, KD/D.9,
- c) Elementy połączeń komunikacyjnych w ramach układu drogowego i poza układem drogowym:
  - budowa i modernizacja tras rowerowych,
  - budowa i modernizacja ciągów pieszych,
- d) Transport zbiorowy:

- komunikacja autobusowa jak w stanie istniejącym w ciągu ulic: Strzelców (KD/G.1-KD/G.7), Powstańców (KD/Z.1) i J. Majora (KD/L.1).
- e) Uzupełnienia terenów pasów drogowych wraz z przynależnymi odpowiednio drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami i instalacjami, służącymi do prowadzenia i obsługi ruchu drogowego oraz dla potrzeb zarządzania drogą mogą być realizowane w granicach wyznaczonych terenów dróg publicznych.

## **2. Modernizacje, rozbudowę i budowę systemów infrastruktury technicznej, obejmującej:**

- a) System zaopatrzenia w wodę:
  - w oparciu o rozbudowę istniejącej miejskiej sieci wodociągowej zasilanej poprzez strefy (strefa podstawowa z Zakładu Uzdatniania Wody Rudawa, strefa hydroforni „Na Barciach-Węgrzce”, strefa hydroforni „Na Barciach-Prądnik Czerwony”), zapewniającą dostawę wody zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi,
  - planuje się rozbudowę przewodów wodociągowych w dostosowaniu do planowanego zagospodarowania terenu i do celów przeciwpożarowych w wielkościach określonych w przepisach odrębnych,
  - planuje się następujące inwestycje budowy elementów sieci wodociągowej: magistrala wodociągowa 600 mm, przewód wodociągowy w ciągu drogi KD/D.2,
- b) System odprowadzania ścieków sanitarnych:
  - w oparciu o rozbudowę istniejącej miejskiej sieci kanalizacyjnej, za pomocą centralnego układu kanalizacji miasta Krakowa do oczyszczalni ścieków „Płaszów”,
  - planuje się następujące inwestycje budowy elementów sieci kanalizacji sanitarnej: kanał sanitarny w ciągu drogi KD/D.2,
- c) System odprowadzania wód opadowych i roztopowych:
  - w oparciu o istniejący miejski system kanalizacji z uwzględnieniem rozwiązań:
    - spowalniających odpływ wód i ścieków opadowych i roztopowych do systemu kanalizacji,
    - zwiększających retencję,
    - ułatwiających przesiąkanie wód opadowych i roztopowych do gruntu,
  - planuje się następujące inwestycje budowy elementów sieci kanalizacji deszczowej: kanał deszczowy w ciągu drogi KD/D.2,
- d) W celu osiągnięcia poprawy jakościowej funkcjonowania systemów infrastruktury technicznej, stosownie do potrzeb przewiduje się przebudowę i modernizację systemów infrastruktury technicznej przy uwzględnieniu przepisów odrębnych.

## **II. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy**

Finansowanie inwestycji będzie odbywać się poprzez:

- 1) Wydatki z budżetu miasta,
- 2) Współfinansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet miasta – w ramach m.in.:
  - a) programu Lokalne Inicjatywy Inwestycyjne,
  - b) środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej,
  - c) dotacji samorządu województwa,

- d) dotacji i pożyczek z funduszy celowych,
- e) kredytów i pożyczek bankowych,
- f) innych środków zewnętrznych.

### **III. Przygotowanie, realizacja i finansowanie inwestycji należących do zadań własnych gminy**

**Inwestycje komunikacyjne** – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą właściwe w tym zakresie miejskie jednostki organizacyjne.

**Inwestycje odwodnienia terenów i odprowadzenia wód opadowych** – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą właściwe w tym zakresie miejskie jednostki organizacyjne.

**Inwestycje zaopatrzenia w wodę i kanalizację** (z wyłączeniem odwodnienia terenów) – bezpośrednie przygotowanie, realizacja i finansowanie należy do spółki miejskiej – Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. Zakłada się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci wodociągowej ze środków MPWiK S.A.

**W realizacji inwestycji, w ich planowaniu, przygotowaniu i koordynacji** będą wykorzystane funkcjonujące i planowane „programy sektorowe” określone w przyjętej „Strategii Rozwoju Miasta” – z zakresu m.in.:

- a) modernizacji i rozwoju układu drogowego oraz polityki parkingowej,
- b) rozwoju transportu publicznego,
- c) rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych MPWiK S.A.,
- d) polityki rozbudowy, modernizacji i eksploatacji systemu odwodnienia terenów,
- e) programu ochrony środowiska,
- f) założeń planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe (z uwzględnieniem planów i programów właściwych zarządców i dysponentów mediów),
- g) organizacji, realizacji i dofinansowywania lokalnych inicjatyw inwestycyjnych,
- h) realizacji inwestycji o znaczeniu społeczno - gospodarczym w formule partnerstwa publiczno - prywatnego.

Ustalenia realizacyjne, wynikające z planowania i koordynowania zakresu i finansowania inwestycji, dokonane z uwzględnieniem ww. „programów sektorowych” oraz corocznych budżetów miasta – określające terminy, zakresy (w tym etapowanie) realizacji oraz wielkość i strukturę finansowania inwestycji, dokonywane zgodnie z przepisami o finansach publicznych oraz wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków, nie wymagają wprowadzenia zmian do niniejszego rozstrzygnięcia.