

**ZARZĄDZENIE NR 2381/2013
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 2013-08-14**

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 1336.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1) ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 594) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 1336, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 1336.

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity z 2005r. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego Nr 256 poz. 1804 z późn. zm.) postanawia się, co następuje:

Do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 1336, wprowadza się następujące zmiany:

Użyte w całym dokumencie, w różnych przypadkach i odmianach, a dotyczące horyzontu planu wyrazy: „2022 r.” otrzymują brzmienie: „2024 r.”

UZASADNIENIE

Z uwagi na fakt, że przetarg nieograniczony ogłoszony przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie na świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin, które zawarły porozumienia międzygminne rozpisany został na okres od 2014r. do 2024r., zasadnym jest rozpiąć plan do roku 2024.

Użyta w całym dokumencie (na str.: 41, 137, 138, 141), w różnych przypadkach i odmianach nazwa w brzmieniu: „Regionalny Dworzec Autobusowy”, „Regionalny Dworzec Autobusowy (RDA)”, „RDA”, otrzymuje odpowiednio brzmienie: „Małopolskie Dworce Autobusowe w Krakowie”, „Małopolskie Dworce Autobusowe w Krakowie (MDA)”, „MDA”.

UZASADNIENIE

W związku z połączeniem z dniem 1 lipca 2013r. Spółek: RDA w Krakowie Sp. z o.o. i PKS w Krakowie S.A. w trybie art. 492 § 1 pkt 1) ustawy z dnia 15 września 2000r. Kodeks spółek handlowych (Dz. U. Nr 94 poz. 1037 z późn. zm.) w zw. z art. 516 § 6 powołanej ustawy tj.: poprzez przejęcie całego majątku RDA w Krakowie Sp. z o.o. przez PKS w Krakowie S.A., Spółka PKS w Krakowie S.A. zmieniła firmę na Małopolskie Dworce Autobusowe S.A.

Na str. 7. dotychczasowy tytuł rozdziału 1.3 Metodologia tworzenia planu transportowego, otrzymuje brzmienie: 1.3. Metodyka tworzenia planu transportowego.

UZASADNIENIE

Zmiana ma charakter redakcyjny.

Na str. 33. w ostatnim wierszu po wyrazach: „Kraków – Bochnia” dodano przypis w brzmieniu: „⁴⁾ Zgodnie z „Aktualizacją wstępnego studium wykonalności Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej” z 2011r.”

UZASADNIENIE

Zmiana ma charakter uzupełniający.

Na str. 34 w drugim wierszu od góry po wyrazach: „w relacjach z Krakowem” dodano przypis w brzmieniu: „⁵⁾ Zgodnie z wynikami Kompleksowych Badań Ruchu strefy podmiejskiej Krakowa z 2007r.”

UZASADNIENIE

Zmiana ma charakter uzupełniający.

Na str. 44 w akapicie pierwszym na końcu zdania pierwszego, w nawiasie po wyrazach: „128,197 km linii zelektryfikowanych)” dodano wyrazy w brzmieniu: „i 14,846 km linii nieelektryfikowanych).

UZASADNIENIE

Zmiana ma charakter uzupełniający.

Na str. 44 w akapicie pierwszym na końcu zdania drugiego po nawiasie: dodano przypis w brzmieniu: „⁶⁾ Raport o stanie miasta 2011”.

UZASADNIENIE

Zmiana ma charakter uzupełniający.

Na str. 81 w akapicie trzecim, w zdaniu pierwszym wyrazy: „funkcjonuje 156 linii autobusowych” zastąpiono wyrazami w brzmieniu: „funkcjonuje 152 linie autobusowe”.

UZASADNIENIE

Zmiana ma charakter korygujący.

Na str. 82 w akapicie pierwszym, w zdaniu trzecim wyrazy: „... oraz 2 linie nocne o łącznej długości ok. 315 km, w tym ok. 27 km to długość linii nocnych.” zastąpiono wyrazami w brzmieniu: „... oraz 3 linie nocne o łącznej długości ok. 334 km, w tym ok. 46 km, to długość linii nocnych.”

UZASADNIENIE

Zmiana ma charakter korygujący/aktualizujący dane.

Na str. 87 dotychczasową Tabelę 4.2 Zestawienie linii autobusowych transportu zbiorowego zamawianych przez Gminę Miejską Kraków, zastąpiono Tabelą 4.2 Zestawienie linii autobusowych transportu zbiorowego zamawianych przez Gminę Miejską Kraków w brzmieniu:

LINIE MIEJSKIE ZWYKŁE										
Nr linii	Przystanek początkowy	Przystanek końcowy	Dł. Trasy (km)	Liczba kursów						Roczna praca przewozowa [wozo-km]
				Rok Szkolny			Wakacje			
				Dz. rob.	Sob.	Św.	Dz. rob.	Sob.	Św.	
100	Salwator	Kopiec Kościuszki	2,54	13	13	13	13	13	13	28 864,44
100	Kopiec Kościuszki	Salwator	3,46	13	14	14	13	14	14	
101	Most Grunwaldzki	Kopiec Kościuszki	3,99	12	13	13	12	13	13	38 969,90
101	Kopiec Kościuszki	Most Grunwaldzki	3,75	14	13	13	14	13	13	
101	Most Grunwaldzki	Kopiec Kościuszki	3,74	2	1	1	2	1	1	
102	Krowodrza Górka	Zakamycze	11,78	27	19	19	27	19	19	218 540,90
102	Zakamycze	Krowodrza Górka	11,63	28	20	20	28	20	20	
102	Zakamycze	Cracovia	8,02	2	1	1	2	1	1	
105	Prądnik Czerwony	Dworzec Główny Zachód	5,32	66	42	41	66	42	41	254 239,51
105	Dworzec Główny Zachód	Prądnik Czerwony	4,89	67	42	41	67	42	41	
105	Cmentarz Batowice	Dworzec Główny Zachód	6,56	18	8	8	18	8	8	
106	Łągiewniki	Skotniki Szkoła	7,39	60	30	27	60	30	27	269 350,87
106	Skotniki Szkoła	Łągiewniki	7,19	61	31	28	61	31	28	

107	Powstańców Wlkp.	Soboniewice	10,81	25	16	15	25	16	15	181 384,86
107	Kosocice	Powstańców Wlkp.	7,79	1	0	0	1	0	0	
107	Soboniewice	Powstańców Wlkp.	10,81	27	17	16	27	17	16	
109	Cracovia	Bielany	9,15	17	8	0	17	8	0	88 529,30
109	Bielany	Cracovia	8,81	19	8	0	19	8	0	
110	Aleja Przyjaźni	Wadów Tunel	10	16	6	6	16	6	6	239 124,83
110	Aleja Przyjaźni	Węgrzynowice	13,91	17	7	7	17	7	7	
110	Wadów Tunel	Aleja Przyjaźni	9,78	17	6	6	17	6	6	
110	Węgrzynowice	Aleja Przyjaźni	13,67	17	7	7	17	7	7	
110	Węgrzynowice	Wańkowicza	10,99	1	1	1	1	1	1	
111	Pleszów	Wolica Most	8,35	10	9	8	10	9	8	86 293,98
111	Pleszów	Wolica Most	10,95	4	3	3	4	3	3	
111	Wolica Most	Pleszów	8,17	12	10	9	12	10	9	
111	Wolica Most	Pleszów	10,82	2	3	3	2	3	3	
112	Rondo Grunwaldzkie	Tyniec Kamieniołom	12,35	29	29	29	29	29	29	262 719,70
112	Tyniec Kamieniołom	Rondo Grunwaldzkie	12,47	29	29	29	29	29	29	
113	Czyżyny Dworzec	EC Łęg	6,99	26	19	19	26	19	19	122 557,20
113	EC Łęg	Czyżyny Dworzec	7,11	26	19	19	26	19	19	
116	Czerwone Maki	Narvik	5,02	42	17	17	0	0	0	107 007,42
116	Narvik	Czerwone Maki	5,36	42	17	17	0	0	0	
117	Kombinat	Łucznanowice	8,71	17	10	11	17	10	11	98 278,22
117	Kombinat	Łucznanowice	10,54	0	1	0	0	1	0	
117	Łucznanowice	Kombinat	8,89	17	12	12	17	12	12	
118	Krowodrza Górka	Bronowice Wielkie	6,34	9	0	0	0	0	0	27 357,12
118	Bronowice Wielkie	Krowodrza Górka	7,51	10	0	0	0	0	0	
120	Krowodrza Górka	Bronowice Małe	11,48	18	12	12	18	12	12	136 092,02
120	Bronowice Małe	Krowodrza Górka	11,61	17	11	11	17	11	11	
120	Bronowice Małe	Bronowice Wielkie	5,08	1	1	1	1	1	1	
120	Wyki	Bronowice Małe	10,23	1	0	0	1	0	0	
122	Aleja Przyjaźni	Zesławice	10,45	31	24	21	31	24	21	219 427,95
122	Zesławice	Aleja Przyjaźni	10,4	32	24	21	32	24	21	
122	Zesławice	Darwina	3,88	1	1	1	1	1	1	
123	Mistrzejowice	Mały Płaszów	15,5	50	40	40	50	40	40	529 936,52
123	Mały Płaszów	Mistrzejowice	15,94	48	40	40	48	40	40	
124	Rondo Grunwaldzkie	Wieczysta	9,34	37	31	30	37	31	30	349 759,14
124	Wieczysta	Rondo Grunwaldzkie	8,91	38	31	31	38	31	31	
124	Ugorek	Rondo Grunwaldzkie	8,73	38	31	31	38	31	31	
125	Szpital Rydygiera	Złocień	18,75	43	18	18	43	18	18	477 485,01
125	Złocień	Szpital Rydygiera	18,79	42	18	18	42	18	18	
127	Powstańców Wlkp.	Płaszów szkoła	4,35	19	16	16	19	16	16	53 836,52
127	Płaszów szkoła	Powstańców Wlkp.	3,66	20	16	16	20	16	16	
127	Motyła	Płaszów szkoła	0,43	1	0	0	1	0	0	

128	Powstańców Wlkp.	Mistrzejowice	11,02	54	42	42	54	42	42	396 558,24
128	Mistrzejowice	Powstańców Wlkp.	10,68	53	43	43	53	43	43	
129	Dworzec Główny Zachód	Czyżyny Dworzec	10,24	66	51	49	66	51	49	427 168,08
129	Czyżyny Dworzec	Dworzec Główny Zachód	9,16	64	51	49	64	51	49	
130	Azory	Dworzec Główny Zachód	5,66	86	68	67	86	68	67	321 450,48
130	Dworzec Główny Zachód	Azory	5,32	86	68	67	86	68	67	
131	Pleszów	Chałupki	6,52	25	14	11	25	14	11	131 324,57
131	Chałupki	Pleszów	6,74	26	15	12	26	15	12	
131	Pleszów p. Ruszczę	Chałupki	11,35	2	6	9	2	6	9	
131	Chałupki p. Ruszczę	Pleszów	11,31	1	5	8	1	5	8	
132	Kombinat	Nowy Kleparz	12,64	26	0	0	0	0	0	147 454,38
132	Nowy Kleparz	Kombinat	12,79	30	0	0	0	0	0	
133	Łagiewniki	Biezanów Potrzask	15,99	49	26	17	49	26	17	519 051,58
133	Biezanów Potrzask	Łagiewniki	16,47	52	26	17	52	26	17	
133	Prokocim Szpital	Biezanów Potrzask	5,34	4	1	1	4	1	1	
133	Biezanów Potrzask	Kurdwanów	13,93	1	1	1	1	1	1	
133	Prokocim Szpital	Łagiewniki	10,6	0	1	1	0	1	1	
133	Łagiewniki centr JPll	Biezanów Potrzask	16,96	0	0	8	0	0	8	
133	Biezanów Potrzask	Łagiewniki centr JPll	17,44	0	0	8	0	0	8	
134	Cracovia	ZOO	6,43	30	30	30	30	66	66	169 514,66
134	ZOO	Cracovia	6,98	30	30	30	30	66	66	
134	Cracovia	Baba Jaga	5,21	4	2	2	4	2	2	
134	Baba Jaga	Cracovia	5,75	4	2	2	4	2	2	
135	Kurdwanów pętla	Golkowice	8,31	15	8	8	15	8	8	73 983,90
135	Golkowice	Kurdwanów pętla	7,33	15	9	9	15	9	9	
137	Krowodrza Górka	Kuźnicy Kołatajowskiej	3,78	77	43	43	61	33	33	169 878,80
137	Kuźnicy Kołatajowskiej	Krowodrza Górka	3,5	77	43	43	61	33	33	
138	Kombinat	Azory	14,53	54	54	54	54	54	54	606 776,68
138	Azory	Kombinat	14,81	54	53	53	54	53	53	
138	Zajezdnia Bieńczyce	Azory	10,67	4	3	3	4	3	3	
138	Azory	Zajezdnia Bieńczyce	10,83	4	4	4	4	4	4	
139	Kombinat	Mydlniki	21,36	66	48	47	66	48	47	
139	Mydlniki	Kombinat	21	65	50	48	65	50	48	981 232,13
139	Struga	Mydlniki	19,75	2	2	2	2	2	2	
139	Czarnowiejska	Mydlniki	7,22	5	4	3	5	4	3	
139	Mydlniki	Struga	19,41	3	2	2	3	2	2	
139	Mydlniki	Czarnowiejska	6,88	3	2	2	3	2	2	
142	Czyżyny Dworzec	Os. Na Stoku	8,85	64	39	33	47	39	33	348 062,22

142	Os. Na Stoku	Czyżyny Dworzec	9,08	64	39	33	48	39	33	
143	Powstańców Wlkp.	Biezanów	10,23	48	29	19	48	29	19	303 225,72
143	Biezanów	Powstańców Wlkp.	10,35	48	29	19	48	29	19	
144	Rząka	Prądnik Biały	15,52	62	50	48	62	50	48	654 984,96
144	Prądnik Biały	Rząka	15,55	62	49	47	62	49	47	
145	Borek Fałęcki	Golkowice	7,27	22	15	14	22	15	14	112 029,71
145	Golkowice	Borek Fałęcki	7,56	24	16	15	24	16	15	
145	Swoszowice Sklep	Golkowice	4,15	1	0	0	1	0	0	
146	Przyłasek Rusiecki	Kujawy	11,07	11	11	11	11	11	11	119 395,15
146	Kujawy	Przyłasek Rusiecki	10,95	9	9	9	9	9	9	
146	Pleszów	Przyłasek Rusiecki	6,05	5	5	5	5	5	5	
146	Przyłasek Rusiecki	Pleszów	6,17	3	3	3	3	3	3	
146	Pleszów	Kujawy	4,9	2	2	2	2	2	2	
146	Kujawy	Pleszów	4,9	5	5	5	5	5	5	
146	Pleszów	Przyłasek Rusiecki	9,36	1	1	1	1	1	1	
146	Przyłasek Rusiecki	Kujawy p. Ruszczę	14,37	1	1	1	1	1	1	
151	Narwik	Borek Fałęcki	6,45	43	17	17	43	17	17	82 114,95
152	Aleja Przyjaźni	Olszanica	19,4	56	48	48	56	48	48	759 639,20
152	Olszanica	Aleja Przyjaźni	19,5	56	48	48	56	48	48	
153	Oś. Piastów	Lesisko	10,4	24	20	20	24	20	20	170 896,32
153	Lesisko	Oś. Piastów	10,18	24	20	20	24	20	20	
154	Siewna wiadukt	Nowy Kleparz	5,46	56	41	38	56	41	38	199 053,26
154	Nowy Kleparz	Siewna wiadukt	5,38	55	40	37	55	40	37	
155	Łagiewniki	Swoszowice	7,36	19	15	15	19	15	15	88 697,51
155	Swoszowice	Łagiewniki	6,33	19	15	15	19	15	15	
158	Powstańców Wlkp.	Podwierzbie	11,11	28	20	20	28	20	20	205 846,73
158	Podwierzbie	Powstańców Wlkp.	10,96	27	20	20	27	20	20	
158	Podwierzbie	Powstańców Wlkp.	12,63	1	0	0	1	0	0	
159	Os. Piastów	Cichy Kącik	12,7	64	48	46	64	48	46	569 559,20
159	Cichy Kącik	Os. Piastów	13,9	64	48	46	64	48	46	
161	Pleszów	Wolica Most	8,5	11	18	16	11	18	16	122 048,25
161	Wolica Most	Pleszów	8,82	8	18	16	8	18	16	
161	Pleszów	Wolica Most	11,05	5	0	0	5	0	0	
161	Wolica Most	Pleszów	11,47	8	0	0	8	0	0	
161	Pleszów	Pleszów	17,17	2	1	1	2	1	1	
162	Rondo Grunwaldzkie	Podgórk Tynieckie	10,79	20	14	14	20	14	14	144 294,96
162	Podgórk Tynieckie	Rondo Grunwaldzkie	11,02	20	14	14	20	14	14	

163	Rząka	Kombinat	15,91	24	0	0	24	0	0	188 844,87
163	Kombinat	Rząka	16,11	23	0	0	23	0	0	
164	Piaski Nowe	Górka Narodowa	13,11	62	49	46	62	49	46	564 343,32
164	Górka Narodowa	Piaski Nowe	13,41	62	50	47	62	50	47	

164	Zajeżdźnia Wola	Górka Narodowa	11,39	2	2	0	2	2	0	
166	Łagiewniki	Sidzina	10,22	18	14	13	18	14	13	148 485,51
166	Sidzina	Łagiewniki	10,09	19	15	14	19	15	14	
166	Łagiewniki	Sidzina /szkoła	12,55	2	3	4	2	3	4	
166	Sidzina	Łagiewniki/szkoła	12,46	2	3	3	2	3	3	
168	Krowodrza Górka	Radzikowskiego os.	3,41	28	28	28	28	28	28	68 167,40
168	Radzikowskiego os.	Krowodrza Górka	3,26	28	28	28	28	28	28	
171	Pleszów	Wróźenice	9,1	16	7	7	16	7	7	87 711,08
171	Wróźenice	Pleszów	9,12	16	7	7	16	7	7	
172	Aleja Przyjaźni	Bronowice Małe	13,11	52	52	52	52	52	52	509 196,90
172	Bronowice Małe	Aleja Przyjaźni	13,21	54	54	54	54	54	54	
173	Nowy Bieźanów Południe	Azory	16,25	62	49	47	62	49	47	703 590,81
173	Azory	Nowy Bieźanów Południe	16,85	61	49	47	61	49	47	
173	R. Matecznego	Azory	9,36	2	1	1	2	1	1	
173	Azory	R. Matecznego	10	2	1	1	2	1	1	
174	Os. Kurdwanów	Kombinat	16,98	67	50	46	67	50	46	759 038,18
174	Kombinat	Os. Kurdwanów	17,39	66	49	45	66	49	45	
175	Borek Fałęcki	Sidzina	8,68	25	16	16	25	16	16	141 003,59
175	Sidzina	Borek Fałęcki	8,73	25	16	16	25	16	16	
178p	Pod Fortem	Mistrzejowice	18,21	40	28	0	40	28	0	415 906,36
178p	Mistrzejowice	Pod Fortem	18,05	40	27	0	40	27	0	
178k	Pod Fortem	Mistrzejowice	18,21	20	0	28	20	0	28	243 853,46
178k	Mistrzejowice	Pod Fortem	18,05	20	0	27	20	0	27	
179	Os. Kurdwanów	Dw. Główny	11,97	78	49	46	78	49	46	600 952,50
179	Dw. Główny	Os. Kurdwanów	11,88	80	49	45	80	49	45	
182	Os. Na Stoku	Dw. Główny Wschód	11,35	36	18	18	36	18	18	257 352,48
182	Dw. Główny Wschód	Os. Na Stoku	11,86	36	18	18	36	18	18	
183	Złocień	Dom Spokojnej Starości	5,5	26	21	20	26	21	20	158 797,71
183	Dom Spokojnej Starości	Złocień	5,39	27	21	20	27	21	20	
183	Złocień	Wydział Farmacji UJ	6,77	15	10	9	15	10	9	
183	Wydział Farmacji UJ	Złocień	6,67	13	9	8	13	9	8	
184	Os. Kurdwanów	Prądnik Czerwony	18,78	61	42	40	61	42	40	747 519,62
184	Prądnik Czerwony	Os. Kurdwanów	18,88	60	42	40	60	42	40	
185	Zajeżdźnia Płaszów	Ofiar Dąbia	5,12	40	18	18	0	0	0	102 897,00
185	Ofiar Dąbia	Zajeżdźnia Płaszów	5,18	40	18	18	0	0	0	
193	Wieczysta	Lesisko	17,46	25	20	20	25	20	20	297 679,74
193	Lesisko	Wieczysta	17,86	24	20	20	24	20	20	
194	Czerwone Maki	Krowodrza Górka	12,87	79	48	46	79	48	46	645 476,60
194	Krowodrza Górka	Czerwone Maki	12,71	79	49	47	79	49	47	
405	Dworzec Główny Zach	Cmentarz Batowice	6,16	17	8	8	17	8	8	31 902,64
409	Cracovia	Przegorzały	5,81	16	6	6	0	0	0	43 788,96

409	Przegorzały	Cracovia	5,47	16	6	6	0	0	0	
412	Rondo Grunwaldzkie	Kostrze	9,28	31	0	0	31	0	0	145 115,65
412	Kostrze	Rondo Grunwaldzkie	9,37	31	0	0	31	0	0	
424	R. Grunwaldzkie	Ugorek	9,47	38	31	31	38	31	31	123 791,84
429	Dworzec Główny Zachód	Skarżyńskiego	7,9	26	0	0	0	0	0	83 421,00
429	Skarżyńskiego	Dworzec Główny Zachód	7,6	26	0	0	0	0	0	
439	Skarżyńskiego	Mydlniki	15,29	30	0	0	0	0	0	207 809,37
439	Mydlniki	Skarżyńskiego	14,99	33	0	0	0	0	0	
439	Czarnowiejska	Mydlniki	7,22	7	0	0	0	0	0	
451	Borek Fałęcki	Pod Fortem	5,3	43	17	17	43	17	17	67 474,30
482	Dworzec Gł. Wsch.	Mistrzejowice	6,67	30	14	14	0	0	0	95 609,74
482	Mistrzejowice	Dworzec Gł. Wsch.	6,18	29	14	14	0	0	0	
TELE-BUS										159 600,00
Łącznie										19 142 493,50

LINIE MIEJSKIE PRZYSPIESZONE

Nr linii	Przystanek początkowy	Przystanek końcowy	Dł. Trasy (km)	Liczba kursów						Roczna praca przewozowa [wozo-km]
				Rok Szkolny			Wakacje			
				Dz. rob.	Sob.	Św.	Dz. rob.	Sob.	Św.	
501	Struga	Bronowice Małe	18,32	65	47	47	0	0	0	661 145,17
501	Bronowice Małe	Struga	18,28	65	47	47	0	0	0	
501	Czarnowiejska	Bronowice Małe	4,97	4	3	2	0	0	0	
502	Plac Centralny	Cracovia stadion	11,45	95	46	46	80	46	46	656 871,67
502	Cracovia stadion	Plac Centralny	11,78	93	47	47	80	47	47	
503	Nowy Bieżanów Południe	Górka Narodowa	17,15	60	25	23	60	25	23	616 462,76
503	Górka Narodowa	Nowy Bieżanów Południe	17,51	60	25	23	60	25	23	
537	Dworzec Główny Wsch.	Witkowice	6,03	29	14	14	29	14	14	106 500,00
537	Witkowice	Dworzec Główny Wsch.	5,97	29	14	14	29	14	14	
572	Kombinat	Bronowice Małe	15,63	22	5	5	22	5	5	256 915,44
572	Bronowice Małe	Kombinat	15,84	32	5	5	32	5	5	
572	Rondo Kocmyrzowskie	Bronowice Małe	12,27	13	5	5	13	5	5	
572	Bronowice Małe	Struga	14,25	2	2	2	2	2	2	
Łącznie										2 297 895,04

LINIE MIEJSKIE NOCNE

Nr linii	Przystanek początkowy	Przystanek końcowy	Dł. Trasy (km)	Liczba kursów						Roczna praca przewozowa [wozo-km]
				Rok Szkolny			Wakacje			
				Dz. rob.	Sob.	Św.	Dz. rob.	Sob.	Św.	

601	Czyżyny Dworzec	Mydlniki	19,7	5	5	5	5	5	5	78 701,30
601	Mydlniki	Czyżyny Dworzec	19,52	6	6	6	6	6	6	
605	Zajezdnia Płaszów	Dworzec Główny	10,24	5	3	5	5	3	5	37 234,68
605	Dworzec Główny	Zajezdnia Płaszów	7,88	5	3	5	5	3	5	
605	Zajezdnia Płaszów	Bielany	19,67	0	2	0	0	2	0	
605	Bielany	Zajezdnia Płaszów	18,87	0	2	0	0	2	0	
608	Borek Fałęcki	Aleja Przyjaźni	27,66	6	6	6	6	6	6	121 842,28
608	Aleja Przyjaźni	Borek Fałęcki	29,16	4	4	4	4	4	4	
608	Dworzec Główny	Borek Fałęcki	15,9	1	1	1	1	1	1	
608	Aleja Przyjaźni	Łagiewniki	20,66	1	1	1	1	1	1	
608	Dworzec Główny	Aleja Przyjaźni	13,11	0	4	0	0	4	0	
609	Czerwone Maki	Zajezdnia Bieńczyce	26,59	5	5	5	5	5	5	97 947,75
609	Zajezdnia Bieńczyce	Czerwone Maki	27,08	5	5	5	5	5	5	
610	Prądnik Czerwony	Os. Kurdwanów	15,9	6	10	6	6	10	6	75 986,69
610	Os. Kurdwanów	Prądnik Czerwony	15,53	5	9	5	5	9	5	
618	Aleja Przyjaźni	Dworzec Główny	14,78	0	4	0	0	4	0	6 030,24
637	Kuźnicy Kołłątajowskiej	Krowodrza Górka	3,5	5	10	5	5	10	5	16 998,80
637	Krowodrza Górka	Kuźnicy Kołłątajowskiej	3,78	5	10	5	5	10	5	
643	Dworzec Płaszów	Złocień	7,32	0	3	0	0	3	0	4 614,48
643	Złocień	Dworzec Płaszów	7,76	0	3	0	0	3	0	
Łącznie										439 356,22

LINIE AGLOMERACYJNE ZWYKŁE

Nr linii	Przystanek początkowy	Przystanek końcowy	Dł. Trasy (km)	Liczba kursów						Roczna praca przewozowa [wozokm]
				Rok szkolny			Wakacje			
				Dz. rob.	Sob.	Św.	Dz. rob.	Sob.	Św.	
201	Borek Fałęcki	Skawina	10,26	22	19	19	22	19	19	151 202,00
201	Skawina	Borek Fałęcki	10,49	19	19	19	19	19	19	
202	Czyżyny Dworzec	Łososkowice	19,11	10	4	4	10	4	4	117 659,64
202	Łososkowice	Czyżyny Dworzec	19,08	11	4	4	11	4	4	
203	Czerwone Maki	Borek Fałęcki	27,94	11	6	6	11	6	6	278 917,80
203	Borek Fałęcki	Czerwone Maki	27,72	12	6	5	12	6	5	
203	Czerwone Maki bez Toru	Borek Fałęcki	25,6	3	0	0	3	0	0	
203	Czerwone Maki	Tyniec Kamieniołom	10,68	6	7	7	6	7	7	
203	Borek Fałęcki	Czerwone Maki bez Toru	25,37	2	0	0	2	0	0	
203	Tyniec Kamieniołom	Czerwone Maki	10,55	6	7	7	6	7	7	
203	Skawina Rynek	Czerwone Maki	16,41	0	1	1	0	1	1	
204	Borek Fałęcki	Wieliczka	6,38	37	28	25	30	28	25	216 076,53
204	Wieliczka	Borek Fałęcki	8,15	39	28	24	32	28	24	

204	Bieżanowska	Borek Fałęcki	6,24	2	1	2	2	1	2	
204	Bieżanowska	Wieliczka	14,54	5	3	2	5	3	2	
204	Borek Fałęcki	Bieżanowska	8,22	2	1	0	2	1	0	
204	Wieliczka	Bieżanowska	14,75	1	3	2	1	3	2	
207	Krowodrza Górka	Trojanowice Pętla	7,74	16	0	0	16	0	0	60 280,00
207	Trojanowice Pętla	Krowodrza Górka	7,33	16	0	0	16	0	0	
208	Dw. Główny Wschód	Kraków Airport T1	17,22	16	15	15	16	15	15	197 337,60
208	Kraków Airport T1	Dw. Główny Wschód	17,34	16	15	15	16	15	15	
209	Morawica	Salwator	20,11	15	11	11	15	11	11	196 507,08
209	Salwator	Morawica	19,16	15	11	11	15	11	11	
210	Bronowice	Będkowiec	22,02	23	11	11	23	11	11	323 624,04
210	Będkowiec	Bronowice Małe	22,02	24	12	12	24	12	12	
210	Bronowice Małe	Będkowiec \ Ujazd pętla	19,65	1	1	1	1	1	1	
211	Kombinat	Chobot Leśniczówka	30,25	10	6	6	10	6	6	204 233,76
211	Chobot Leśniczówka	Kombinat	27,35	10	6	6	10	6	6	
211	Kombinat / bez Niepołomice Dw.	Chobot Leśniczówka	27,17	1	1	1	1	1	1	
211	Chobot Leśniczówka	Kombinat / bez Niepołomice Dw.	30,07	1	1	1	1	1	1	
212	Czyżyny Dworzec	Karniów	17,8	1	5	4	1	5	4	96 671,82
212	Karniów	Czyżyny Dworzec	16,3	1	5	4	1	5	4	
212	Czyżyny Dworzec	Czulice	17,43	8	0	2	8	0	2	
212	Czulice	Czyżyny Dworzec	15,93	8	0	2	8	0	2	
213	Czerwone Maki	Krzęcin	22,27	9	1	1	9	1	1	163 154,22
213	Krzęcin	Czerwone Maki	22,24	9	1	1	9	1	1	
213	Skawina	Krzęcin	12,66	6	7	7	6	7	7	
213	Krzęcin	Skawina	12,55	6	7	7	6	7	7	
214	Borek Fałęcki	Grabówki	9,18	15			15			70 200,00
214	Grabówki	Borek Fałęcki	9,54	15			15			
215	Borek Fałęcki	Rzeszotary Panciawa	15,43	15	12	12	15	12	12	155 354,54
215	Rzeszotary Panciawa	Borek Fałęcki	12,43	16	11	11	16	11	11	
215	Borek Fałęcki	Świątyni Górne	15,86	1	0	0	1	0	0	
215	Świątyni Górne	Borek Fałęcki	12,86	2	1	0	2	1	0	
217	Krowodrza Górka	Węgrzce Pętla	7,84	22	0	0	22	0	0	86 705,00
217	Węgrzce Pętla	Krowodrza Górka	7,58	23	0	0	23	0	0	
218	Bronowice Małe	Kleszczów	13,4	14	8	7	14	8	7	118 999,85
218	Kleszczów	Bronowice Małe	13,95	14	8	7	14	8	7	
220	Krowodrza Górka	Giebułtów	9,44	5	6	6	5	6	6	110 595,50
220	Giebułtów	Krowodrza Górka	9,52	5	7	7	5	7	7	
220	Krowodrza Górka	Giebułtów Morgi	10,94	8	0	0	8	0	0	
220	Giebułtów Morgi	Krowodrza Górka	11,12	9	0	0	9	0	0	

220	Krowodrza Górka	Giebułtów p/Pękowice	14,12	1	2	2	1	2	2	
220	Krowodrza Górka	Giebułtów Morgi p/Pęk.	12,49	2	0	0	2	0	0	
220	Giebułtów	Krowodrza Górka p/Pękowice	13,99	1	2	2	1	2	2	
220	Giebułtów Morgi	Krowodrza Górka p/Pękowice	12,52	2			2			
221	Mały Płaszów	Niepołomice Dworzec	20,01	13	10	9	13	10	9	184 557,27
221	Niepołomice Dworzec	Mały Płaszów	20,44	13	10	9	13	10	9	
221	Brzegi	Mały Płaszów	22,66	1	2	1	1	2	1	
222	Czyżyny Dworzec	Słomniki Osiedle	24,7	10	4	4	10	4	4	144 932,68
222	Słomniki Osiedle	Czyżyny Dworzec	24,33	10	4	4	10	4	4	
223	Czerwone Maki	Brzeźnica	26,31	7	1	1	7	1	1	178 789,42
223	Brzeźnica	Czerwone Maki	26,32	7	1	1	7	1	1	
223	Skawina	Brzeźnica	16,7	7	6	6	7	6	6	
223	Brzeźnica	Skawina	16,45	7	6	6	7	6	6	
225	Borek Fałęcki	Świątyni Cmentarz	17,23	15	11	11	15	11	11	181 930,94
225	Świątyni Cmentarz	Borek Fałęcki	17,36	15	12	11	15	12	11	
225	Borek Fałęcki	Świątyni Górne	15,63	1	0	0	1	0	0	
225	Świątyni Górne	Borek Fałęcki	16,06	1	0	0	1	0	0	
226	Bronowice Nowe	Chrosna	14,25	8	12	12	8	12	12	129 723,90
226	Chrosna	Bronowice Nowe	15,7	11	13	13	11	13	13	
226	Bronowice Nowe	Chrosna p. Morawicę	15,65	3			3			
226	Chrosna	Bronowice Nowe p. Morawicę	14,2	1	0	0	1	0	0	
227	Krowodrza Górka	Górna Wieś	11,28	26	14	14	26	14	14	189 374,28
227	Górna Wieś	Krowodrza Górka	11,59	27	15	15	27	15	15	
229	Salwator	Kamień	32,38	25	9	9	25	9	9	531 802,92
229	Kamień	Salwator	34,32	26	10	10	26	10	10	
229	Kamień	Most Grunwaldzki	30,07	1	1	1	1	1	1	
229	Salwator	Kamień \ bez Rusocic	31,67	2	2	2	2	2	2	
230	Ujazd Pętla	Bronowice Małe	11,67	20	12	12	20	12	12	134 399,64
230	Bronowice Małe	Ujazd Pętla	9,3	19	11	11	19	11	11	
230	Rondo Ofiar Katynia	Ujazd Pętla	11,67	1	1	1	1	1	1	
232	Czyżyny Dworzec	Łuczyce	15,8	10	5	5	10	5	5	102 389,60
232	Łuczyce	Czyżyny Dworzec	16,23	11	5	5	11	5	5	
233	Skawina	Kopanka	7,9	7	7	0	7	7	0	33 087,60
233	Kopanka	Skawina	7,7	7	7	0	7	7	0	
234	Borek Fałęcki	Grabówki	11	16	19	15	16	19	15	133 794,75
234	Grabówki	Borek Fałęcki	11,49	16	20	15	16	20	15	
235	Borek Fałęcki	Skawina Podbory	14,13	11	12	8	11	12	8	210 736,52
235	Skawina Podbory	Borek Fałęcki	13,79	11	12	8	11	12	8	
235	Borek Fałęcki	Ochodza Odwiśle	18,07	4	2	2	4	2	2	

235	Ochodza Odwiśle	Borek Fałęcki	17,87	4	2	2	4	2	2	
235	Borek Fałęcki	Ochodza	19,87	5	2	2	5	2	2	
235	Ochodza	Borek Fałęcki	19,67	5	2	2	5	2	2	
237	Krowodrza Górka	Owczary	14,14	18	0	0	18	0	0	195 690,94
237	Owczary	Krowodrza Górka	17,14	19	0	0	19	0	0	
237	Krowodrza Górka p. Trojanowice	Owczary	13,93	1	11	11	1	11	11	
237	Owczary	Krowodrza Górka p. Trojanowice	16,93	2	11	11	2	11	11	
238	Bronowice Małe	Młynka Pętla	19,84	12	6	7	12	6	7	
238	Młynka Pętla	Bronowice Małe	22,14	15	6	8	15	6	8	307 247,97
238	Bronowice Małe	Młynka Pętla bez Rudawa kościół	19,67	10	6	5	10	6	5	
238	Młynka Pętla bez Rudawa kościół	Bronowice Małe	17,47	10	7	5	10	7	5	
238	Rondo Ofiar Katynia	Młynka Pętla bez Rudawa kościół	17,55	3	1	1	3	1	1	
239	Salwator	Jeziorzany p. Rączną, Podlas	20,06	13	14	14	13	14	14	
239	Jeziorzany	Salwator p. Rączną Podlas	20,76	11	0	0	11	0	0	308 518,82
239	Salwator	Jeziorzany p. Ściejowice	17,61	10	0	0	10	0	0	
239	Jeziorzany	Salwator p. Ściejowice	18,86	14	14	14	14	14	14	
239	Salwator	Jeziorzany p. Grot., Wołowice	28,23	1	0	0	1	0	0	
239	Salwator	Jeziorzany p. Wołowice, Grot.	28,1	1	0	0	1	0	0	
240	Krowodrza Górka	Pękowice	6,04	14	13	13	14	13	13	60 581,12
240	Pękowice	Krowodrza Górka	6,12	14	13	13	14	13	13	
242	Kombinat	Krzysztoforzyce	11,59	11	7	7	11	7	7	71 709,88
242	Krzysztoforzyce	Kombinat	8,09	11	6	6	11	6	6	
242	Krzysztoforzyce	Elektromontaż	11,23	1	0	0	1	0	0	
243	Powstańców Wielkopolskich	Węgrzce Wielkie	12,59	22	14	12	20	14	12	172 907,46
243	Węgrzce Wielkie	Powstańców Wielkopolskich	12,52	22	14	12	20	14	12	
244	Czerwone Maki	Wieliczka	17,39	38	28	24	31	28	24	211 114,60
244	Wieliczka	Czerwone Maki	0	40	28	25	33	28	25	
244	Bieżanowska	Wieliczka	17,65	0	0	0	0	0	0	
245	Borek Fałęcki	Buków	14,07	15	10	8	15	10	8	144 584,01
245	Buków	Borek Fałęcki	12,77	17	11	8	17	11	8	
245	Borek Fałęcki b. Chorowic	Buków	14,82	2	2	0	2	2	0	
245	Buków	Borek Fałęcki b. Chorowic	10,72	0	1	0	0	1	0	
247	Krowodrza Górka	Bibice Pętla	7,48	22	0	0	22	0	0	143 595,62
247	Bibice Pętla	Krowodrza Górka	7,79	27	17	17	27	17	17	
247	Krowodrza Górka	Bibice Pętla/Węgrzce P	10,99	4	18	18	4	18	18	
247	Węgrzce Pętla	Krowodrza Górka/ Bibice P	10,83	0	1	1	0	1	1	

248	Bronowice Małe	Zelków	13,05	15	12	12	15	12	12	173 952,46
248	Zelków	Bronowice Małe	14,64	18	13	13	18	13	13	
248	Bronowice Małe	Bolechowice	15,92	1	0	0	1	0	0	
248	Bolechowice	Zelków (szkolny)	18,29	1	0	0	1	0	0	
248	Rondo Ofiar Katynia	Zelków	17,97	2	1	1	2	1	1	
249	Salwator	Czernichów	26,94	22	13	13	22	13	13	415 417,16
249	Czernichów	Salwator	27,5	21	12	12	21	12	12	
249	Salwator	Nowa Wieś Szlach.	18,84	4	0	0	4	0	0	
249	Nowa Wieś	Salwator	19,4	4	0	0	4	0	0	
249	Salwator	Czułówek Kapliczka	19,47	1	1	1	1	1	1	
250	Prądnik Czerwony	Zastów	8,55	17	12	15	17	12	15	98 907,05
250	Zastów	Prądnik Czerwony	8,5	17	12	15	17	12	15	
252	Pleszów	Czulice p. Wróżeńice	10,42	8	8	8	8	8	8	73 826,48
252	Czulice	Pleszów p. Wróżeńice	12,12	8	8	8	8	8	8	
252	Pleszów	Czulice b. Wróżeńic	10,4	1	1	1	1	1	1	
252	Czulice b. Wróżeńic	Pleszów	12,1	1	1	1	1	1	1	
253	Czerwone Maki	Radziszów	20,51	17	9	8	17	9	8	211 937,60
253	Radziszów	Czerwone Maki	20,13	17	9	8	17	9	8	
255	Borek Fałęcki	Lusina Pętla	8,02	15	10	9	15	10	9	77 940,06
255	Lusina Pętla	Borek Fałęcki	8,12	15	10	9	15	10	9	
257	Nowy Kleparz	Narama	19,07	14	8	7	14	8	7	167 156,47
257	Narama	Nowy Kleparz	16,85	14	8	6	14	8	6	
257	Opolska Estakada	Narama	19,2	1	1	0	1	1	0	
257	Narama	Opolska Estakada	16,7	1	1	1	1	1	1	
258	Bronowice Małe	Nielepice	24,89	13	8	8	13	8	8	209 042,92
258	Nielepice	Bronowice Nowe	22,52	14	8	8	14	8	8	
258	Rondo Ofiar Katynia	Nielepice	24,37	1	0	0	1	0	0	
259	Salwator	Czernichów	22,64	6	7	6	6	7	6	189 045,19
259	Czernichów	Salwator	23,51	7	8	7	7	8	7	
259	Salwator	Czernichów p. Ściejowice	25,34	6	0	0	6	0	0	
259	Czernichów	Salwator p. Ściejowice	26,16	6	0	0	6	0	0	
260	Prądnik Czerwony	Pielgrzymowice	26	9	7	7	9	7	7	156 550,92
260	Pielgrzymowice	Prądnik Czerwony	20,45	9	7	7	9	7	7	
260	Batowice PKP	Pielgrzymowice	21,45	1	1	1	1	1	1	
260	Pielgrzymowice	Rondo Barei	19,68	1	1	1	1	1	1	
263	Czerwone Maki	Wola Radziszowska	24,51	20	8	8	20	8	8	287 796,16
263	Wola Radziszowska	Czerwone Maki	24,17	20	8	8	20	8	8	
265	Borek Fałęcki	Konary	10,01	13	9	9	13	9	9	89 796,00
265	Konary	Borek Fałęcki	10,99	13	9	9	13	9	9	
267	Krowodrza Górka	Smardzowice	17,84	11	10	9	11	10	9	136 618,72

267	Smardzowice	Krowodrza Górka	17,84	11	10	9	11	10	9	
268	Bronowice Małe	Karniowice	19,64	11	9	9	11	9	9	161 304,38
268	Karniowice	Bronowice Małe	16,49	13	9	9	13	9	9	
268	Bronowice Małe	Radwanowice Pętla b. Ujazd p	29,74	1	0	0	1	0	0	
268	Rondo Ofiar Katynia	Karniowice	19,52	1	0	0	1	0	0	
268	Bronowice Małe	Radwanowice Pętla	17,27	1	0	0	1	0	0	
269	Salwator	Czułówek Kapliczka	28,72	11	7	7	11	7	7	428 403,32
269	Czułówek Kapliczka	Salwator	29,78	12	8	8	12	8	8	
269	Salwator	Rybna Dolna	26,82	14	6	4	14	6	4	
269	Rybna Dolna	Salwator	24,88	14	6	4	14	6	4	
270	Prądnik Czerwony	Pielgrzymowice	12,55	6	3		6	3		41 557,95
270	Pielgrzymowice	Prądnik Czerwony	12,5	6	3		6	3		
273	Grabie	Skawina PKP	13,37	7	6		7	6		55 711,92
273	Skawina PKP	Grabie	13,57	7	6		7	6		
275	Borek Fałęcki	Włosań	15,37	10	8	3	10	8	3	127 596,22
275	Włosań	Borek Fałęcki	24,87	10	8	4	10	8	4	
275	Borek Fałęcki	Włosań p. Buków	17,27	0	0	1	0	0	1	
277	Nowy Kleparz	Iwanowice	22,92	7	5	4	7	5	4	112 498,73
277	Iwanowice	Nowy Kleparz	23,15	8	6	5	8	6	5	
278	Bronowice Małe	Krzeszowice	38,39	11	6	6	11	6	6	313 599,30
278	Krzeszowice	Bronowice Małe	38,37	13	7	7	13	7	7	
278	Rondo Ofiar Katynia	Krzeszowice	36,02	1	1	1	1	1	1	
278	Rondo Ofiar Katynia	Krzeszowice b. Radwanowic	27,62	1	0	0	1	0	0	
278	Radwanowice Pętla	Bronowice Małe	25,72	1	0	0	1	0	0	
280	Prądnik Czerwony	Owczary	19,55	12	8	8	12	8	8	153 546,00
280	Owczary	Prądnik Czerwony	19,7	12	8	8	12	8	8	
283	Czerwone Maki	Skawina	21,37	33	30	20	33	30	20	481 617,32
283	Skawina	Czerwone Maki	20,97	36	29	19	36	29	19	
285	Borek Fałęcki	Ochojno Remiza	21,37	6	6	0	6	6	0	82 216,62
285	Ochojno Remiza	Borek Fałęcki	20,97	7	6	0	7	6	0	
287	Marszowiec	Krowodrza Górka	5,19	26	18	17	26	18	17	87 712,03
287	Krowodrza Górka	Marszowiec	5,14	26	18	17	26	18	17	
292	Dworzec Główny Wsch.	Kraków Airport T1	15,04	54	52	52	54	52	52	574 431,04
292	Kraków Airport T1	Dworzec Główny Wsch	14,26	55	53	53	55	53	53	
297	Krowodrza Górka	Bosutów	14,79	12	8	4	12	8	4	119 975,88
297	Bosutów	Krowodrza Górka	14,58	13	9	4	13	9	4	
297	Krowodrza Górka	Bosutów / Węgrzce Centr.	15,49	0	0	4	0	0	4	
297	Bosutów / Węgrzce Centr	Krowodrza Górka	15,23	0	0	4	0	0	4	
297	Bosutów straż	Bosutów	1,1	1	1	0	1	1	0	

										Łącznie	11 347 147,22
LINIE AGLOMERACYJNE PRZYSPIESZONE											
Nr linii	Przystanek początkowy	Przystanek końcowy	Dł. Trasy (km)	Liczba kursów						Roczna praca przewozowa [wozo-km]	
				Rok Szkolny			Wakacje				
				Dz. rob.	Sob.	Św.	Dz. rob.	Sob.	Św.		
301	Dworzec Płaszów	Niepołomice Dworzec	22,65	16	7	7	16	7	7	218 555,60	
301	Niepołomice Dworzec	Dworzec Płaszów	22,75	16	7	7	16	7	7		
304	Wieliczka (Asnyka)	Dw. Główny (Kurniki)	17,5	65	47	47	55	47	47	758 655,09	
304	Dw. Główny (kurniki)	Wieliczka (Asnyka)	18,23	65	47	47	55	47	47		
352	Aleja Przyjaźni	Kryspinów	4,1	0	0	0	0	9	9	1 368,00	
352	Kryspinów	Aleja Przyjaźni	3,9	0	0	0	0	9	9		
Łącznie										978 578,69	
LINIE AGLOMERACYJNE NOCNE											
Nr linii	Przystanek początkowy	Przystanek końcowy	Dł. Trasy (km)	Liczba kursów						Roczna praca przewozowa [wozo-km]	
				Rok Szkolny			Wakacje				
				Dz. rob.	Sob.	Św.	Dz. rob.	Sob.	Św.		
902	Dworzec Główny Wschodni	Port Lotniczy	14,08	6	6	6	6	6	6	61 042,80	
902	Port Lotniczy	Dworzec Główny Wschodni	13,87	6	6	6	6	6	6		
903	Czerwone Maki	Skawina	7,94	0	2	0	0	2	0	3 285,70	
903	Skawina	Czerwone Maki	8,01	0	2	0	0	2	0		
904	Wieliczka	Prądnik Biały	25,82	5	5	5	5	5	5	94 060,50	
904	Prądnik Biały	Wieliczka	25,72	5	5	5	5	5	5		
915	Łagiewniki	Świątniki Cmentarz	13,33	0	1	0	0	1	0	3 377,37	
915	Świątniki Cmentarz	Łagiewniki	19,46	0	1	0	0	1	0		
Łącznie										161 766,37	

UZASADNIENIE

Zmiana ma charakter korygujący niektóre dane liczbowe.

Na str. 98 w akapicie rozpoczynającym się od wyrazów: „Operatorem dominującym...” po wyrazach: „wyniósł w roku” dodano wyraz: „2013”.

UZASADNIENIE

Zmiana ma charakter uzupełniający.

Na str. 103 w ostatnim zdaniu oraz na str. 104 w akapicie pierwszym, w trzecim zdaniu wyrazy: „w korytarzach priorytetowych” zastąpiono wyrazami w brzmieniu: „w korytarzach głównych”.

UZASADNIENIE

Zmiana ma charakter korygujący.

Na str. 108. Dotychczasową Tabelę 5.3 Zestawienie wpływów ze sprzedaży biletów w latach 2008 – 2012, zastąpiono Tabelą 5.3 Zestawienie wpływów ze sprzedaży biletów w latach 2008 – 2012 w brzmieniu:

Forma zakupu biletu	Rok				
	2008	2009	2010	2011	2012
Zakupione w punktach obsługi klienta i biletomatach	216,0	213,8	215,1	216,5	241,9
Znaczki do biletu zintegrowanego	0,10	0,20	0,40	0,76	0,94
Zakupione przez telefon (MoBilet, mPay)	0,00	0,00	0,01	0,35	0,80
Suma [mln zł]	216,10	214,00	215,51	217,61	243,64

UZASADNIENIE

Zmiana ma charakter korygujący niektóre dane liczbowe.

Na str. 109 w trzecim wierszu od góry wyrazy: „około 145 ml zł.” zastąpiono wyrazami w brzmieniu: „około 142 ml zł.”

UZASADNIENIE

Zmiana ma charakter korygujący.

Na str. 110 dotychczasową Tabelę 5.4 Zestawienie wielkości dotacji przekazanej przez Gminy będące stronami Porozumień Międzygminnych do budżetu Krakowa w roku 2012 oraz planowanej na rok 2013, zastąpiono Tabelą 5.4 Zestawienie wielkości dotacji przekazanej przez Gminy będące stronami Porozumień Międzygminnych do budżetu Krakowa w roku 2012 oraz planowanej na rok 2013 w brzmieniu:

Lp.	Gmina	Roczna praca przewozowa na terenie Gminy w roku 2012 [wzkm]	Wielkość partycypacji w roku 2012 [zł]	Planowana wielkość partycypacji w roku 2013 [zł]
1	Czernichów	614 088	1 325 970,97 zł	1 470 290,89 zł
2	Iwanowice	44 229	148 126,00 zł	164 283,05 zł
3	Kocmyrzów-Luborzyca	313 271	728 482,24 zł	844 143,86 zł
4	Liszki	761 863	1 381 215,85 zł	1 520 853,68 zł
5	Michałowice	267 612	514 182,83 zł	570 280,87 zł
6	Mogilany	409 538	626 010,83 zł	699 132,90 zł
7	Niepołomice	265 678	1 288 855,12 zł	1 405 198,24 zł
8	Skąła	22 135	72 889,24 zł	80 806,92 zł
9	Skawina	1 023 127	2 802 469,49 zł	2 850 419,59 zł
10	Słomniki	34 979	152 904,25 zł	185 436,03 zł
11	Świątniki Górne	261 021	571 219,89 zł	633 030,15 zł
12	Wieliczka	731 490	1 909 621,64 zł	2 068 233,77 zł
13	Wielka Wieś	285 293	659 978,45 zł	1 134 761,02 zł
14	Zabierzów	1 253 821	2 395 366,74 zł	2 638 902,48 zł
15	Zielonki	703 303	1 656 997,19 zł	2 148 656,06 zł
Łącznie		6 991 446	16 234 290,73 zł	18 414 429,52 zł

UZASADNIENIE

Zmiana ma charakter korygujący niektóre dane liczbowe.

Na str. 129 w akapicie trzecim wyrazy: „... oraz 25 linii tramwajowych (w tym trzech linii nocnych).” zastąpiono wyrazami w brzmieniu: „... oraz 22 linii tramwajowych (w tym trzech linii nocnych).”

UZASADNIENIE

Zmiana ma charakter porządkowy.

Na str. 149 na końcu ostatniego akapitu po kropce dodano zdanie w brzmieniu: „Informacje, szczególnie te dotyczące taryfy oraz sieci połączeń, powinny być dostępne również w języku angielskim.”

UZASADNIENIE

Zmiana ma charakter porządkowy.

Na str. 150 i 151 skreślono odpowiednio dotychczasowy akapit pierwszy oraz drugi i dodano akapit w brzmieniu: „W Krakowie w ramach projektu „Rozwój systemu zarządzania transportem publicznym w Krakowie” współfinansowanego z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 tworzony jest system informacji pasażerskiej. Odbywa się on przez rozbudowę istniejącego już wcześniej systemu firmy Siemens (obecnie Trapeze). Obecnie wzdłuż linii szybkiego tramwaju, nowo wybudowanej w 2011r. linii tramwajowej do Małego Płaszowa i nowo wybudowanej w 2012r. linii do Czerwonych Maków oraz na przystankach „Plac Wszystkich Świętych”, „Św. Gertrudy i „Filharmonia” funkcjonuje system Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (obecnie funkcjonuje 66 tablic i w trakcie realizacji są kolejne 42). Jest to system elektronicznych tablic, na których wyświetlane są informacje dotyczące numeru linii i rzeczywistego czasu kursowania tramwajów (czas ich przyjazdu na przystanek) oraz informacje dotyczące zmian komunikacyjnych, przykładowo zmian trasy tramwajów lub rozkładów jazdy. Planowana rozbudowa systemu informacji pasażerskiej opierać się będzie na rozszerzeniu funkcjonalności samego systemu, tj.: umożliwieniu eksportu danych na zewnątrz. W związku z tym powstaną moduły umożliwiające bezpośrednią implementację na własnych stronach internetowych oraz import rozkładów jazdy w całości lub części. Dodatkowo pasażer będzie mógł uzyskiwać informację o aktualnych odchyłkach od rozkładu jazdy z poziomu własnego komputera lub urządzenia mobilnego. Rozszerzony zostanie także system tablic Dynamicznej Informacji Pasażerskiej o kolejne 203 tablice (dając łącznie ilość 303 tablic), które zostaną ustawione na obszarze całej sieci tramwajowej Krakowa z wyłączeniem przystanków, na których wymiana pasażerska jest minimalna. Poprawiona zostanie także obsługa dyspozytorska od strony działania i przekazywania informacji o różnych zdarzeniach bieżących. W dalszej perspektywie system zostanie rozbudowany o trakturę autobusową. W przyszłości planuje się montaż podobnych tablic przystankowych na przystankach autobusowych.”

UZASADNIENIE

Zmiana ma charakter porządkowy i uzupełniający.

Na str. 154 w akapicie pierwszym punktów czwarty w brzmieniu: „wzbogacanie narzędzi informacyjnych dla kierowania przewozami i informowania pasażerów” zastąpiono punktem czwartym w brzmieniu: „wdrażanie rozwiązań z zakresu telematiki transportu” oraz dodano punkt piąty w brzmieniu: „integrację transportu zbiorowego.”

UZASADNIENIE

Zmiana ma charakter porządkujący i uzupełniający.

Na str. 155 dotychczasowy akapit ostatni zaczynający się od wyrazów: „Kolejną inwestycją komunikacyjną.” otrzymuje brzmienie: „Kolejną inwestycją komunikacyjną byłaby budowa linii tramwajowej Mistrzejowice – Rakowice (lub połączenie pętli Mistrzejowice z Al. Jana Pawła II wzdłuż ulicy Meissnera), której podstawowymi zaletami byłoby odciążenie najbardziej obciążonych linii autobusowych w mieście oraz skrócenie czasu przejazdu

z rejonu Mistrzejowic i Olszy w kierunku Śródmieścia, a także poprawa obsługi komunikacyjnej osiedla: Złotego Wieku, Srebrnych Orłów oraz rejonu Prądnika Czerwonego i Olszy.”

UZASADNIENIE

Zmiana ma charakter porządkujący.

Na str. 156 u góry strony jako pierwszy, dodano akapit w brzmieniu: „Budowa linii tramwajowej relacji os. Krowodrza Górka – Azory, która dowiązana zostanie do istniejącej pętli tramwajowej Krowodrza Górka, poprawi obsługę komunikacyjną osiedli zlokalizowanych w północno-zachodniej części Krakowa. W związku z realizacją inwestycji możliwy będzie dojazd tramwajem z północnych i północno-zachodnich osiedli do centrum miasta.”

UZASADNIENIE

Zmiana ma charakter uzupełniający.

Na str. 156 dotychczasowy akapit zaczynający się od wyrazów: „Budowa tramwaju w al. J. Słowackiego pomiędzy ulicami Długą oraz Królewską ...” zastąpiono akapitem w brzmieniu: „Budowa tramwaju w al. J. Słowackiego pomiędzy ulicami Długą oraz Królewską umożliwi odciążenie najbardziej przeciążonych odcinków sieci tramwajowej, tzn.: ul. Basztowej i ul. Dunajewskiego oraz zwiększy niezawodność sieci tramwajowej w obrębie centrum. Ponadto skróceniu ulegnie czas przejazdu w relacjach wschód – zachód, tranzytowych względem Śródmieścia.”

UZASADNIENIE

Zmiana ma charakter porządkujący.

Na str. 160 dotychczasowy rozdział 11.4. Propozycje działań w zakresie rozwoju systemów informacyjnych otrzymuje brzmienie: 11.4. Propozycje działań z zakresu telematiki transportu.

„W celu podniesienia konkurencyjności komunikacji zbiorowej względem transportu indywidualnego rekomendowane jest wdrażanie rozwiązań z zakresu telematiki transportu.

Zaleca się ich implementację w następujących obszarach:

1. Sterowanie ruchem,
2. Zarządzanie transportem publicznym,
3. Informacja i sterowanie przy pomocy znaków o zmiennej treści,
4. Dynamiczna informacja pasażerska.

Zastosowanie systemów telematycznych w obszarze sterowania ruchem wpłynie diametralnie na poprawę bezpieczeństwa oraz płynności ruchu na sieci komunikacyjnej. Uwarunkowane jest to tym, że podstawę pracy tego typu systemów stanowią dane pochodzące z obserwacji na temat wielkości natężenia ruchu, warunków drogowych oraz warunków atmosferycznych.

Na podstawie zgromadzonych informacji system dostosowuje program sygnalizacji świetlnej do panujących aktualnie warunków ruchu.

Wykorzystanie telematyki w zakresie zarządzania transportem publicznym powinno przejawiać się m. in. w bieżącym monitorowaniu wszystkich pojazdów komunikacji zbiorowej poruszających się po sieci komunikacyjnej. Ponadto nadzorowi powinny podlegać:

- tablice informacyjne podające informacje dla podróżnych oczekujących na przystankach,
- urządzenia informujące w środkach transportu zbiorowego o następnym przystanku,
- urządzenia do automatycznego zliczania liczby pasażerów.

Dodatkowo w ramach zarządzania transportem publicznym należy wdrażać elektroniczne systemy sprzedaży biletów oraz systemy wspomagające optymalizację tras przebiegu linii komunikacji zbiorowej i wykorzystania taboru. Ponadto rekomenduje się nieustanne doskonalenie wykorzystywanego obecnie oprogramowania do optymalizacji rozkładów jazdy. Narzędzia telematyki zaleca się stosować podczas informowania i sterowania przy pomocy znaków o zmiennej treści. Dzięki nim zarówno kierowcy jak i pasażerowie będą ostrzegani o panujących zatorach lub zaistniałych wypadkach drogowych, a także będą informowani o alternatywnych trasach przejazdu oraz wolnych miejscach parkingowych. W wyniku powyższych działań poprawie ulegnie płynność ruchu.

Wdrożenie dynamicznej informacji pasażerskiej jest jednym z podstawowych elementów poprawiających jakość usług transportu publicznego. Dzięki niej podróżny powinien otrzymywać na bieżąco informację dotyczącą czasu podróży, jej celu oraz kosztu. Powszechnie spotykanym środkiem przekazu ww. informacji są znaki zmiennej treści.

Rekomendowanym jest dążenie do pełnej integracji systemów telematycznych w każdym z obszarów z funkcjonującymi systemami informacyjnymi miasta.”

UZASADNIENIE

Zmiana tytułu ma charakter redakcyjny natomiast treść akapitu ma charakter uzupełniający i wynika ze zgłoszonych uwag w trakcie dyskusji nad planem.

Na str. 161-162 dotychczasową Tabelę 11.1 Działania mające na celu integrację transportu zbiorowego zastąpiono Tabelą 11.1 Działania mające na celu integrację transportu zbiorowego w brzmieniu:

Zakres integracji	Sposób realizacji	Termin
Integracja biletowa	Wprowadzenie zintegrowanego biletu okresowego transportu miejskiego i regionalnego w postaci jednego biletu elektronicznego (decyzja w tym zakresie np. powinna zostać poprzedzona analizą skutków ekonomiczno-finansowych)	2015 - 2020

Węzły i przystanki przesiadkowe	Określenie najistotniejszych przystanków węzłowych w przewozach wewnątrzmiastowych	2015
	Określenie węzłów przesiadkowych dla transportu miejskiego i regionalnego.	2015
	Utworzenie mapy przystanków węzłowych – w celu zapewnienia pasażerom kompletnej informacji o odjazdach wszystkich środków transportu do poszczególnych miejscowości regionu.	2015
	Utworzenie zintegrowanej bazy danych – platformy internetowej – zapewniającej dostęp do informacji o wszystkich odjazdach w transporcie regionalnym (dane z platformy również powinny być udostępniane na tablicach dynamicznej informacji we wszystkich najważniejszych punktach przesiadkowych).	2014 - 2016
	Wprowadzenie dynamicznej informacji na wszystkich przystankach tramwajowych (podającej rzeczywiste godziny odjazdów).	2015
	Wprowadzenie dynamicznej informacji na wszystkich przystankach autobusowych w mieście (podającej rzeczywiste godziny odjazdów).	2015 - 2020
	Doprowadzenie do integracji (koordynacji) rozkładów jazdy w węzłach przesiadkowych – zarówno w ramach transportu miejskiego oraz w miarę możliwości transportu miejskiego z regionalnym.	2016
Modernizacja i rozbudowa infrastruktury transportowej	Budowa linii tramwajowej na Górkę Narodową wraz z realizacją zintegrowanej pętli autobusowej i parkingu Park&Ride oraz Bike&Ride	2016 - 2021
	Budowa linii tramwajowej Krowodrza Górka – Azory	2016 - 2019
	Budowa parkingów integrujących transport zbiorowy i indywidualny w rejonie przystanków węzłowych zlokalizowanych w rejonie III i IV obwodnicy	2020
	Przebudowa pętli tramwajowej na Wzgórzach Krzesławickich wraz z realizacją zintegrowanej pętli autobusowej i parkingu Park&Ride oraz Bike&Ride	2016 - 2024
	Przebudowa pętli tramwajowej w Pleszowie wraz z realizacją zintegrowanej pętli autobusowej i parkingu Park&Ride oraz Bike&Ride	2016 - 2024

Integracja informacji o usługach	Uruchomienie informacji internetowej (i aplikacji na telefony komórkowe) o usługach transportu miejskiego wraz z profesjonalną wyszukiwarką połączeń oraz planowanym nowym dworcem autobusowym jak również w aplikacjach na telefony komórkowe).	2013 - 2015
	Uruchomienie informacji internetowej (i aplikacji na telefony komórkowe) o usługach transportu miejskiego i regionalnego wraz z profesjonalną wyszukiwarką połączeń, obejmującą obydwa rodzaje transportu i doprowadzeniem do pełnej koordynacji rozkładów jazdy w węzłach przesiadkowych	2015 - 2020
	Utworzenie mapy wszystkich przystanków transportu regionalnego	2014 - 2015

UZASADNIENIE

Zmiana ma charakter porządkujący.