

**ZARZĄDZENIE NR 529/2012
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 2012-03-07**

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 610.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 610, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Załącznik
do zarządzenia Nr 529/2012
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia 2012-03-07

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 610.

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity z 2005 r. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego Nr 256 poz. 1804 z późn. zm.) postanawia się, co następuje:

Do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego wg. druku nr 610 proponuje się wprowadzenie następujących zmian:

1. Paragraf 1 otrzymuje brzmienie:

„§1.

W załączniku Nr 1 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w punkcie I. w tabeli:

1). pozycje Lp.: 1,2,4,5,9,10,11 otrzymują brzmienie:

1.	dla 1 osoby	I	3,20	1,60
		I + II	3,40	1,70
2.	grupowe do 20 osób	I	30,00	15,00
		I + II	38,00	19,00

4.	30-minutowy	I	3,20	1,60
5.	60-minutowy	I + II	4,00	2,00

9.	72-godzinny	I	30,00	15,00
10.	7-dniowy	I	40,00	20,00
		I + II	52,00	26,00
11.	BILET WEEKENDOWY RODZINNY	I + II	15,00	-

2). dodaje się pozycję 11a w brzmieniu:

11a.	BILET DWUPRZEJAZDOWY DWUKROTNEGO KASOWANIA	I	6,00	3,00
		I + II	6,40	3,20

2. W paragrafie 5 dodaje się punkt 4 w brzmieniu:

„4. w ust. 2 dodaje się punkt 5 w brzmieniu:

„5) bilet dwuprzejazdowy, dwukrotnego kasowania (normalny i ulgowy) – na okaziciela, uprawniający jedną osobę do dwukrotnego przejazdu linią dzienną lub nocną, ważny w strefach biletowych I lub I i II.

Pasażer korzystający z biletu dwuprzejazdowego, dwukrotnego kasowania zobowiązany jest skasować bilet za każdym razem, gdy korzysta z przejazdu.”.

3. Dodaje się paragraf 6 w brzmieniu:

„W załączniku Nr 3 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. paragraf 3 ust. 7 punkt 1 litera d) otrzymuje brzmienie:

d) wielokrotnie skasowany a w przypadku biletu dwukrotnego kasowania więcej niż dwukrotnie skasowany,”.

4. Dotychczasowe paragrafy 6, 7 i 8 otrzymują odpowiednio numery 7, 8 i 9.

UZASADNIENIE

Niniejsza autopoprawka wynika z treści poprawki nr 1 zgłoszonej przez Radnego Miasta Krakowa Pana Dominika Jaśkowca do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – wg. druku 610.

W swojej poprawce Radny zaproponował wprowadzenie biletu dwuprzejazdowego, dwukrotnego kasowania. Jednocześnie omyłkowo zamieścił ją jako pozycję 12 w tabeli zawartej w załączniku nr 1 do uchwały podczas gdy pod tym numerem w załączniku nr 1 do uchwały Nr XXI/231/11 znajduje się cennik biletów okresowych. W celu naprawienia powstałego błędu postanawia się wprowadzić do projektu uchwały propozycję Radnego Miasta Krakowa Pana Dominika Jaśkowca w formie autopoprawki.