Załącznik Nr 3 część A-1
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

WIELOLETNI PLAN PRZEDSIĘWZIĘĆ - Wieloletni Plan Inwestycji

1. INWESTYCJE STRATEGICZNE - ZMIANY

Przygotowanie | Budowa | Przygotowanie i budowa | Rozliczenie finansowe | Odszkodowania po rozliczeniu zadania

CHARAKTERYSTYKA ZADANIA / PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH DLA ZADAŃ WIELOLETNICH

tys. zł

Nr zad.	Nazwa zadania / Cel	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji: rozpoczęcia	Planowany okres realizacji: zakończenia	Planowany koszt zadania, w tym: realizacja / pozyskanie terenu	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione nakłady na koniec 2010r. w tym: realizacja / pozyskanie terenu	Planowane nakłady w 2011r. w tym: realizacja / pozyskanie terenu	Poniesione nakłady w 2011r. W tym: realizacja / pozyskanie terenu	Łączne nakłady finansowe, w tym: (8+9a+12) realizacja / pozyskanie terenu	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 31)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2012 i kolejne lata	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	9a	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	przed zmianą																																
SK-3.1	**Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego "Wisła Kraków"** *Cel: Modernizacja obiektu sportowego w celu stworzenia nowoczesnego stadionu spełniającego standardy międzynarodowych federacji sportowych. Stworzenie możliwości organizacji imprez sportowych i innych najwyższej rangi.*	ZIKiT	2004	2012	**543 123**	U 2008 - 2011	**282 752**	127 600	**124 725**	**540 248**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**132 771**	**82 771**	**50 000**																		*132 771*	
					543 123		*282 752*	*127 600*	*124 725*	*540 248*	środki własne dot. realizacji	132 771	82 771	50 000																			
											Zobowiązania do zaciągnięcia																						
											Fazy realizacji inwestycji																						
	po zmianie																																
SK-3.1	**Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego "Wisła Kraków"** *Cel: Modernizacja obiektu sportowego w celu stworzenia nowoczesnego stadionu spełniającego standardy międzynarodowych federacji sportowych. Stworzenie możliwości organizacji imprez sportowych i innych najwyższej rangi.*	ZIKiT	2004	2012	**543 123**	U 2008 - 2011	**282 752**	127 600	**124 725**	**538 648**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**131 171**	**81 171**	**50 000**																		*131 171*	
					543 123		*282 752*	*127 600*	*124 725*	*538 648*	środki własne dot. realizacji	131 171	81 171	50 000																			
											Zobowiązania do zaciągnięcia																						
											Fazy realizacji inwestycji																						
	przed zmianą																																
ST-2.1	**Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie** *Cel: Poprawa standardów transportu publicznego oraz zwiększenie jego udziału w przewozach pasażerskich. Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych północno-zachodniej części miasta i gmin sąsiednich oraz zwiększenie przepustowości i komfortu przejazdu jednego z ważniejszych węzłów III Obwodnicy. Poprawa bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.*	ZIKiT GS	2004	2011	**124 479**	U 2010	**20 943**	33 835	**33 785**	**124 428**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**69 700**	**56 952**	**7 278**	**2 000**	**1 500**	**1 000**	**970**														***55 422***	***7 308***
					110 012		*17 476*	*31 335*	*32 539*	*111 215*	środki własne dot. realizacji	61 200	55 422	5 778																		*55 422*	*5 778* *ZIKiT*
					14 467		*3 467*	*2 500*	*1 246*	*13 213*	środki własne dot. terenu	8 500	1 530	1 500	2 000	1 500	1 000	970															*1 530* *GS*
											Zobowiązania do zaciągnięcia		*7 308*																				
											Fazy realizacji inwestycji																						
	po zmianie																																
ST-2.1	**Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie** *Cel: Poprawa standardów transportu publicznego oraz zwiększenie jego udziału w przewozach pasażerskich. Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych północno-zachodniej części miasta i gmin sąsiednich oraz zwiększenie przepustowości i komfortu przejazdu jednego z ważniejszych węzłów III Obwodnicy. Poprawa bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.*	ZIKiT GS	2004	2011	**126 720**	U 2010	**20 943**	33 835	**33 785**	**125 466**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**70 738**	**57 990**	**7 278**	**2 000**	**1 500**	**1 000**	**970**														***55 422***	***4 651***
					112 496		*17 476*	*31 335*	*32 539*	*112 496*	środki własne dot. realizacji	62 482	56 704	5 778																		*55 422*	*3 365* *ZIKiT*
					14 223		*3 467*	*2 500*	*1 246*	*12 970*	środki własne dot. terenu	8 256	1 286	1 500	2 000	1 500	1 000	970															*1 286* *GS*
											Zobowiązania do zaciągnięcia		*4 651*																				
											Fazy realizacji inwestycji																						
	przed zmianą																																
ST-2.4	**Budowa Trasy Łagiewnickiej** (węzeł "Ruczaj" - węzeł "Łagiewniki") **wraz z linią tramwajową** *Cel: Zapewnienie możliwie dobrych warunków w ruchu międzydzielnicowym ze szczególnym uwzględnieniem podróży w południowej części miasta. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zwiększenie udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta, poprawa niezawodności i elastyczności układu infrastruktury tramwajowej.*	ZIKiT GS	2005	2026	**964 108**	SZ 2010	**31 078**	80	**80**	**964 108**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**932 950**	**946**	**454**			**4 750**	**3 820**	**5 085**	**13 335**	**49 735**	**81 225**	**200 900**	**175 200**	**110 700**	**211 400**	**75 400**					***116***	***830***
					902 436		*1 206*	*80*	*80*	*902 436*	środki własne dot. realizacji	901 150	116	284						6 300	41 750	80 000	200 000	175 200	110 700	211 400	75 400					*116*	*ZIKiT*
					61 672		*29 872*			*61 672*	środki własne dot. terenu	31 800	830	170			4 750	3 820	5 085	7 035	7 985	1 225	900									*830* *GS*
											Zobowiązania do zaciągnięcia		*830*																				
											Fazy realizacji inwestycji																						
	po zmianie																																
ST-2.4	**Budowa Trasy Łagiewnickiej** (węzeł "Ruczaj" - węzeł "Łagiewniki") **wraz z linią tramwajową** *Cel: Zapewnienie możliwie dobrych warunków w ruchu międzydzielnicowym ze szczególnym uwzględnieniem podróży w południowej części miasta. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zwiększenie udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta, poprawa niezawodności i elastyczności układu infrastruktury tramwajowej.*	ZIKiT GS	2005	2026	**964 108**	SZ 2010	**31 078**	80	**80**	**964 108**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**932 950**	**116**	**454**			**5 580**	**3 820**	**5 085**	**13 335**	**49 735**	**81 225**	**200 900**	**175 200**	**110 700**	**211 400**	**75 400**					***116***	
					902 436		*1 206*	*80*	*80*	*902 436*	środki własne dot. realizacji	901 150	116	284						6 300	41 750	80 000	200 000	175 200	110 700	211 400	75 400					*116*	*ZIKiT*
					61 672		*29 872*			*61 672*	środki własne dot. terenu	31 800		170			5 580	3 820	5 085	7 035	7 985	1 225	900										*GS*
											Zobowiązania do zaciągnięcia																						
											Fazy realizacji inwestycji																						

Nr zad.	Nazwa zadania / Cel	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji: rozpoczęcia	Planowany okres realizacji: zakończenia	Planowany koszt zadania, w tym:	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione nakłady na koniec 2010r. w tym:	Planowane nakłady w 2011r. w tym:	Poniesione nakłady w 2011r. W tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (8+9a+12)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 31)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2012 i kolejne lata	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym	
					realizacja / pozyskanie terenu		realizacja / pozyskanie terenu	realizacja / pozyskanie terenu	realizacja / pozyskanie terenu	realizacja / pozyskanie terenu																									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	9a	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
	przed zmianą																																	
ST-3.1	**Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego"**	ZIKiT GS	2006	2030	**396 078**	SZ 2009	**2 786**	2 476	**133**	**393 735**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**390 816**	**2 500**	**1 000**	**1 000**	**1 000**	**1 000**	**1 000**									**18 300**		**57 000**	**200 000**	**108 016**		***4 500***	
											środki własne dot. realizacji	383 316															18 300		57 000	200 000	108 016			*ZIKiT*
	Cel: Poprawa płynności ruchu i zwiększenie przepustowości jednego z ważniejszych węzłów III Obwodnicy wraz ze zwiększeniem udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta, poprawa bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.				*384 053*		*737*			*384 053*	środki własne dot. terenu	7 500	2 500	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000															*4 500*	*GS*
					12 025		*2 049*	*2 476*	*133*	*9 682*	*Zobowiązania do zaciągnięcia*		*4 500*																					
											Fazy realizacji inwestycji																							
	po zmianie																																	
ST-3.1	**Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego"**	ZIKiT GS	2006	2030	**396 078**	SZ 2009	**2 786**	2 476	**133**	**393 735**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**390 816**	**893**	**1 000**	**1 000**	**1 214**	**1 170**	**1 500**	**500**	**223**							**18 300**		**57 000**	**200 000**	**108 016**		***2 893***	
											środki własne dot. realizacji	383 316															18 300		57 000	200 000	108 016			*ZIKiT*
	Cel: Poprawa płynności ruchu i zwiększenie przepustowości jednego z ważniejszych węzłów III Obwodnicy wraz ze zwiększeniem udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta, poprawa bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.				*384 053*		*737*			*384 053*	środki własne dot. terenu	7 500	893	1 000	1 000	1 214	1 170	1 500	500	223													*2 893*	*GS*
					12 025		*2 049*	*2 476*	*133*	*9 682*	*Zobowiązania do zaciągnięcia*		*2 893*																					
											Fazy realizacji inwestycji																							
	przed zmianą																																	
ST-6.2	**Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru**	ZIKiT GS	2004	2014	**252 555**	U SZ 2010	**12 479**	36 607	**27 632**	**222 989**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**182 878**	**52 026**	**54 492**	**69 060**	**2 500**	**1 800**	**1 000**	**1 000**	**1 000**													***129 416***	***42 223***	
											środki własne dot. realizacji	126 971	35 169	39 020	52 782																	*129 416*	*28 723*	*ZIKiT*
											środki bezzwrotne dot. realizacji	35 407	11 657	10 972	12 778																			
	Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli mieszkaniowych, terenów inwestycyjnych Kampusu UJ i Krakowskiego Parku Technologicznego. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska, zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.				*214 311*		*3 748*	*27 594*	*21 748*	*187 874*	środki własne dot. terenu	20 500	5 200	4 500	3 500	2 500	1 800	1 000	1 000	1 000													*13 500*	*GS*
					38 244		*8 731*	*9 013*	*5 884*	*35 115*	*Zobowiązania do zaciągnięcia*		*42 223*																					
											Fazy realizacji inwestycji																							
	po zmianie																																	
ST-6.2	**Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru**	ZIKiT GS	2004	2014	**252 148**	U SZ 2010	**12 479**	36 607	**27 632**	**222 552**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**182 441**	**55 056**	**54 492**	**69 060**	**1 500**	**800**	**500**	**500**	**534**													***129 416***	***36 952***	
											środki własne dot. realizacji	126 534	34 732	39 020	52 782																	*129 416*	*28 286*	*ZIKiT*
											środki bezzwrotne dot. realizacji	35 407	11 657	10 972	12 778																			
	Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli mieszkaniowych, terenów inwestycyjnych Kampusu UJ i Krakowskiego Parku Technologicznego. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska, zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.				*213 904*		*3 748*	*27 594*	*21 748*	*187 437*	środki własne dot. terenu	20 500	8 666	4 500	3 500	1 500	800	500	500	534													*8 666*	*GS*
					38 244		*8 731*	*9 013*	*5 884*	*35 115*	*Zobowiązania do zaciągnięcia*		*36 952*																					
											Fazy realizacji inwestycji																							
	przed zmianą																																	
ST-7.3	**Budowa połączenia węzła Rybitwy ze strefami "Wieliczka - Niepołomice"**	ZIKiT GS	2009	2017	**16 118**	SZ 2009				**16 118**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**16 118**	**318**					**12 800**	**3 000**														***318***		
											środki własne dot. realizacji	11 118	318					10 800														*318*		*ZIKiT*
	Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wchodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.				*11 118*					*11 118*	środki własne dot. terenu	5 000						2 000	3 000															
					5 000					*5 000*	*Zobowiązania do zaciągnięcia*																							
											Fazy realizacji inwestycji																							
	po zmianie																																	
ST-7.3	**Budowa połączenia węzła Rybitwy ze strefami "Wieliczka - Niepołomice"**	ZIKiT GS	2009	2017	**16 118**	SZ 2009				**16 118**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**16 118**		**318**				**12 800**	**3 000**														***318***		
											środki własne dot. realizacji	11 118		318				10 800														*318*		*ZIKiT*
	Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wchodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.				*11 118*					*11 118*	środki własne dot. terenu	5 000						2 000	3 000															
					5 000					*5 000*	*Zobowiązania do zaciągnięcia*																							
											Fazy realizacji inwestycji																							
	przed zmianą																																	
ST-7.4	**Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej**	ZIKiT GS	2006	2022	**164 064**	SZ 2010	**5 873**	928	**856**	**163 992**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**157 262**	**1 464**							**19 900**	**75 000**	**20 898**	**40 000**										***964***	***500***	
											środki własne dot. realizacji	150 100	964							18 900	70 000	20 236	40 000										*964*		*ZIKiT*
	Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej terenów w północno-wschodniej części miasta.				*150 863*		*763*			*150 863*	środki własne dot. terenu	7 162	500							1 000	5 000	662												*500*	*GS*
					13 201		*5 111*	*928*	*856*	*13 129*	*Zobowiązania do zaciągnięcia*		*500*																					
											Fazy realizacji inwestycji																							
	po zmianie																																	
ST-7.4	**Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej**	ZIKiT GS	2006	2022	**164 064**	SZ 2010	**5 873**	928	**856**	**163 992**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**157 262**	**500**	**964**						**19 900**	**75 000**	**20 898**	**40 000**										***964***	***500***	
											środki własne dot. realizacji	150 100		964						18 900	70 000	20 236	40 000										*964*		*ZIKiT*
	Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej terenów w północno-wschodniej części miasta.				*150 863*		*763*			*150 863*	środki własne dot. terenu	7 162	500							1 000	5 000	662												*500*	*GS*
					13 201		*5 111*	*928*	*856*	*13 129*	*Zobowiązania do zaciągnięcia*		*500*																					
											Fazy realizacji inwestycji																							

Nr zad.	Nazwa zadania / Cel	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji: rozpoczęcia	Planowany okres realizacji: zakończenia	Planowany koszt zadania, w tym: realizacja / pozyskanie terenu	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione nakłady na koniec 2010r. w tym: realizacja / pozyskanie terenu	Planowane nakłady w 2011r. w tym: realizacja / pozyskanie terenu	Poniesione nakłady w 2011r. W tym: realizacja / pozyskanie terenu	Łączne nakłady finansowe, w tym: (8+9a+12) realizacja / pozyskanie terenu	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 31)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2012 i kolejne lata	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	9a	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
przed zmianą																																		
ST-8.2	**Budowa ul. Lema**	ZIKiT GS	2006	2016	**41 476**	z.1,3 - U 2010	**34 675**	269	**102**	**41 476**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**6 699**	**1 385**	30	284		5 000															***493***	***1 175***	
											środki własne dot. realizacji	5 699	415		284		5 000														*493*	*205*	*ZIKiT*
	Cel: Umożliwienie dojazdu do Hali Widowiskowo-Sportowej. Poprawa połączeń międzydzielnicowych - dzielnic II i III.				*27 848*	z.2-SZ 2010	*22 047*	*269*	*102*	27 848	środki własne dot. terenu	1 000	970	30																		*970*	*GS*
					13 628	*przygot.*	*12 628*			*13 628*	*Zobowiązania do zaciągnięcia*		*1 175*																					
											Fazy realizacji inwestycji																							
po zmianie																																		
ST-8.2	**Budowa ul. Lema**	ZIKiT GS	2006	2016	**41 476**	z.1,3 - U 2010	**34 675**	269	**102**	**41 476**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**6 699**	**1 378**	30	284	7	5 000															***493***	***1 168***	
											środki własne dot. realizacji	5 699	415		284		5 000														*493*	*205*	*ZIKiT*
	Cel: Umożliwienie dojazdu do Hali Widowiskowo-Sportowej. Poprawa połączeń międzydzielnicowych - dzielnic II i III.				*27 848*	z.2-SZ 2010	*22 047*	*269*	*102*	27 848	środki własne dot. terenu	1 000	963	30		7																	*963*	*GS*
					13 628	*przygot.*	*12 628*			*13 628*	*Zobowiązania do zaciągnięcia*		*1 168*																					
											Fazy realizacji inwestycji																							
przed zmianą																																		
ST-8.4	**Przebudowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II**	ZIKiT GS	2007	2011	**16 757**	U 2010	**3 760**	233	**82**	**16 607**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**12 764**	**12 674**	90																		***11 764***	***910***	
											środki własne dot. realizacji	11 764	11 764																		*11 764*		*ZIKiT*
	Cel: Poprawa dostępności komunikacyjnej dla pielgrzymów i użytkowników Centrum Jana Pawła II.				*15 338*		*3 491*	*83*	*82*	*15 338*	środki własne dot. terenu	1 000	910	90																			*910*	*GS*
					1 419		*269*	*150*		*1 269*	*Zobowiązania do zaciągnięcia*		*910*																					
											Fazy realizacji inwestycji																							
po zmianie																																		
ST-8.4	**Przebudowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II**	ZIKiT GS	2007	2011	**16 757**	U 2010	**3 760**	233	**82**	**16 607**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**12 764**	**11 896**	90		778																***11 764***	***132***	
											środki własne dot. realizacji	11 764	11 764																		*11 764*		*ZIKiT*
	Cel: Poprawa dostępności komunikacyjnej dla pielgrzymów i użytkowników Centrum Jana Pawła II.				*15 338*		*3 491*	*83*	*82*	*15 338*	środki własne dot. terenu	1 000	132	90		778																	*132*	*GS*
					1 419		*269*	*150*		*1 269*	*Zobowiązania do zaciągnięcia*		*132*																					
											Fazy realizacji inwestycji																							

Objaśnienia:

Podstawa określenia kosztu zadania:

SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem

U - umowa z wykonawcą

KIEROWNIK REFERATU

Bień

Mariola Bień

30.10.2012r.

DYREKTOR WYDZIAŁU PLANOWANIA I MONITOROWANIA INWESTYCJI

Krzysztof Adamczyk

30.10.2012