

WIELOLETNI PLAN PRZEDSIĘWZIĘĆ - Wieloletni Plan Inwestycji - ZMIANY

Załącznik Nr 3 część A-1
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

1. INWESTYCJE STRATEGICZNE

CHARAKTERYSTYKA ZADANIA										PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH DLA ZADAŃ WIELOLETNICH																					tys. zł				
Nr zad.	Nazwa zadania / Cel	Jednoska Realizująca	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania, w tym:		Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione nakłady na koniec 2010r. w tym:	Planowane nakłady w 2011r. w tym:	Poniesione nakłady w 2011r. W tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (8+9a+12)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 31)	PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH DLA ZADAŃ WIELOLETNICH																		Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2012 i kolejne lata	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym		
			rozpoczęcia	zakoczenia	realizacja	pozyskanie terenu								realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja	realizacja			realizacja	realizacja
1	2	3	4	5	6	7	8	9	9a	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
<i>Przed zmianą</i>																																			
ST-6.2	Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli mieszkaniowych, terenów inwestycyjnych Kampusu UJ i Krakowskiego Parku Technologicznego. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska, zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT GS	2004	2014	255 033	U SZ 2010	12 479	36 607	27 632	225 436	Wydatki ogółem, w tym:	185 326	58 713	50 252	69 060	2 500	1 800	1 000	1 000	1 000													129 416	48 910	
					216 789		3 748	27 594	21 748	190 321	środki własne dot. realizacji	129 419	33 853	42 783	52 782																	129 416	35 410		
					38 244		8 731	9 013	5 884	35 115	środki bezzwrotne dot. realizacji	35 407	19 660	2 969	12 778																		13 500	ZIKIT GS	
											środki własne dot. terenu	20 500	5 200	4 500	3 500	2 500	1 800	1 000	1 000	1 000															
											Zobowiązania do zaciągnięcia	48 910																							
											Fazy realizacji inwestycji																								
<i>Po zmianie</i>																																			
ST-6.2	Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli mieszkaniowych, terenów inwestycyjnych Kampusu UJ i Krakowskiego Parku Technologicznego. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska, zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT GS	2004	2014	256 348	U SZ 2010	12 479	36 607	27 632	226 752	Wydatki ogółem, w tym:	186 641	60 029	50 252	69 060	2 500	1 800	1 000	1 000	1 000													129 416	50 226	
					218 104		3 748	27 594	21 748	191 637	środki własne dot. realizacji	130 734	35 169	42 783	52 782																		129 416	36 726	
					38 244		8 731	9 013	5 884	35 115	środki bezzwrotne dot. realizacji	35 407	19 660	2 969	12 778																			13 500	ZIKIT GS
											środki własne dot. terenu	20 500	5 200	4 500	3 500	2 500	1 800	1 000	1 000	1 000															
											Zobowiązania do zaciągnięcia	50 226																							
											Fazy realizacji inwestycji																								

Objaśnienia:

Podstawa określenia kosztu zadania:

SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem

U - umowa z wykonawcą