

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: III-3.1

Nazwa zadania: Budowa kładki pieszo-rowerowej przez Wisłę „Kazimierz – Podgórze” na odcinku pomiędzy mostami Piłsudskiego i Powstańców Śląskich

przed zmianą:

Finansowanie w 2011 r.: 5 693 000 zł

po zmianie:

Finansowanie w 2011 r.: 5 797 155 zł

Załącznik Nr 7
do Zarządzenia Nr
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **III-3.4**

Nazwa zadania: **Przebudowa ciągu ulic Dominikańska – Franciszkańska wraz z torowiskiem tramwajowym**

przed zmianą:

Finansowanie w 2011 r.: **6 938 299 zł**

po zmianie:

Finansowanie w 2011 r.: **6 834 144 zł**

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **ST-9.1**
Nazwa zadania: **Budowa parkingów**

przed zmianą :

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

1. Zad.1 Parking podziemny przy skrzyżowaniu al. Focha z al. 3 Maja:
 - przeprowadzenie negocjacji do zawarcia umowy koncesji na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu,
 - przygotowanie zagospodarowania placu przed Muzeum Narodowym i uzyskanie odpowiednich decyzji.
2. Zad.2 Parking podziemny przy skrzyżowaniu ul. Dietla - Wielopole („Olimpijka”):
 - wznowienie postępowania o zawarcie umowy koncesji na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu.
3. Zad.3 Parking podziemny pod Placem Biskupim („Plac Biskupi”):
 - wznowienie postępowania o zawarcie umowy koncesji na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu,
 - uzyskanie ostatecznej decyzji lokalizacyjnej.
4. Zad.4 Parking naziemny przy skrzyżowaniu ul. Zamoyskiego - ul. Warneńczyka („Korona”):
 - wznowienie postępowania o zawarcie umowy koncesji na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu.

Efekt w 2011 r.:

Przeprowadzone negocjacje do zawarcia umowy koncesji na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu zad.1.

Wznowienie postępowania o zawarcie umowy koncesji na zaprojektowanie i wybudowanie parkingów dla zad. 2, 3, 4.

Uzyskanie ostatecznej decyzji lokalizacyjnej dla zad. 3.

po zmianie:

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

1. Zad.1 Parking podziemny przy skrzyżowaniu al. Focha z al. 3 Maja:

- prowadzenie negocjacji do zawarcia umowy koncesji na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu,
- 2. Zad.2 Parking podziemny przy skrzyżowaniu ul. Dietla - Wielopole („Olimpijka”):
 - rozpoczęcie przygotowywania materiałów do wznowienia postępowania o udzielenie koncesji,
- 3. Zad.3 Parking podziemny pod Placem Biskupim („Plac Biskupi”):
 - rozpoczęcie przygotowywania materiałów do wznowienia postępowania o udzielenie koncesji,
 - uzyskanie ostatecznej decyzji lokalizacyjnej.
- 4. Zad.4 Parking naziemny przy skrzyżowaniu ul. Zamoyskiego - ul. Warneńczyka („Korona”):
 - rozpoczęcie przygotowywania materiałów do wznowienia postępowania o udzielenie koncesji.

Efekt w 2011 r.:

Prowadzone negocjacje do zawarcia umowy koncesji na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu zad.1.

Rozpoczęte przygotowywanie materiałów do wznowienia postępowania o zawarcie umowy koncesji na zaprojektowanie i wybudowanie parkingów dla zad. 2, 3, 4.

Uzyskanie ostatecznej decyzji lokalizacyjnej dla zad. 3.

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **I-4.1z**

Nazwa zadania: **Zakupy inwestycyjne**

przed zmianą:

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Zakup fotela do masażu i podnośnika sufitowego.

Jednostka realizująca: DPS, ul. Radziwiłłowska 8

po zmianie:

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Zakup sprzętu do rehabilitacji.

Jednostka realizująca: DPS, ul. Radziwiłłowska 8

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: III-1.10.1

Nazwa zadania: Przygotowanie przebudowy ul. Chałubińskiego

przed zmianą:

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Kontynuacja opracowania dokumentacji projektowej przebudowy ulicy na długości ok. 1,95 km.

Złożenie wniosku o uzyskanie decyzji o ZRID.

Efekt w 2011 r.:

Złożony wniosek o uzyskanie decyzji o ZRID.

po zmianie:

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Kontynuacja opracowania dokumentacji projektowej przebudowy ulicy na długości ok. 1,95 km.

Efekt w 2011 r.:

Opracowana dokumentacja projektowa przebudowy ulicy na długości ok. 1,95 km.