

Nr zad.	Nazwa zadania / Cel	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania, w tym:	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione nakłady na koniec 2010r. w tym:	Planowane nakłady w 2011r. w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (8+9+12)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 31)	2012																						Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2012 i kolejne lata	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym	
			rozpoczęcia	zakończenia			realizacja	realizacja					realizacja																							
							pozyskanie terenu	pozyskanie terenu					pozyskanie terenu																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33				
ST-6.2	Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli mieszkaniowych, terenów inwestycyjnych Kampusu UJ i Krakowskiego Parku Technologicznego. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska, zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKiT GS	2004	2014	255 176	U SZ 2010	12 479	36 607	232 976	Wydatki ogółem, w tym:	183 891	57 578	50 252	69 060	2 500	1 500	1 000	1 000	1 000														126 194	50 697		
					216 932		3 748	27 594	194 733	środki własne dot. realizacji	129 562	33 997	42 783	52 782																					ZIKiT	37 197
					38 244		8 731	9 013	38 244	środki bezzwrotne dot. realizacji	33 828	18 081	2 969	12 778																					GS	13 500
										środki własne dot. terenu	20 500	5 500	4 500	3 500	2 500	1 500	1 000	1 000	1 000																	
												50 697																								
ST-6.3	Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie <i>Cel: Realizacja ostatniego brakującego ogniwa KST linii N-S umożliwiającego wyprowadzenie relacji KST z ulic z torowiskiem prowadzonym w jezdni. Zwiększenie prędkości podróźnej do założonej w projekcie. Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKiT GS	2006	2020	304 042	SZ 2010	2 179		304 042	Wydatki ogółem, w tym:	301 863	1 696				1 000	39 500	61 000	92 000	106 667													1 696			
					297 590		727		297 590	środki własne dot. realizacji	296 863	1 696								38 500	60 000	90 000	106 667													
					6 452		1 452		6 452	środki własne dot. terenu	5 000							1 000	1 000	1 000	2 000															
ST-6.4	Przebudowa linii tramwajowej na odc. Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie* <i>Cel: Zwiększenie prędkości podróźnej, skrócenie czasu przejazdu. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKiT GS	2007	2015	225 427	SZ 2010	761	112	225 427	Wydatki ogółem, w tym:	224 554	100	62 289	46 268	112 896	3 000																	216 716			
					216 589		761	112	216 589	środki własne dot. realizacji	125 057	100	32 523	24 055	68 379																			ZIKiT	215 716	
					8 838				8 838	środki bezzwrotne dot. realizacji	90 659		28 766	22 213	39 680																			GS	1 000	
										środki własne dot. terenu	8 838		1 000		4 838	3 000																				
												216 716																								
ST-6.6	Budowa linii tramwajowej KST etap III A (os. Krowodrza Górka - os. Górka Narodowa) <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów w północnej części miasta, głównie osiedli mieszkaniowych, poprzez wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKiT GS	2006	2020	181 036	SZ 2011	1 036		181 036	Wydatki ogółem, w tym:	180 000					20 000	32 100	39 100	32 800	56 000																
					130 000				130 000	środki własne dot. realizacji	130 000							15 000	27 100	34 100	27 800	26 000														
					51 036		1 036		51 036	środki własne dot. terenu	50 000							5 000	5 000	5 000	5 000	30 000														
ST-7 POŁĄCZENIA RADIALNE																																				
ST-7.2	Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Słowiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7) <i>Cel: Poprawa i zapewnienie warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7.</i>	ZIKiT GS	2004	2012	100 697	U 2009	32 128	53 957	100 697	Wydatki ogółem, w tym:	14 612	12 612	2 000																			10 375	4 237			
					94 940		29 851	52 477	94 940	środki własne dot. realizacji	12 612	11 612	1 000																					ZIKiT	2 237	
					5 757		2 277	1 480	5 757	środki własne dot. terenu	2 000	1 000	1 000																				GS	2 000		
																	4 237																			
ST-7.3	Budowa połączenia węzła Rybitwy ze strefami "Wieliczka - Niepołomice" <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wchodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKiT GS	2009	2017	16 118	SZ 2009			16 118	Wydatki ogółem, w tym:	16 118	318					12 800	3 000														318				
					11 118				11 118	środki własne dot. realizacji	11 118	318						10 800																		
					5 000				5 000	środki własne dot. terenu	5 000							2 000	3 000																	
ST-7.4	Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej <i>Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej terenów w północno-wschodniej części miasta.</i>	ZIKiT GS	2006	2022	164 064	SZ 2010	5 873	928	164 063	Wydatki ogółem, w tym:	157 262	1 464						19 900	75 000	20 898	40 000											964	500			
					150 863		763		150 863	środki własne dot. realizacji	150 100	964									18 900	70 000	20 236	40 000										ZIKiT		
					13 201		5 111	928	13 201	środki własne dot. terenu	7 162	500								1 000	5 000	662											GS	500		
																	500																			
ST-7.5	Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta <i>Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych. Zapewnienie dobrego połączenia z autostradą A-4 południowo-zachodniej części miasta, jak również z gminami sąsiadującymi. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKiT GS	2004	2030	111 566	SZ 2010	5 248	61	111 565	Wydatki ogółem, w tym:	106 256																									
					105 457		200		105 456	środki własne dot. realizacji	105 256																									
					6 109		5 048	61	6 109	środki własne dot. terenu	1 000																									

[illegible][illegible]

Objaśnienia:

Podstawa określenia kosztu zadania:

SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem

KI - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem

U - umowa z wykonawcą

R - końcowy koszt zadania

*** Zadania, których realizacja uzależniona jest od przyznania środków bezzwrotnych lub zawarcia umowy koncesyjnej**