

Objaśnienia wartości przyjętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa (WPF) na lata 2012- 2052 (Część I) oraz Całkowite zakresy rzeczowe zadań inwestycyjnych ujętych w części A-1 i A-2 załącznika nr 3 (Część II)

CZĘŚĆ I - Objąśnienia wartości przyjętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa (WPF) na lata 2012- 2052
--

Uwagi ogólne

W Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na lata 2012-2052 założono wzrost ogólnych dochodów i wydatków w całym okresie prognozy. Nie dotyczy to dochodów związanych z realizacją konkretnych przedsięwzięć, dochodów ze sprzedaży majątku oraz dotacji celowych. Dynamika wzrostu odnosi się do założonych wskaźników inflacji, a w przypadku wybranych tytułów dochodowych zakłada się skorelowanie ich wielkości z szacowanymi wskaźnikami PKB.

Wskaźniki makroekonomiczne

Wskaźniki makroekonomiczne przyjęto opierając się na informacjach zawartych w dokumentach rządowych (np. Wieloletni Plan Finansowy Państwa 2011 – 2014, Program Konwergencji Aktualizacja 2011), prognoz banków centralnych i komercyjnych ogólnie dostępnych, oraz analiz własnych w zakresie wyników wykonania budżetu Miasta w latach poprzednich.

Założono zróżnicowany wzrost wskaźnika inflacji do roku 2016, w latach 2017 – 2022 stały wzrost, a od roku 2023 przyjęto wskaźnik inflacji na poziomie zero. Założono również zróżnicowany wzrost wskaźnika PKB do roku 2014, w latach 2015 – 2018 stały wzrost, a od roku 2019 do roku 2022 przyjęto spadek tego wskaźnika. Od roku 2023, analogicznie jak w przypadku wskaźnika inflacji wskaźnik PKB przyjęto na poziomie zero.

Przyjęto niewielki wzrost wartości stóp procentowych do 2015 roku, w latach 2016 – 2020 przyjęto ich obniżenie się, a od roku 2021 przyjęto stałe wartości stóp procentowych.

Założono osłabianie wartości PLN do średniorocznych kursów walutowych (CHF, EUR) do 2014 roku, od 2015 roku kursy walut przyjęto na poziomie stałym w stosunku do PLN. Prowizje i marże przyjęto na stałym poziomie.

Dochody

Dochody na rok 2012 przyjęto zgodnie z planowanymi dochodami w budżecie Miasta Krakowa na rok 2011.

W okresie od roku 2013 dochody związane z realizacją konkretnych planowanych do realizacji przedsięwzięć przyjęto zgodnie z harmonogramem ich pozyskiwania.

W okresie od roku 2013 założono wzrost pozostałych dochodów na poziomie nie przekraczającym wskaźnika inflacji. Dochody z tytułu PIT, CIT, podatku od czynności cywilnoprawnych oraz z tytułu najmu i dzierżawy zostały związane z przedstawionym wyżej sposobem kształtowaniem się poziomu wskaźnika PKB.

Założono, iż wzrost dochodów bieżących od 2013 roku będzie między innymi efektem:

- realizacji zapisów przejętej przez Radę Miasta Krakowa polityki podatkowej, której efektem będzie zwiększenie stawek podatków lokalnych, w tym głównie podatku od nieruchomości, do poziomu ustalanego corocznie przez Ministra Finansów,
- stały wzrost cen biletów komunikacji miejskiej uwzględniający stopień inflacji, przy czym w 2012 roku założono likwidację bezpłatnych przejazdów dla pracowników MPK SA i ich rodzin,
- intensyfikacji pozyskiwania dochodów z tytułu zarządzania mieniem (urealnienia czynszów lokali mieszkalnych oraz urynkowania czynszów lokali użytkowych),
- poszerzenie i zintensyfikowanie działań powodujących wzrost ściągalności i powszechności podatków i opłat lokalnych,
- poszerzenia bazy podatkowej w efekcie działań promujących wśród osób pracujących w Krakowie a zameldowanych poza miastem, opodatkowania się w Krakowie,
- w 2013 roku założono wzrost dochodów bieżących o 60 mln PLN z tytułu wprowadzenia od 1 lipca tego roku zintegrowanego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków zgodnie z zapisami ustawy z dnia 1 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw (DZ.U.2011 Nr 152 poz.897), a od 2014 roku założono coroczne pozyskiwanie dochodów z tego tytułu w wysokości 120 mln PLN.

Założono, iż dochody majątkowe od roku 2013 będą stopniowo ulegały zmniejszeniu. Dochody ze sprzedaży majątku, mimo przygotowywania dodatkowych nieruchomości gminnych do sprzedaży, nie będą wzrastały z powodu obecnej sytuacji na rynku nieruchomości. Ponadto, majątek gminny w wyniku sprzedaży zmniejsza się i w kolejnych latach dochody uzyskiwane z tego tytułu nie mogą wzrastać. Od roku 2016 roku nie założono możliwości pozyskania środków bezzwrotnych na realizację przedsięwzięć w kolejnym okresie programowania UE, za wyjątkiem zadania „Przebudowa Al. 29 Listopada”, na realizację którego przewidziano udział środków bezzwrotnych w latach 2018 – 2020.

Wydatki

Wydatki bieżące na rok 2012 przyjęto zgodnie z planowanymi wydatkami w budżecie Miasta Krakowa na rok 2012.

Wydatki na obsługę długu zaplanowano na podstawie harmonogramów spłat zaciągniętych już kredytów oraz planowanych do zaciągnięcia zobowiązań dłużnych w latach następnych, znajdują się one w pozycji B.1.3 załącznika nr 1.

Wydatki z tytułu udzielonych poręczeń planuje się w ramach podpisanych przed rokiem 2003 umów poręczeń (odpowiednie kwoty ujęte są się w pozycji B.1.4.1 załącznika nr 1) oraz planowanego poręczenia dla KHK SA pożyczki z NFOŚiGW na realizację projektu przewidzianego do realizacji z udziałem środków z UE „Program Gospodarki Odpadami Komunalnymi w Krakowie - budowa Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów”.

Wzrost wynagrodzeń i składek od nich naliczanych w latach 2013 – 2015 założono w wysokości 1/5 poziomu wskaźnika inflacji, natomiast po roku 2015 na poziomie założonego wskaźnika inflacji. Oznacza to realny spadek ich wartości (odpowiednie kwoty ujęte są w pozycji B.1.1 załącznika nr 1).

Wydatki związane z funkcjonowaniem organów GMK obejmują wydatki w ramach rozdziałów: 75022 (Rady gmin, miast na prawach powiatu) i 75023 (Urzędy gmin, miast na prawach powiatu). Wzrost tych wydatków założono w wysokości 1/5 poziomu wskaźnika inflacji do roku 2015, a w kolejnych latach o założony wskaźnik inflacji (odpowiednie kwoty ujęte są pozycji B.1.2 załącznika nr 1).

Prognozowane wydatki majątkowe (pozycja B.2 załącznika nr 1) realizowane będą w formie udziałów w spółkach (pozycja B.2.1 załącznika nr 1) oraz w ramach wydatków inwestycyjnych, w tym na na przedsięwzięcia inwestycyjne ujęte w załączniku nr 3 część A „Wieloletni Plan Inwestycyjny” (WPI) (pozycja B.2.2.2 załącznika nr 1). Kwoty nieobjęte udziałami w spółkach oraz WPI mogą zostać przeznaczone na nowe zadania inwestycyjne.

Udziały w spółkach, związane są z realizacją zadań inwestycyjnych przez dwie spółki Miasta:

- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A., które realizuje projekt „Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej etap II”,
- Agencję Rozwoju Miasta S.A, która realizuje zadanie „Hala Widowiskowo – Sportowa w Czyżynach”.

W wydatkach bieżących ujętych w pozycji B.1 załącznika nr 1, zaplanowano na realizację przedsięwzięć wieloletnich (pozycja B.1.4 tego załącznika). Wykaz planowanych przedsięwzięć w ramach wydatków bieżących przedstawione zostały w załączniku Nr 3 część B „Wieloletni Plan Przedsięwzięć z Zakresu Wydatków Bieżących” (WPB). Kwoty nie objęte WPB przeznaczone zostaną na pozostałe wydatki bieżące.

W latach 2013 – 2015 założono realny spadek wydatków bieżących (z wyłączeniem kwot na obsługę długu i poręczenia) w stosunku do wydatków bieżących roku 2012. Jednocześnie, w wydatkach roku 2013 ujęto kwotę 60 mln PLN na realizację od 1 lipca tego roku zintegrowanego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Od roku 2014 ujęto corocznie kwoty 120 mln PLN na realizację tego systemu.

Spadek wydatków bieżących w latach 2013 – 2015 wymaga, już od roku 2012 podjęcia działań ograniczających wydatki bieżące. Założono zatem, konieczność sporządzenia i wprowadzenia daleko idącego programu oszczędnościowego w dziedzinach absorbujących dotąd wysokie wydatki bieżące.

W roku 2016 wzrost pozostałych wydatków bieżących założono poziomie, wskaźnika inflacji, a od roku 2017 wzrost o 0,5% powyżej założonego wskaźnika inflacji.

Obniżenie realne wydatków bieżących w latach 2013 – 2016 pozwala na utrzymanie nadwyżki operacyjnej na stosownym poziomie oraz realizację programu inwestycyjnego.

Spadek wydatków bieżących w latach 2013 – 2015 jest spowodowany koniecznością realizacji programu inwestycyjnego, na który wydatki zmniejszają się do roku 2019 w stosunku do wydatków w roku 2012 na program inwestycyjny. W przypadku otwarcia nowego okresu programowania UE i pojawienia się nowych możliwości pozyskiwania środków UE na realizację konkretnych przedsięwzięć wydatki na program inwestycyjny będą mogły ulec zmianie.

W ramach przedsięwzięć bieżących obejmujących umowy, których realizacja w roku budżetowym i w latach następnych jest niezbędna dla zapewnienia ciągłości działania Gminy Miejskiej Kraków, i z których wynikające płatności wykraczają poza rok budżetowy, wykazano umowy już zawarte bądź konieczne do zawarcia przez jednostki budżetowe m.in. na:

- dostawę mediów (prąd, woda, gaz, energia cieplna),
- odbiór ścieków,
- termomodernizację i remonty,
- usługi telekomunikacyjne (telefony stacjonarne, komórkowe, Internet, przesył danych),
- usługi bankowe, rating itp.,
- badania sprawozdań finansowych,
- usługi serwisowe sprzętu biurowego,
- ochronę obiektów,
- ubezpieczenie majątku,
- utrzymanie czystości,
- badania lekarskie,
- szkolenia pracowników,
- administrowanie i hosting systemów informatycznych,
- zakup materiałów biurowych.

Przychody

Przychody zwrotne ujęte zostały w formie planowanych do zaciągnięcia kredytów, pożyczek i obligacji (odpowiednie kwoty ujęte są pozycji P.1.1 załącznika nr 1).

Na pozostałe przychody składają się: przychody ze spłaty wcześniej udzielonych pożyczek (odpowiednie kwoty ujęte są pozycji P.2.1 załącznika nr 1), przychody z rozliczeń środków z UE z lat ubiegłych (odpowiednie kwoty ujęte są pozycji P.2.2 załącznika nr 1) oraz przychody z prywatyzacji (odpowiednia kwota ujęta została w pozycji P.2.3 załącznika nr 1).

Przychody w formie planowanych do zaciągnięcia kredytów, pożyczek i obligacji przewiduje się do roku 2014.

Przychody ze spłat wcześniej udzielonych pożyczek zaplanowano do roku 2017, zgodnie z harmonogramem ich spłat.

Przychody z rozliczeń środków z UE z lat ubiegłych zaplanowano zgodnie z harmonogramem realizacji zadań współfinansowanych w ramach tych środków.

W 2012 roku w przychodach ujęto przychody ze sprzedaży akcji MKS Cracovia.

Rozchody

Rozchody zaplanowano zgodnie z okresami zapadalności kredytów, na które już zawarto umowy oraz planowanych do zaciągnięcia nowych zobowiązań dłużnych (odpowiednie kwoty ujęte są pozycji R.1 załącznika nr 1). Kwota długu wykazana na koniec danego roku, formalnie jest wynikiem działania: dług z poprzedniego roku + zaciągnięty dług

– spłata wcześniej zaciągniętego długu. Niemniej jednak, należy uwzględnić fakt, iż w portfelu długu Krakowa znajdują się kredyty w walutach obcych, dlatego też, zakładając iż kursy walut są zmienne kwota długu wykazana na koniec danego roku, nie musi być wprost wynikiem działania, zgodnie z wyżej przytoczoną formułą.

Wykup obligacji zaplanowano zgodnie z harmonogramem ich wykupu. Rok 2031 jest ostatnim rokiem, w którym występuje spłata zaplanowanych do zaciągnięcia zobowiązań dłużnych. W całym okresie prognozy nie przewiduje się udzielania nowych pożyczek.

Wynik budżetu

Pozycja „Wynik budżetu” jest różnicą pomiędzy pozycjami A „Dochody” a pozycją B „Ogółem wydatki budżetu” załącznika nr 1.

Finansowanie deficytu i przeznaczenie nadwyżki

W związku z przepisem art.89 ust.1 ustawy o finansach publicznych przewiduje się, że w przypadku planowania w danym roku pożyczek do udzielenia muszą mieć one pokrycie w nadwyżce budżetowej danego roku, nadwyżce budżetowej z lat poprzednich lub wolnych środkach. Pozostała część nadwyżki budżetowej lub ww przychodów przeznaczona zostanie na spłatę wcześniej zaciągniętego długu. W przypadku wystąpienia w danym roku deficytu budżetowego zasada ta odnosi się do ww źródeł przychodów.

Prognozuje się, że w 2012 roku, 2020 roku, 2022 roku, 2025 roku, wynik budżetu Miasta Krakowa będzie ujemny, czyli budżet Miasta będzie zamykał się deficytem (odpowiednie kwoty ujęte są pozycji C.1 załącznika nr 1). Deficyt ten będzie pokrywany przychodami z rozliczeń z lat ubiegłych (odpowiednie kwoty ujęte są pozycji C.3.2 załącznika nr 1).

W pozostałych latach prognozy, wynik budżetu będzie dodatni, czyli będzie występowała nadwyżka budżetowa. Nadwyżka ta w latach do roku 2031 przeznaczona będzie na spłatę wcześniej zaciągniętego długu (odpowiednie kwoty ujęte są pozycji C.4.1 załącznika nr 1). Od roku 2031 prognozuje się zrównoważenie budżetu.

Kwota długu, sposób jego sfinansowania i relacje o której mowa w art.243 ustawy o finansach publicznych.

Kwota wykazana jako planowany dług na koniec każdego roku (odpowiednie kwoty ujęte są pozycji Z załącznika nr 2) jest rezultatem operacji pieniężnych, powodujących w danym roku przyrost lub spadek zadłużenia w stosunku do stanu długu z roku poprzedniego (dług z poprzedniego roku + zaciągany dług – spłata wcześniej zaciągniętego długu). Aktualnie obowiązująca ustawa o finansach publicznych odwołuje się w sposób pośredni do wysokości zadłużenia, limitując roczną wysokość kosztów jego obsługi $((R+O)/D$ - zgodnie z art.243 tej ustawy).

Odnosnie sposobu finansowania długu przyjęto, że spłata długu jest finansowana w pierwszej kolejności z nadwyżki budżetowej, wolnych środków, spłacanych pożyczek oraz nadwyżki z lat poprzednich, z tym, że w przypadku planowania pożyczek do udzielenia na finansowanie spłaty długu, przeznacza się pozostałość kwot spłaconych pożyczek pomniejszoną o wielkość przewidywanych do udzielenia pożyczek. W następnej kolejności spłatę długu finansuje się przychodami z prywatyzacji oraz nowo zaciągany długiem. Wyliczenia w tym zakresie zawierają pozycje od R.3.1 do R.3.5 załącznika nr 1.

Pozycja D w załączniku Nr 2 zawiera szacowane wartości planowanych dochodów bieżących powiększonych o nadwyżkę budżetową z lat ubiegłych oraz wolne środki. Pozycja W.1 zawiera określenie spełnienia warunku zapisanego w art.242 ustawy o finansach publicznych. W całym okresie prognozy warunek ten jest spełniony.

Składniki relacji, o której mowa w art.243 ustawy o finansach publicznych zawierają pozycje W.4.1.1 (bez odliczeń o których mowa w ust. 3 art. 243 ufp), W.4.1.2 (z odliczeniami, o których mowa w ust. 3 art.243 ufp) oraz W.4.2 załącznika nr 2. Natomiast ocenę tej relacji zawiera pozycja W.4.3.1 (bez odliczeń, o których mowa w ust. 3 art.243 ufp) oraz W.4.3.2 (z odliczeniami, o których mowa w ust. 3 art.243 ufp) załącznika Nr 2. Ocena ta określona została jako „OK.” lub „Przekroczenie”. W latach 2012-2014 ocena ta jest negatywna tj. dopuszczona ustawą relacja jest przekroczone, natomiast w latach 2015-2052 wymagana przepisami relacja jest zachowana („OK.”). Zgodnie z art.121 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. „Przepisy wprowadzające nową ustawę o finansach publicznych) - zapisy art.243 ustawy o finansach publicznych - czyli konieczność wystąpienia relacji, o której mowa powyżej – będą miały zastosowanie po raz pierwszy do uchwały budżetowej na rok 2014. Dlatego też, aby spełniona została relacja, o której mowa w art.243 ustawy o finansach publicznych w roku 2014 nastąpiła konieczność zastosowania odliczeń zgodnie z ust. 3 tego artykułu, wówczas ocena relacji dla roku 2014 jest pozytywna (pozycja W.4.3.2 załącznika nr 2).

Aktualnie obowiązujące przepisy prawne odwołują się do zasad określonych w art. 169-171 ustawy o finansach publicznych z 2005 roku. Oznacza to, iż progi 15 % i 60 % prawnie obowiązują do końca 2013 roku. W pozycjach W.2 oraz W.3 załącznika nr 2 przedstawiono obliczone ww. wskaźniki dla lat 2012 - 2013. Aby wskaźnik zobowiązań w roku 2012 nie przekroczył dopuszczalnego prawem poziomu, konieczne stało się zastosowanie odliczeń, o których mowa w art.5 ust.3 ustawy o finansach publicznych z 2005. Wskaźnik dla roku 2012 wyliczony w oparciu o te odliczenia zawiera pozycja W.2.2. załącznika nr 2. W efekcie, w okresie lat 2012 – 2013 oba planowane wskaźniki nie przekraczają prawnie dozwolonych progów.

CZĘŚĆ II - Całkowite zakresy rzeczowe zadań inwestycyjnych ujętych w części A-1 i A-2 załącznika nr 3
--

1. Całkowite zakresy rzeczowe przedsięwzięć ujętych w załączniku nr 3 część A - 1

Wieloletni Plan Inwestycji (WPI) - 1. Inwestycje Strategiczne

SK INWESTYCJE KUBATUROWE

SK-1 CENTRUM KONGRESOWE

SK-1.1 Centrum Kongresowe (Rondo Grunwaldzkie)

Budowa obiektu kubaturowego o powierzchni użytkowej ok. 37 015 m², w tym:

- **sala audytoryjna** - przestrzeń przebiegająca od parteru do poziomu trzeciego piętra, posiadająca nachyloną widownię główną oraz dwa poziomy balkonów, z możliwością elastycznej adaptacji liczby osób na widowni, zależnie od potrzeb od 940 do 1792 widzów, dla wydarzeń kulturalnych: koncerty, spektakle muzyczne, baletowe, filmowe lub jako sala kongresowa z maksymalną ilością miejsc 2092, z częściowo otaczającą i częściowo frontalną aranżacją miejsc widowni wokół estrady;
- **sala duża** - przestrzeń przebiegająca od parteru do drugiego piętra na maksymalnie 600 miejsc na widowni (widownia nachylona) rozmieszczonych na poziomie sali i trzech poziomach balkonów;
- **sala kameralna / wielofunkcyjna** - pomieszczenie na 300 osób, z możliwością podziału na dwie odrębne części ścianą akustyczną, z równym podziałem po 150 w każdej z wydzielonych części. Obsługa oświetleniowa, akustyczna i kabiny tłumaczy zlokalizowane oddzielnie dla obu części sali. Zaplecze (garderoby, magazyny, dostęp dla VIP) zintegrowane z zapleczem sal pozostałych za pomocą transportu pionowego;
- **zespół sal konferencyjnych** - zlokalizowanych w celu umożliwienia wspólnego funkcjonowania na tym samym poziomie co sala kameralna, o łącznej powierzchni ok. 508 m², z możliwością elastycznego dzielenia na 3 mniejsze sale (od 20 m² do 78 m²); zespół konferencyjny uzupełniają pokoje dla organizatorów, centrum prasowe, toalety i hol z bufetem; zespół sal, po zsunięciu ścian działowych, umożliwia stworzenie wraz z otwartą salą kameralną i holem jednej dużej przestrzeni wystawowo - bankietowej o powierzchni ok. 1200 m²;
- **foyer z funkcjami towarzyszącymi** - przestrzeń o charakterze wielofunkcyjnym m.in.: dla widowni Sali Amfiteatralnej i Sali Dużej oraz stoiska sponsorskie i ekspozycyjne, szatnie, toalety, kasy biletowe, biura, recepcja, portiernia, kawiarnie, restauracja, małe punkty gastronomiczne;
- **pomieszczenia komercyjne** (m.in. bank, księgarnia multimedialna, kwiaciarnia), **techniczne i parking** (355 miejsc w parkingu podziemnym);
- **instalacje wewnętrzne:** wodno - kanalizacyjna, c.o., wentylacja i klimatyzacja, elektryczna, teletechniczna;

- **infrastruktura techniczna:** mury oporowe, instalacja oświetlenia zewnętrznego, instalacja odwodnienia terenu i **przylączy:** ciepłowniczy, wodno - kanalizacyjny, teletechniczny;
- **zagospodarowanie terenu:** droga pożarowa, zjazdy, place manewrowe, chodniki, pochylnia, schody terenowe.

SK-2 OBIEKTY KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO

SK-2.1 Modernizacja obiektu Pałac Pod Krzysztofory - głównej siedziby Muzeum Historycznego Miasta Krakowa

Modernizacja konserwatorska i adaptacja Pałacu Pod Krzysztofory o pow. ok. 6 300 m², o kubaturze ok. 66 000 m³, w tym: budynek główny z dziedzińcem przy Rynku Głównym 35 - ul. Szczepańskiej 2, budynek przy ul. Jagiellońskiej 4 ze stacją transformatorową i garażem, budynek przy ul. Szczepańskiej 4 - ul. Jagiellońskiej 2 i nowa stacja transformatorowa.

Prace finansowane ze środków: Miasta, Unii Europejskiej, Społecznego Komitetu Odnowy Zabytków Krakowa i środków własnych Muzeum.

SK-3 OBIEKTY SPORTOWE

SK-3.1 Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego „Wisła Kraków”

Budowa zadaszonych trybun: południowej, północnej oraz dwukondygnacyjnych – wschodniej

i zachodniej, łącznie na ok. 34 tys. widzów wraz z zagospodarowaniem powierzchni pod trybunami. Budowa pawilonu multimedialnego, dróg dojścia do trybun wraz z dostosowaniem obiektu do wymogów PZPN i UEFA w zakresie bezpieczeństwa, monitoringu, kontroli dostępu do systemu wygrodzeń.

SK-3.2 Modernizacja miejskiego stadionu „Cracovia”

Budowa nowoczesnego stadionu piłkarskiego z częściowo zadaszonymi trybunami dla 15 tys. widzów, spełniającego wymagania PZPN i UEFA, z przeznaczeniem miejsca pod trybunami na zaplecze dla zawodników, przestrzeni dla kibiców, część biurową oraz handlowo - usługową. Budowa parkingów naziemnych na ok. 290 miejsc postojowych. Zagospodarowanie terenu.

SK-4 OBIEKTY ADMINISTRACJI

SK-4.1 Budowa Ratusza Miejskiego (ul. Centralna)

Budowa Ratusza Miejskiego o powierzchni użytkowej ok. 10 750 m², zlokalizowanego przy ul. Centralnej 53, w tym:

- budowa dwóch budynków sześciokondygnacyjnych dla jednostek miejskich, w których znajdują się m.in. punkt obsługi klienta, pokoje dla przyjmowania stron, sale konferencyjne i pomieszczenia archiwum głównego,
- przebudowa dwóch istniejących trzykondygnacyjnych budynków ZIKiT,
- budowa parkingu na ok. 250 miejsc postojowych.

Po wybudowaniu powstanie jednolity obiekt składający się z czterech segmentów.

SO INWESTYCJE OCHRONY ŚRODOWISKA

SO-1 OBIEKTY GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ

SO-1.1 Oczyszczalnia Ścieków Płaszów II, etap II

1. Rekultywacja lagun osadowych na obszarze 18,5 ha poprzez wykonanie właściwych zabiegów technicznych (ukształtowanie rzeźby terenu, ukształtowanie i regulacja warunków hydrologicznych, ujęcie biogazu, budowa dróg dojazdowych) i agrotechnicznych (odtworzenie gleb, biologiczna i przeciwerozryjna odbudowa zboczy, zazielenienie czaszy lagun). Efektem rekultywacji lagun jest: przywrócenie wartości użytkowej zdewastowanym gruntom, na których zdeponowano osady ściekowe pochodzące z oczyszczalni w Płaszowie i oczyszczalni „Kujawy”, ochrona przed zanieczyszczeniem: wód płynących i podziemnych, powierzchni ziemi i powietrza atmosferycznego oraz stworzenie między oczyszczalnią Płaszów i przyległymi terenami przemysłowymi pasa ochronnego zieleni dla oddzielenia tych terenów od osiedli mieszkaniowych.
2. Budowa międzysystemowego Kolektora Dolnej Terasy Wisły o łącznej długości ok. 6,9 km i max $\varnothing$ 1 100 mm, budowa: pompowni ścieków przy zbiegu ulic Stare Wiślisko i Żaglowej o przepustowości 0,9 m³/s i rurociągów tłocznych o łącznej długości ok. 0,7 km. Efektem budowy jest: zoptymalizowanie pracy oczyszczalni: „Kujawy” i „Płaszów” poprzez przerzut ścieków z krakowskiego systemu kanalizacji zakończonego oczyszczalnią ścieków w Płaszowie do oczyszczalni „Kujawy”, posiadającej rezerwę przepustowości.
3. Budowa Stacji Termicznej Utylizacji Osadów zlokalizowanej na terenie Oczyszczalni Ścieków „Płaszów II”, w zakresie budowy instalacji termicznego przekształcania osadów o przepustowości 64 ton suchej masy na dobę, obejmującej m.in.: system magazynowania i transportu, węzeł podsuszania osadów, węzeł spalania (spopielania), system odzysku ciepła, system oczyszczania spalin, system monitoringu procesu i spalin, nadrzędny system sterowania, węzeł zastalania odpadów niebezpiecznych, plac dla czasowego magazynowania popiołów i odpadów zastalania, podłączenie zewnętrzne. Efektem termicznej utylizacji osadów poprzedzonej ich podsuszeniem zapewniającym autotermiczność procesu jest ograniczenie ilości wywożonego osadu z 90 ton/dobę do 20 ton/dobę popiołu oraz zmniejszenie o ok. 88% ilości odpadów (osadów) wprowadzanych do środowiska. Dzięki autotermiczności procesu całość biogazu wytworzonego w procesie fermentacji zostanie spożytkowana do produkcji energii elektrycznej na potrzeby oczyszczalni.

ST INWESTYCJE TRANSPORTOWE

ST-2 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-ZACHODNI

ST-2.1 Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie

Rozbudowa istniejącego skrzyżowania z wyspą centralną do 3-poziomowego węzła, w tym:

- budowa dwujezdniowej estakady o długości ok. 385 m w ciągu ulic GP 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu): Conrada - Radzikowskiego (W - Z) wraz ze zjazdami z estakady o długości ok. 140 m każdy,
- budowa dwujezdniowego tunelu drogowego pod Rondem Ofiar Katynia wraz z murami oporowymi i oświetleniem dla bezkolizyjnego połączenia ciągu ulic GP 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu): Jasnogórska - Armii Krajowej (N - S) o długości ok. 90 m wraz ze zjazdami do tunelu o długości ok. 335 m,
- przebudowa skrzyżowania z wyspą centralną (korekta lokalizacji i kształtu wyspy, powiększenie przekroju jezdni wyspy do 3 pasów),
- budowa i rozbudowa infrastruktury: sieci wodociągowych, gazowej, energetycznych, teletechnicznych, oświetlenia ulicznego, kanalizacji sanitarnej i opadowej, odwodnienia, obiektów drogowych i inżynierskich, sygnalizacji świetlnej,
- przebudowa chodników, budowa ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych i ekranów akustycznych,
- gospodarka zielenią,
- wyburzenie budynków w pasie drogowym.

ST-2.3 Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Bronowice”- węzeł „Ruczaj”)

1. Budowa Trasy Zwierzynieckiej:

Budowa ulicy Głównej Przyspieszonej GP 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 4,2 km, w tym:

- budowa tunelu drogowego - dwukomorowego o długości ok. 2,5 km wraz z infrastrukturą (oświetlenie, kanalizacja, wentylacja, zasilanie, systemy zabezpieczenia przeciwpożarowego i monitoringu), przebiegającego m.in. pod doliną Rudawy i Wzgórzem Św. Bronisławy,
- budowa murów oporowych na wlocie i wylocie tunelu (na portalach),
- budowa węzłów drogowych (*zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy*):
 - węzeł „Zarzecze” - po stronie północnej tunelu (zespolony węzeł obejmujący dwupoziomowe skrzyżowania Trasy Zwierzynieckiej z al. Armii Krajowej, Trasy Balickiej oraz z ul. Zarzecze),
 - węzeł „Przegorzały” - po stronie południowej tunelu (skrzyżowanie dwupoziomowe Trasy Zwierzynieckiej z przełożonym nowym przebiegiem ul. Księcia Józefa),
- rozbudowa al. Armii Krajowej od węzła „Zarzecze” do węzła „Bronowice”,
- przebudowa uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej, ekranów akustycznych, barier sprężystych, oświetlenia,
- wyburzenia budynków w pasie drogowym.

Uzupełnieniem funkcjonalnym rozwiązań stanowiących zakres budowy Trasy Zwierzynieckiej są rozwiązania dotyczące budowy: ul. Nowa Księża Józefa, linii tramwajowej z Salvatora do węzła „Przegorzały” wraz z terminalem autobusowo-tramwajowym oraz parkingami: „P&R” i dla autokarów turystycznych.

2. Budowa Trasy Pychowickiej

Budowa ulicy Głównej Przyspieszonej GP 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu), stanowiącej połączenie ul. Nowej Księża Józefa z ul. Grota-Roweckiego o długości ok. 2,0 km, w tym:

- budowa mostu na rzece Wiśle o długości ok. 0,5 km oraz ewentualnie mostu na Kanale Krakowskim o długości ok. 0,4 km,
- budowa węzłów drogowych zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III obwodnicy:
 - węzeł „Pychowice” (skrzyżowanie Trasy Pychowickiej z ul. Tyniecką - węzeł nadbrzeżny),
 - węzeł (zespolony) „Ruczaj” (skrzyżowanie Trasy Pychowickiej z ul. Grota-Roweckiego oraz Trasy Łagiewnickiej z ul. Kobierzyńską),
- przebudowa urządzeń uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej: ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, ekranów akustycznych, barier, oświetlenia.

ST-2.4 Budowa Trasy Łagiewnickiej (węzeł „Ruczaj” - węzeł „Łagiewniki”) wraz z linią tramwajową

Budowa ulicy Głównej Przyspieszonej GP 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 3,7 km od ul. Grota-Roweckiego do skrzyżowania ulic: Witosa, Halszki, Beskidzka wraz z linią tramwajową GP 2 x 3 + T (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu wraz z linią tramwajową) na odcinku od pętli przy ul. Witosa do ul. Zakopiańskiej o długości ok. 1,7 km, w tym:

- budowa ok. 0,4 km tunelu na odcinku od ul. Grota-Roweckiego do ul. Kobierzyńskiej,
- budowa ok. 0,6 km tunelu na odcinku pomiędzy węzłem z ul. Nowoobozową i ul. Zakopiańską,
- budowa ok. 0,7 km tunelu drogowego i równoległe tunelu tramwajowego od linii kolejowej Kraków Płaszów - Oświęcim do mostu na rzece Wildze, pod terenem Sanktuarium Bożego Miłosierdzia oraz Centrum Jana Pawła II,
- budowa ok. 0,25 km tunelu pod skrzyżowaniem z ulicami: Turowicza i Herberta,
- budowa węzłów drogowych zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy:
 - zespolony węzeł „Ruczaj” (Trasa Pychowicka, ul. Grota-Roweckiego, ul. Kobierzyńska, Trasa Łagiewnicka),
 - węzeł „Cegielniana” (ul. 6-go Pułku - robocza nazwa ul. Nowoobozowa, Trasa Łagiewnicka),
 - węzeł „Solvay” (Trasa Łagiewnicka, ul. Zakopiańska),
 - zespolony węzeł „Łagiewniki” (Trasa Łagiewnicka, ul. Turowicza, ul. Halszki, ul. Witosa oraz ulice doprowadzające ruch do Centrum Jana Pawła II),
- budowa linii tramwajowej łączącej linie w ul. Zakopiańskiej i ul. Witosa o długości ok. 1,7 km podwójnego toru, w tym torowisko, sieć trakcyjna i przystanki,

- budowa nowego zintegrowanego przystanku kolejowo-tramwajowo-autobusowego wraz z mini-centrum obsługi podróżnych,
- przebudowa ul. Zakopiańskiej na długości ok. 0,9 km,
- budowa kładki pieszo-rowerowej na wysokości włączenia ulic: Ruczaj i Pszczelna o długości ok. 0,5 km,
- budowa mostu kolejowego w ciągu linii kolejowej Kraków Płaszów - Oświęcim nad rzeką Wilgą i wiaduktu kolejowego nad ciągiem pieszo-rowerowym,
- budowa mostu na rzece Wildze,
- przebudowa koryta rzeki Wilgi na odcinku ok. 0,55 km,
- budowa przystanków autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych i ekranów akustycznych,
- budowa i przebudowa uzbrojenia,
- wyburzenia budynków w pasie drogowym.

ST-3 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-WSCHODNI

ST-3.1 Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”

Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”, w tym:

- rozbudowa skrzyżowania ulic: Stella-Sawickiego / Bora-Komorowskiego / Wiślickiej / Okulickiego / Andersa na węzeł drogowo-tramwajowy o bezkolizyjnym przebiegu linii tramwajowej tunelami o długości ok. 0,12 km i 0,4 km, jak również dla ruchu kołowego na kierunku przebiegu III Obwodnicy tunelem o długości ok. 0,2 km,
- budowa dwujezdniowej estakady o długości ok. 0,25 km oraz dwujezdniowego tunelu o długości ok. 0,22 km na połączeniu ulic: Stella-Sawickiego - Okulickiego),
- budowa linii tramwajowej łączącej Rondo Dywizjonu 308 z Rondem Piastowskim, m.in. w ulicach: Nowohucka, Stella-Sawickiego i Wiślicka o długości ok. 3,8 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki,
- budowa bezkolizyjnego włączenia ul. Dobrego Pasterza do ul. Bora-Komorowskiego poprzez estakadę o długości ok. 0,15 km,
- budowa węzła na skrzyżowaniu ulic: Stella-Sawickiego z projektowaną ulicą wzdłuż byłego pasa startowego oraz ul. Florera, w tym dwa tunele drogowe o dł. 0,14 km i 0,15 km,
- przebudowa chodników, budowa ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych i ekranów akustycznych po obu stronach ul. Stella-Sawickiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Florera do byłego pasa startowego,
- gospodarka zielenią,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej, przebudowa przystanków transportu zbiorowego.

ST-5 DROGA KRAJOWA nr 79

ST-5.1 Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie

Rozbudowa ulicy do klasy G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na odcinku od ul. Giedroycia do granicy miasta o długości ok. 8,4 km, w tym:

- przebudowa istniejącej jezdni i dobudowa drugiej jezdni,
- budowa na szeregu odcinkach ul. Igołomskiej dodatkowego pasa ruchu (włączeniowo-wyłączeniowego) w celu zapewnienia właściwej obsługi posesji przylegających do tej ulicy wraz z systemem bezkolizyjnych rozwiązań umożliwiających zawracanie i zapewniającymi komunikacyjną dostępność z obydwu kierunków ruchu,
- przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami i liniami kolejowymi, przebudowa i budowa obiektów inżynierskich (wiadukty kolejowe o łącznej długości ok. 0,1 km oraz wiadukty drogowe o łącznej długości ok. 0,2 km) oraz infrastruktury,
- przebudowa pętli tramwajowej oraz terminala autobusowego w Pleszowie,
- budowa sygnalizacji świetlnych, chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych i ekranów akustycznych.

ST-6 LINIE TRAMWAJOWE

ST-6.1 Sterowanie ruchem dla KST

Budowa systemu obszarowego sterowania ruchem w korytarzu szybkiego tramwaju (linia N-S, etap I wraz z przedłużeniem do os. Krowodrza Górka) oraz na obszarze centrum miasta wraz z korektą skrzyżowań. Instalacja lub modernizacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych na węzłach drogowych i przejściach dla pieszych w obrębie centrum - ok. 80 skrzyżowań i przejść, w tym ok. 30 na linii priorytetu ruchu szybkiego tramwaju. Instalacja systemu sterowania ruchem w tunelu drogowym pod dworcem PKP i instalacja tablic zmiennej treści. Wyposażenie Ośrodka Kontroli Ruchu i Nadzoru Tramwajowego.

ST-6.2 Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru

Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki, tj. torowiska o długości ok. 7,9 km pojedynczego toru wraz z pętlą w rejonie ul. Czerwone Maki oraz sieci trakcyjnej, przystanków i węzła przesiadkowego.

Budowa systemu sterowania ruchem dla osiągnięcia kompatybilności z Obszarowym Systemem Sterowania Ruchem, uzyskaniem priorytetu w ruchu dla tramwaju wraz z zamontowaniem informacji pasażerskiej od skrzyżowania ulic: Starowiślna - Dietla do pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki.

Rozbudowa ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku pomiędzy ul. Kapelanka a ul. Rostworowskiego jako ulicy zbiorczej Z 2 x 2 + T (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z linią tramwajową) o długości ok. 1,1 km, a pomiędzy ul. Rostworowskiego i ul. Czerwone Maki jako ulicy głównej G 2 x 2 + T (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z linią tramwajową) o długości ok. 2,3 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni o długości ok. 3,4 km wraz z odwodnieniem, oświetleniem i zabezpieczeniami wibroakustycznymi (na wybranych odcinkach),
- przebudowa ul. Czerwone Maki na długości ok. 0,4 km,
- przebudowa i budowa: skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrętu w lewo i w prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej,
- budowa terminala autobusowego w rejonie pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki,
- budowa parkingu „P&R”,
- przebudowa infrastruktury sieci uzbrojenia terenu, w tym: napowietrznej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 110 kV – o długości ok. 2,2 km, sieci energetycznych – o długości ok. 3,3 km, sieci teletechnicznych - długość nowych światłowodów ok. 0,42 km, sieci sanitarnych – o długości ok. 0,15 km, sieci ciepłowniczych – o długości ok. 0,84 km,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych - ok. 3,0 km, dróg zbiorczych, budowa ekranów akustycznych - na długości ok. 2,7 km,
- budowa drogi dojazdowej biegnącej po śladzie ul. Czerwone Maki na odcinku od projektowanego węzła przesiadkowego do wykonywanego na terenie III Kampusu UJ układu komunikacyjnego.

ST-6.3 Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie.

Budowa linii tramwajowej na odcinku ul. Lipska - ul. Wielicka o długości ok. 1,4 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki, estakada tramwajowo-pieszorowerowa nad układem torowym stacji Kraków Płaszów o długości ok. 0,6 km. Włączenie linii do Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego. Instalacja na przystankach urządzeń Systemu Informacji Pasażerskiej.

ST-6.4 Przebudowa linii tramwajowej na odc. Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie.

Modernizacja i przebudowa ciągu tramwajowego na odcinku: Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem i niezbędną przebudową ciągu drogowego,

w tym:

- przebudowa linii tramwajowej wraz z przebudową przystanków i budową wiat przystankowych,
- przebudowa układu drogowego na odcinku Rondo Mogilskie - Plac Centralny wraz z budową ekranów akustycznych,
- rozbudowa istniejącego skrzyżowania ulic: Meissnera - Jana Pawła II - Lema wraz z budową brakującego wlotu ul. Lema w klasie ulicy głównej G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 0,2 km, budowę i przebudowę przystanków autobusowych oraz budowę i przebudowę chodników i ścieżek rowerowych,
- przebudowa sieci trakcyjnej, sterowania i ogrzewania zwrotnic, wymiana słupów, opraw i kabli oświetleniowych wraz z systemem sterowania i monitoringu,

- budowa sieci trakcyjnej i stacji prostownikowej „Wieczysta”,
- budowa instalacji systemu sterowania ruchem na całym odcinku przebudowywanej linii tramwajowej,
- przebudowa i budowa sygnalizacji świetlnych,
- przebudowa infrastruktury sieci uzbrojenia terenu, w tym: linii niskiego i średniego napięcia, urządzeń teletechnicznych, sieci wodociągowej, sieci gazowej niskoprężnej, średnioprężnej i wysokoprężnej wraz z zabezpieczeniem, sieci ciepłych wraz z zabezpieczeniem,
- odwodnienie torowiska,
- przebudowa przejścia podziemnego dla pieszych pod Rondem Czyżyńskim wraz z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych.

ST-6.6 Budowa linii tramwajowej KST etap III A (os. Krowodrza Górka - os. Górka Narodowa)

Budowa linii tramwajowej o długości ok. 3,3 km podwójnego toru wraz z siecią trakcyjną, przystankami, towarzyszącą infrastrukturą techniczną (podstacja, sterowanie ruchem, informacja pasażerska) z budową i przebudową elementów układu drogowego w obszarze osiedla Prądnik Biały (ulice: Pachońskiego, Białoprądnicka, Górnickiego, Siewna, Bociana).

ST-7 POŁĄCZENIA RADIALNE

ST-7.2 Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)

Rozbudowa ciągu ulic do klasy G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) i budowa nowego odcinka ulicy - stanowiących połączenie ul. Lipskiej z drogą ekspresową S7 o łącznej długości ok. 4,4 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni ulic: Surzyckiego i Botewa na długości ok. 3,0 km, przebudowa jezdni istniejącej,
- budowa nowego odcinka o długości ok. 1,4 km,
- przebudowa skrzyżowań, kolidującego uzbrojenia terenu, budowa chodników, ścieżek rowerowych, sygnalizacji świetlnych i ekranów akustycznych.

ST-7.3 Budowa połączenia węzła „Rybitwy” ze strefami „Wieliczka - Niepołomice”

Budowa ulicy głównej G 1 x 2 (jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu) jako czwarte ramię na węźle „Rybitwy”, o długości ok. 1,3 km od węzła do granicy miasta (połączenie drogi ekspresowej S7 ze strefą ekonomiczną „Wieliczka-Niepołomice”).

ST-7.4 Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej

1. Odcinek południowy od ul. Bulwarowej do węzła „Kocmyrzowska” - rozbudowa ulicy do klasy głównej G 2 x 2 + T (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z linią tramwajową) o długości ok. 1,2 km, w tym:
 - dobudowa drugiej jezdni na długości ok. 0,8 km,

- przebudowa istniejących skrzyżowań, infrastruktury technicznej, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej,
 - budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, peronów przystankowych,
 - przebudowa torowiska tramwajowego i dostosowanie jego przebiegu do zmian układu drogowego.
2. Odcinek północny od węzła „Kocmyrzowska” do granicy miasta - rozbudowa ulicy do klasy głównej G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 2,7 km oraz równoległy przebieg linii tramwajowej wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej na długości ok. 0,6 km, w tym:
- dobudowa drugiej jezdni na długości ok. 2,1 km,
 - przebudowa istniejących skrzyżowań, infrastruktury technicznej, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej,
 - budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, peronów przystankowych,
 - przebudowa torowiska tramwajowego, pętli końcowej wraz terminalem autobusowym.

ST-7.5 Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta

Rozbudowa ul. Bunscha i fragmentu ul. Skotnickiej (na długości ok. 0,9 km) oraz budowa ul. Humboldta jako ulicy głównej G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 3,3 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni ul. Bunscha na odcinku od skrzyżowania z ul. Czerwone Maki do skrzyżowania z ul. Babińskiego o długości ok. 1,2 km,
- budowa nowej trasy drogowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Babińskiego do skrzyżowania z ul. Skotnicką o długości ok. 1,2 km,
- przebudowa ul. Skotnickiej do węzła „Siedzina” autostrady A4 na długości ok. 0,9 km,
- przebudowa skrzyżowań i uzbrojenia podziemnego, budowa dróg serwisowych i ekranów akustycznych, budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych.

ST-7.7 Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta)

Odcinek: węzeł „Węgrzce” – Trasa Galicyjska:

- rozbudowa al. 29 Listopada do klasy ulicy Głównej G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu),
o długości ok. 1,6 km, poprzez dobudowę drugiej jezdni wraz z odwodnieniem i oświetleniem,
- przebudowa i budowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrętu w lewo i prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych lokalnego układu drogowego wynikająca z nowych rozwiązań geometrii układu al. 29 Listopada,
- budowa ekranów akustycznych.

Odcinek: Trasa Galicyjska – węzeł „Imbramowski”:

- rozbudowa al. 29 Listopada do klasy ulicy Zbiorczej Z 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu),
o długości ok. 1,1 km, poprzez dobudowę drugiej jezdni wraz z odwodnieniem i oświetleniem,
- przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrętu w lewo i prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, lokalnego układu drogowego w zakresie wynikającym z nowych rozwiązań układu drogowego al. 29 Listopada.

ST-8 INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE**ST-8.2 Budowa ul. Lema**

Budowa ulicy zbiorczej Z 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) łączącej al. Jana Pawła II z al. Pokoju o długości ok. 1,06 km, w tym:

- przebudowa al. Pokoju w okolicach wjazdu do C.H. Plaza wraz z budową nowego skrzyżowania projektowanej ulicy Lema z al. Pokoju,
- budowa skrzyżowań dojazdowych do Hali Widowiskowo - Sportowej,
- budowa i przebudowa zatok autobusowych, ciągów pieszo-rowerowych, oświetlenia ulicznego,
- budowa wiat przystankowych,
- budowa i rozbudowa sieci uzbrojenia podziemnego.

ST-8.3 Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego

Budowa i rozbudowa układu drogowego, w tym:

- rozbudowa ul. Bułhaka jako drogi gminnej klasy L na odcinku od skrzyżowania z ul. Wierzbową do skrzyżowania z ul. Monte Cassino (odcinek o długości ok. 250 mb),
- rozbudowa ul. Wierzbowej jako drogi gminnej klasy L na odcinku od skrzyżowania z ul. Barską do skrzyżowania z ul. Bułhaka,
- rozbudowa i budowa ul. Barskiej jako drogi gminnej klasy L i D na odcinku od skrzyżowania z łącznicą z ul. Konopnickiej do skrzyżowania z ulicą zlokalizowaną wzdłuż południowej ściany budynku Centrum (przedłużenie ul. Twardowskiego - odcinek o długości ok. 480 mb),
- rozbudowa ul. Wygranej jako drogi gminnej klasy D,
- budowa drogi gminnej klasy D wzdłuż południowej krawędzi budynku Centrum do skrzyżowania z ul. Bułhaka (przedłużenie ul. Twardowskiego - odcinek o długości ok. 165 mb),
- budowa drogi gminnej klasy D łączącej ul. Bułhaka z ul. Wygraną (odc. o dł. ok. 50 mb),
- budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych, autobusów, mikrobusów oraz wozów transmisyjnych w obrębie rozbudowywanych i budowanych ulic,

- przebudowa sieci uzbrojenia: gazowej, wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej,
- budowa i przebudowa sieci oświetleniowej,
- budowa kanalizacji ogólnospławnej, przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych,
- rozbiórka budynku mieszkalnego.

ST-8.4 Budowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II

Rozbudowa zewnętrznego układu komunikacyjnego dla obsługi Centrum Jana Pawła II w zakresie dwóch dróg dojazdowych klasy L 1 x 2 o szerokości jezdni 7,0 m i łącznej długości ok. 1,2 km, z włączeniami do istniejących ulic: Herberta (skrzyżowanie w relacji prawoskrętnej - dobudowa pasa włączeń i wyłączeń w ciągu ulicy) i Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia (skrzyżowanie skanalizowane z wyodrębnioną realizacją lewoskrętną). Budowa małego ronda o średnicy 33 m. Budowa: ekranów akustycznych, obustronnych chodników i ciągów pieszo-rowerowych. Budowa infrastruktury obsługującej planowany układ komunikacyjny: oświetlenia ulicznego, kanalizacji sanitarnej i opadowej, teletechniki, sieci elektroenergetycznej oraz wykonanie zieleni.

ST-8.5 Przebudowa skrzyżowania al. Pokoju z wjazdem do Hali Widowiskowo - Sportowej oraz Centrum Handlowego M1

Przebudowa z trójramiennego na czteroramiennie skrzyżowania al. Pokoju z wjazdem do Hali Widowiskowo - Sportowej oraz do Centrum Handlowego M1 wraz z przebudową infrastruktury

w granicach pasa drogowego al. Pokoju, w tym:

- przebudowa wlotów al. Pokoju na łącznej długości ok. 290 m,
- przebudowa bocznych wlotów: wlot do Hali - ok. 20 m i wlot do C.H. M1 - ok. 17 m,
- przebudowa chodników i ścieżek rowerowych,
- przebudowa sygnalizacji świetlnej na wszystkich wlotach oraz wymiana sygnalizacji dla tramwaju, pieszych i rowerzystów,
- przebudowa uzbrojenia podziemnego: kable elektryczne, oświetlenie wraz ze słupami, kanalizacja sygnalizacyjna oraz odwodnienie uliczne wraz ze studzienkami wodościekowymi.

ST-9 PARKINGI

S-9.1 Budowa parkingów wielokondygnacyjnych

Budowa parkingów w trybie ustawy o koncesji, w tym:

1. parkingu podziemnego dla samochodów osobowych na min. 150 miejsc postojowych pod terenem skrzyżowania al. Focha z al. 3 Maja.
2. parkingu podziemnego dla samochodów osobowych przy skrzyżowaniu ul. Dietla - Wielopole („Olimpijka”) na ok. 170 miejsc postojowych,
3. parkingu podziemnego pod Placem Biskupim („Plac Biskupi”) dla samochodów osobowych na ok. 280 miejsc postojowych

4. dwukondygnacyjnego parkingu podziemnego (z możliwością rozbudowy do trzech kondygnacji) w rejonie Nowego Kleparza na ok. 280 miejsc postojowych; budowa układu komunikacyjnego niezbędnego do prawidłowego funkcjonowania przyległego parkingu,
5. wielokondygnacyjnego parkingu podziemnego na Placu Inwalidów na 315 miejsc postojowych; zagospodarowanie Placu Inwalidów wraz z budową Pomnika Orła Białego.

ST-10 SZYBKĄ KOLEJ AGLOMERACYJNA

ST-10.1 Szybka Kolej Aglomeracyjna

Zadanie 1.

Budowa przystanku kolejowego Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Balickiej, w tym:

- budowa dwóch peronów przystankowych z wiatami przystankowymi,
- budowa wiaduktu kolejowego nad ul. Balicką w Krakowie,
- niezbędna przebudowa ul. Balickiej,
- budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej.

Inwestycja realizowana (przygotowanie i budowa) przez PKP PLK S.A. Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w wysokości 100% kosztów na podstawie porozumienia zawartego z PKP PLK S.A.

Zadanie 2.

Budowa przystanku kolejowego Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Kraków Myślniki - Wapiennik,

w tym:

- budowa dwóch peronów przystankowych o długości 200 m wraz z wiatami przystankowymi,
- budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej,
- budowa dojazdów do peronów.

Inwestycja realizowana (przygotowanie i budowa) przez PKP PLK S.A. Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w realizacji inwestycji (przygotowanie i budowa) na podstawie planowanego do zawarcia porozumienia z PKP PLK S.A., Gminą Zabierzów i Województwem Małopolskim

Zadanie 3.

Budowa czterech przystanków osobowych:

Przystanek Bronowice:

- budowa peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (zadaszenia, schody, pochylnie, windy),
- budowa tunelu pieszo-rowerowego,
- budowa ciągu pieszego po stronie północnej przystanku od tunelu pieszo-rowerowego wzdłuż ogrodzenia ogródków działkowych do ul. Armii Krajowej wraz z przebudową istniejących schodów terenowych,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego od tunelu pieszo-rowerowego w kierunku wschodnim do ul. Radzikowskiego wzdłuż granicy torów kolejowych,

- budowa ciągu pieszo-rowerowego po stronie południowej przystanku w kierunku południowym do istniejącego układu ciągów pieszych węzła Bronowicka - Armii Krajowej,
- budowa parkingu podziemnego dla rowerów (w ramach tunelu pieszo-rowerowego).

Przystanek *Prądnik Czerwony*:

- budowa peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (zadaszenia, schody, pochylnie, windy),
- przebudowa ul. Węgrzeckiej (w tym ciągi piesze i rowerowe) na odcinku od ul. Ks. Meiera do ul. Powstańców (do parametrów ulicy lokalnej),
- przebudowa wiaduktów nad układem kolejowym w ciągu ul. Węgrzeckiej,
- przebudowa ul. Ks. Meiera na odcinku od ul. Abp Felińskiego do ul. Węgrzeckiej (do parametrów ulicy lokalnej),
- budowa parkingu dla rowerów.

Przystanek *Złocień*:

- budowa peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (zadaszenia, schody, pochylnie, windy),
- budowa ciągów pieszych i rowerowych wzdłuż ul. Złocieniowej (wraz z niezbędnymi korektami geometrii ulicy) – do skrzyżowania z ul. Agatową po stronie północnej i do skrzyżowania z ul. Sucharskiego po stronie południowej przystanku,
- budowa parkingów samochodowych i rowerowych.

Przystanek *Sanktuarium*:

- budowa peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (zadaszenia, schody, pochylnie, windy),
- budowa kładki pieszej nad układem torowym i peronami,
- budowa parkingu dla samochodów osobowych i rowerów.

Inwestycja realizowana (przygotowanie i budowa) przez PKP PLK S.A.

Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w realizacji (przygotowanie i budowa) inwestycji na podstawie planowanego do zawarcia porozumienia z PKP PLK S.A.

S–1 POZYSKANIE PRAWA DO TERENU

S-1.1 Pozyskanie prawa do terenu dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych

Pozyskanie prawa do terenu dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych, w tym wykupy gruntów pod linię tramwajową Krowodrza Górka – Górka Narodowa.

1a. Wykaz przedsięwzięć w fazie programowania – Inwestycje Strategiczne

SK INWESTYCJE KUBATUROWE

SK 4 OBIEKTY ADMINISTRACJI

SK-4.2 Budowa Centrum Obsługi Inwestora (ul. Centralna)

ST INWESTYCJE TRANSPORTOWE

ST-2 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-ZACHODNI

ST-2.5 Rozbudowa ciągu ulic: Witosa i Nowosądeckiej

ST-2.6 Rozbudowa węzła „Kabel” (ul. Nowosądecka - Wielicka - Nowobagrowa - Kamieńskiego)

ST-3 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-WSCHODNI

ST-3.2 Rozbudowa ul. Nowohuckiej (węzeł „Dywizjonu 308” - węzeł „Łęg”) wraz z budową estakady

ST-3.3 Budowa Trasy Ciepłowniczej (węzeł „Łęg” - węzeł „Płaszów”)

ST-3.4 Budowa Trasy Nowobagrowej (węzeł „Płaszów” - węzeł „Kabel”)

ST-4 III OBWODNICA - odcinek PÓŁNOCNY

ST-4.1 Budowa estakad w ciągu ulic Conrada - Bora-Komorowskiego

ST-6 LINIE TRAMWAJOWE

ST-6.5 Budowa linii tramwajowej: Rakowice - Mistrzejowice lub Jana Pawła II - Meissnera - Mistrzejowice

ST-7 POŁĄCZENIA RADIALNE

ST-7.6 Budowa ul. Gen. Wittek (Trasa Balicka)

ST-7.8 Rozbudowa ul. Okulickiego (odc. węzeł „Mistrzejowice” - węzeł „Nowohucki”)

ST-7.9 Budowa ul. Miłosza

ST-7.10 Budowa ul. Iwaszki

ST-7.11 Budowa ul. Arctowskiego

ST-7.12 Budowa Trasy Wolbromskiej

ST-7.13 Budowa Trasy Galicyjskiej

Calkowite zakresy rzeczowe przedsięwzięć ujętych w załączniku nr 3 część A - 2

Wieloletni Plan Inwestycji (WPI) - 2. Inwestycje Programowe

II. BEZPIECZEŃSTWO PUBLICZNE I OCHRONA PPRZECIWPOŻAROWA

II-1 PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO

II-1.1 Modernizacja i rozbudowa Jednostki Ratowniczo - Gaśniczej Nr 4 w Krakowie, ul. Obrońców Modlina 2

Rozbudowa i przebudowa budynku Jednostki Ratowniczo - Gaśniczej nr 4 w Krakowie, ul. Obrońców Modlina 2 wraz infrastrukturą techniczną.

Rozbiórka istniejącej części garażowej oraz trzech budynków gospodarczych.

III. TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ

III-1 BUDOWA I PRZEBUDOWA ULIC LOKALNYCH WRAZ Z OŚWIETLENIEM ORAZ BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH

III-1.3 Rozwój Systemu Zarządzania Transportem Publicznym w Krakowie

Zintegrowanie z Systemem Zarządzania Transportem Publicznym części floty autobusowej i pozostałej floty tramwajowej oraz wyposażenie w tablice informacji pasażerskiej przystanków w obrębie II obwodnicy Miasta Krakowa, w tym:

- wyposażenie 60 autobusów przejeżdżających przez korytarz KST w autokomputery pokładowe zgodnie z Systemem Sterowania Ruchem i Systemem Nadzoru Ruchu Tramwajowego,
- wyposażenie dwóch zajezdni autobusowych w systemy umożliwiające wymianę informacji z instalowanymi autokomputerami,
- zainstalowanie autokomputerów pokładowych w części floty tramwajowej (50 tramwajów) nie wyposażonej obecnie w te urządzenia,
- zainstalowanie tablic informacji pasażerskiej na wszystkich przystankach w obrębie II obwodnicy, które nie są objęte lub nie będą objęte systemem informacji w ramach innych projektów.

III-1.7 Budowa drogi dojazdowej do ul. Sosnowieckiej

Budowa drogi dojazdowej od ul. Sosnowieckiej do Instytutu Fizyki Jądrowej, o długości 225 m, jezdni o szerokości 5 m, jednostronny chodnik o szerokości 2 m.

III-1.8 Przebudowa ul. Biezanowskiej – etap I

Przebudowa ulicy na odcinku od ul. Nad Potokiem do ul. Sucharskiego.

IV DZIAŁALNOŚĆ USŁUGOWA

IV-1 PROGRAM CMENTARNICTWA

IV-1.1 Budowa cmentarza w Podgórkach Tynieckich w Krakowie

Budowa cmentarza w Podgórkach Tynieckich o powierzchni ok. 9 ha (ok. 9 000 miejsc grzebalnych) wraz ze spopielarnią zwłok i obiektem ceremonialnym.

IV-1.2 Budowa cmentarza dla zwierząt i spopielarni zwłok zwierzęcych w Krakowie

Budowa cmentarza dla zwierząt i spopielarni zwłok zwierzęcych w Krakowie.

V GOSPODARKA KOMUNALNA I OCHRONA ŚRODOWISKA

V-1 PROGRAM OCHRONY I KSZTAŁTOWANIA ZIELENI MIEJSKIEJ

V-1.1 Zadania związane z ograniczeniem niskiej emisji w Krakowie.

Udzielanie dotacji celowej w celu ograniczenia niskiej emisji dla Krakowa, zgodnie z:

- art. 403 ust. 4-6 ustawy Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27.04.2001 r.,
- uchwałą nr XXI/275/11 RMK z dnia 6.07.2011 r. w sprawie Programu Ograniczenia Niskiej Emisji dla Miasta Krakowa.

V-2 ZADANIA INWESTYCYJNE MIASTA REALIZOWANE W TRYBIE LOKALNYCH INICJATYW INWESTYCYJNYCH

Budowa przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych.

V-3 PROGRAM OCHRONY PRZECIWPOWODZIOWEJ

V-3.1 Dozbrojenie terenów Strefy Aktywności Gospodarczej w Krakowie - Pychowicach

Dozbrojenie terenów Strefy Aktywności Gospodarczej w Krakowie – Pychowicach, w tym:

- budowa drogi jednojezdniowej, o dwóch pasach ruchu o łącznej dł. ok. 1,1 km,
- budowa sieci wodociągowej o łącznej dł. ok. 1,0 km (realizacja prac oraz finansowanie robót prowadzone będzie bezpośrednio przez Partnera projektu – MPWiK),
- budowa miejskiej kanalizacji ogólnospławnej o łącznej dł. ok. 2,3 km. (realizacja prac oraz finansowanie robót prowadzone będzie bezpośrednio przez Partnera projektu – MPWiK).

Promocja projektu.

VI GOSPODARKA MIESZKANIOWA

VI-1 PROGRAM POZYSKIWANIA MIESZKAŃ

VI-1.1 Realizacja budownictwa mieszkaniowego przy udziale partnera prywatnego w szczególności w formule partnerstwa publiczno-prywatnego

Realizacja budownictwa mieszkaniowego – komunalnego przy udziale partnera prywatnego w szczególności w formule partnerstwa publiczno – prywatnego.

VI-1.2 Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna wraz z infrastrukturą techniczną w rejonie ul. Łazy

Budowa zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych z 80 lokalami mieszkalnymi o łącznej powierzchni użytkowej 3 440 m² - wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

VI-1.3 Przebudowa budynku hotelowego wraz ze zmianą sposobu użytkowania na budynek mieszkalny wielorodzinny przy ul. Kantorowickiej 46 b

Przebudowa budynku hotelowego wraz ze zmianą sposobu użytkowania na budynek mieszkalny wielorodzinny z 30 lokalami mieszkalnymi o powierzchni użytkowej mieszkań 841 m² przy ul. Kantorowickiej.

VII OŚWIATA I WYCHOWANIE

VII-1 BUDOWA I PRZEBUDOWA PLACÓWEK OŚWIATOWO – WYCHOWAWCZYCH ORAZ BUDOWA SAL GIMNASTYCZNYCH

VII-1.1 Przebudowa, modernizacja i doposażenie bazy dydaktycznej Centrum Kształcenia Praktycznego w Krakowie

Adaptacja pomieszczeń po starej kotłowni na pracownię budowlaną o powierzchni 100 m².

Modernizacja pomieszczeń spawalni wraz z ich częściową adaptacją na pracownię mechatroniki o powierzchni 393 m².

Budowa zadaszenia podwórka wewnętrznego o powierzchni 269 m² na potrzeby utworzenia parku nowoczesnych technologii.

Wyposażenie w sprzęt do kształcenia zawodowego pracowni: budowlanej, spawalni, mechatroniki, parku nowych technologii oraz pracowni w branżach mechanicznych, samochodowych i elektrycznych.

Wykonanie monitoringu dwóch budynków dydaktycznych.

VII-1.2 Poprawa warunków oraz jakości kształcenia zawodowego poprzez zakup sprzętu i modernizację pracowni w Zespole Szkół Łączności w Krakowie

Modernizacja 21 pracowni o łącznej powierzchni 1 060 m², w tym: informatycznych, elektrotechnicznych, technicznych, studia telewizyjnego.

Wyposażenie pracowni w sprzęt do kształcenia zawodowego.

VII-1.4 Szkoła Podstawowa Nr 50, ul. Katowicka 28 – budowa sali gimnastycznej

Budowa sali gimnastycznej o wymiarach 21 x 33 m wraz z zapleczem. Pierwsze wyposażenie.

VII-1.5 Zespół Szkół Ogólnokształcących Integracyjnych Nr 5, os. Słoneczne 12 – budowa sali gimnastycznej

Budowa sali gimnastycznej o wymiarach 19 x 32 m wraz z zapleczem. Pierwsze wyposażenie.

VII-1.6 Gimnazjum Nr 29, ul. Aleksandry 17 - budowa sali gimnastycznej

Budowa sali gimnastycznej o wymiarach 18 x 30 m wraz z zapleczem. Pierwsze wyposażenie.

VII -1.8 Rozbudowa Szkoły Muzycznej I i II stopnia, ul. Józefińska 10

Rozbudowa szkoły: dobudowa skrzydła i powiększenie powierzchni o 21 sal. Budowa auli koncertowej, częściowa adaptacja strychu w istniejącym budynku, dostosowanie budynku do wymagań osób niepełnosprawnych.

VIII KULTURA FIZYCZNA

VIII-1 BUDOWA I PRZEBUDOWA OBIEKTÓW SPORTOWYCH I REKREACYJNYCH

VIII-1.1 Budowa basenu przy ul. Kurczaba

Budowa basenu krytego przy ul. Kurczaba o powierzchni użytkowej 2 580 m² i kubaturze 9 500 m³, z trybuną dla 87 osób.

X ZARZĄDZANIE MIASTEM

X-1 MODERNIZACJA BUDYNKÓW ORAZ ROZBUDOWA I UNOWOCZEŚNIANIE INFRASTRUKTURY INFORMATYCZNEJ

X-1.2 Miejska Platforma Internetowa.

Wdrożenie systemu zarządzania Miejską Platformą Internetową

X-1.3 Rozwój systemu zarządzania Urzędem

Budowa Aplikacji Ankieta Internetowa.

Budowa Aplikacji do gromadzenia i wizualizacji danych obecnie przechowywanych poza bazami danych.

Budowa wyszukiwarki w ramach BIP MK.

Budowa Aplikacji usprawniającej procedury aktualizowania opisu usług świadczonych przez UMK.

X-1.4 Wdrożenie Systemu Elektronicznych Usług Publicznych w Urzędzie Miasta Krakowa i Miejskich Jednostkach Organizacyjnych Gminy Miejskiej Kraków

Wdrożenie systemu Elektronicznych Usług Publicznych, w tym:

Elektroniczny Urząd (e-Urząd),

System Zarządzania Treścią (CMS),

System Elektronicznego Obiegu Dokumentów (SEOD), Workflow,

Systemy operacyjne i systemy baz danych (SO),

Wysokowydajne i Odporne na Awarie Środowisko Przetwarzania Danych (HAS), Extranet.

X-1.5 Monitorowanie jakości usług publicznych jako element zintegrowanego systemu zarządzania jednostkami samorządu terytorialnego – wdrożenie aplikacji typu Business Intelligence

Wdrażanie aplikacji typu Business Intelligence zgodnie z budżetem i harmonogramem projektu.

X-1.7 Budowa Urzędu Stanu Cywilnego przy ul. Dobrego Pasterza 116 wraz z przeniesieniem archiwum na ul. Na Załęczu 3 – etap I

Rozbudowa Archiwum UMK przy ul. Na Załęczu 3.

Umieszczenie archiwaliów Gminy Miejskiej Kraków w jednej lokalizacji – przy ul. Na Załęczu 3.

XI GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA

XI-1 GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA

XI-1.1 Regulacja stanów prawnych i pozyskanie nieruchomości do zasobu Miasta

Regulacja stanów prawnych nieruchomości zajętych w związku z realizacją celów publicznych i pozyskanie nieruchomości do zasobu Miasta.

XI-1.2 Gospodarka gruntami i nieruchomościami – wypłata odszkodowań

Wypłata odszkodowań za nieruchomości nabyte w trybie ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

XI-1.3 Realizacja roszczeń odszkodowawczych

Ustalenie i wypłata odszkodowań za działki geodezyjne wydzielone pod drogi i za działki zajęte pod istniejące drogi.

XII POZOSTAŁE ZADANIA INWESTYCYJNE

XII-1 ZADANIA INWESTYCYJNE REALIZOWANE W RAMACH ZADAŃ UZNANYCH PRZEZ DZIELNICE ZA PRIORYTETOWE

XII-1 Zadania inwestycyjne realizowane w ramach zadań uznanych przez dzielnice za priorytetowe

XII-2 ZADANIA INWESTYCYJNE WYNIKAJĄCE Z KOMPETENCJI DECYZYJNYCH DZIELNIC

XII-2 Zadania inwestycyjne wynikające z kompetencji decyzyjnych dzielnic