

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: I-1.2

Nazwa zadania: **Modernizacja Szpitala Miejskiego Specjalistycznego
im. G. Narutowicza**

przed zmianą:

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Modernizacja pomieszczeń Oddziału Ginekologiczno-Położniczego (II etap) wraz z zakupem pierwszego wyposażenia.

Efekt w 2011 r.:

Zakończona modernizacja Oddziału Ginekologiczno-Położniczego.

po zmianie:

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Modernizacja pomieszczeń Oddziału Ginekologiczno-Położniczego (II etap) wraz z zakupem pierwszego wyposażenia.

Zakup sprzętu medycznego dla potrzeb:

- Oddziału Otolaryngologii: aparat do zabiegów operacyjnych oraz narzędzia do mikrolaryngologii.
- Poradni Fizjoterapii: aparat do elektroterapii i ultradźwięków oraz sonda do laseroterapii.
- Pracowni Gastroskopowej: wideogastroskop.

Efekt w 2011 r.:

Zakończona modernizacja Oddziału Ginekologiczno-Położniczego.

Zakupiona niezbędna aparatura medyczna dla Szpitala, wymagana do zakontraktowania usług medycznych.

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **III-3.31**
Nazwa zadania: **Budowa ścieżek rowerowych (ul. Świtezianki - etap I i etap II, ul. Bora - Komorowskiego, al. Jana Pawła II od Placu Centralnego do ul. Żeromskiego, ul. Królewska)**

przed zmianą:

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Budowa ścieżki rowerowej na odc. od ul. Świtezianki do ul. Zwycięstwa oraz od ul. Zwycięstwa do ul. Kordylewskiego.

Opracowanie projektów: budowlanego i wykonawczego dla budowy ścieżki rowerowej na odcinku od NCK do istniejącej ścieżki rowerowej w Parku Żeromskiego.

Opracowanie projektów: budowlanego i wykonawczego dla budowy ścieżki rowerowej na odcinku od Ronda 308 do wjazdu na teren Ogrodu Doświadczeń- Etap I oraz od ul. Widok do wjazdu na teren salonu Renault – Etap II.

Efekt w 2011 r.:

Wybudowana ścieżka rowerowa na odc. od ul. Świtezianki do ul. Zwycięstwa oraz od ul. Zwycięstwa do ul. Kordylewskiego

Opracowane projekty: budowlany i wykonawczy dla budowy ścieżki rowerowej na odcinku od NCK do istniejącej ścieżki rowerowej w Parku Żeromskiego.

Opracowane projekty: budowlany i wykonawczy dla budowy ścieżki rowerowej na odcinku od Ronda 308 do wjazdu na teren Ogrodu Doświadczeń – Etap I oraz od ul. Widok do wjazdu na teren salonu Renault – Etap II.

po zmianie:

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Budowa ścieżki rowerowej na odc. od ul. Świtezianki do ul. Zwycięstwa oraz od ul. Zwycięstwa do ul. Kordylewskiego.

Opracowanie projektów: budowlanego i wykonawczego dla budowy ścieżki rowerowej na odcinku od NCK do istniejącej ścieżki rowerowej w Parku Żeromskiego.

Aktualizacja dokumentacji projektowej dla budowy ścieżki rowerowej na odcinku od Ronda 308 do wjazdu na teren Ogrodu Doświadczeń- Etap I oraz od ul. Widok do wjazdu na teren salonu Renault – Etap II.

Efekt w 2011 r.:

Wybudowana ścieżka rowerowa na odc. od ul. Świtezianki do ul. Zwycięstwa oraz od ul. Zwycięstwa do ul. Kordylewskiego .

Opracowane projekty: budowlany i wykonawczy dla budowy ścieżki rowerowej na odcinku od NCK do istniejącej ścieżki rowerowej w Parku Żeromskiego.

Zaktualizowana dokumentacja projektowa dla budowy ścieżki rowerowej na odcinku od Ronda 308 do wjazdu na teren Ogrodu Doświadczeń – Etap I oraz od ul. Widok do wjazdu na teren salonu Renault – Etap II.

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **III-3.9**

Nazwa zadania: **Rozwój Systemu Zarządzania Transportem Publicznym w Krakowie**

przed zmianą:

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Rozbudowa systemu zarządzania transportem publicznym (TTSS).

Rozbudowa systemu sterowania ruchem (UTCS).

Budowa systemu kontroli dostępu do strefy ruchu uspokojonego i nadzoru nad pasami komunikacji zbiorowej.

Prace naukowo – badawcze w zakresie analizy korzyści funkcjonalnych wdrożenia projektu.

Promocja Projektu.

Zarządzanie projektem, w tym: wyposażenie Jednostki Realizującej Projekt.

Zakup oprogramowania niezbędnego do monitorowania realizacji i wskaźników projektu.

Efekt w 2011 r.:

Rozbudowany system zarządzania transportem publicznym (TTSS).

Rozbudowany system sterowania ruchem (UTCS).

Wybudowany system kontroli dostępu do strefy ruchu uspokojonego i nadzoru nad pasami komunikacji zbiorowej.

Wykonane prace naukowo – badawcze w zakresie analizy korzyści funkcjonalnych wdrożenia projektu.

Przeprowadzona promocja Projektu.

Zarządzanie projektem, w tym: wyposażona Jednostka Realizująca Projekt.

Zakupione oprogramowanie niezbędne do monitorowania realizacji i wskaźników projektu.

po zmianie:

Zakres rzeczowy zadania w 2011 r.:

Rozbudowa systemu zarządzania transportem publicznym (TTSS).

Rozbudowa systemu sterowania ruchem (UTCS).

Budowa systemu kontroli dostępu do strefy ruchu uspokojonego i nadzoru nad pasami komunikacji zbiorowej.

Prace naukowo – badawcze w zakresie analizy korzyści funkcjonalnych wdrożenia projektu.

Promocja Projektu.

Zarządzanie projektem, w tym: wyposażenie Jednostki Realizującej Projekt.

Zakup oprogramowania niezbędnego do monitorowania realizacji i wskaźników projektu.

Zakup sprzętu komputerowego dla realizacji zadań związanych z projektem.

Efekt w 2011 r.:

Rozbudowany system zarządzania transportem publicznym (TTSS).

Rozbudowany system sterowania ruchem (UTCS).

Wybudowany system kontroli dostępu do strefy ruchu uspokojonego i nadzoru nad pasami komunikacji zbiorowej.

Wykonane prace naukowo – badawcze w zakresie analizy korzyści funkcjonalnych wdrożenia projektu.

Przeprowadzona promocja Projektu.

Zarządzanie projektem, w tym: wyposażona Jednostka Realizująca Projekt.

Zakupione oprogramowanie niezbędne do monitorowania realizacji i wskaźników projektu.

Zakupiony sprzęt komputerowy dla realizacji zadań związanych z projektem.