

**Załącznik do
Zarządzenia Nr 456/2010
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia 9 marca 2010 r.**

**KATALOG INWESTYCJI
MIEJSKICH
WYBRANYCH DO PEŁNYCH KONSULTACJI
SPOŁECZNYCH**

KATALOG INWESTYCJI MIEJSKICH WYBRANYCH DO PEŁNYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH (KIM)

na podstawie Uchwały Rady Miasta Krakowa Nr XLI/502/08 z dnia 23 kwietnia 2008 r.
w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków
przy realizacji inwestycji i projektów miejskich z późn. zm.

Kwalifikacji inwestycji do KIM dokonał Komitet Sterujący ds. Konsultacji Społecznych
na podstawie wyników badań społecznych (inwestycje o najbardziej negatywnym postrzeganiu)
w powiązaniu ze:

- a) znaczeniem danej inwestycji dla rozwoju Miasta
- b) rodzajem oraz stopniem wpływu inwestycji na dany obszar

Komitet Sterujący ds. Konsultacji Społecznych

SPIS INWESTYCJI

1. Budowa ul. Lema	5
2. Budowa ul. Gen. Wittek (Trasa Balicka)	6
3. Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie	7
4. Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella – Sawickiego”	8
5. Budowa Trasy Zwierzynieckiej	9
6. Budowa Trasy Łagiewnickiej wraz z linią tramwajową	10
7. Rozbudowa ul. Nowohuckiej (Rondo Dywizjonu 308 – węzeł „Łęg”) wraz z budową estakady	11
8. Przygotowanie / budowa połączenia węzła Rybitwy ze strefami „Wieliczka – Niepołomice”	12
9. Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru	13
10. Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta	14
11. Budowa ul. Miłosza	15
12. Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej	16
13. Budowa linii tramwajowej KST, etap II B (ul. Lipska – ul. Wielicka)	17
14. Budowa linii tramwajowej KST Rakowice – Mistrzejowice	18
15. Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie – al. Jana Pawła II – Pl. Centralny wraz z systemem sterowania ruchem	18
16. Budowa terminala autobusowego w rejonie estakady ul. Wielicka – ul. Powstańców Wielkopolskich	18
17. Budowa ul. Kaplickiego (Trasa Nowopłaszowska)	19
18. Budowa ul. Iwaszki	20
19. Parkingi kubaturowe	21
20. Przebudowa ul. Do Fortu	21
21. Budowa połączenia ul. Kordiana z ul. Bojki	21
22. Przebudowa al. 29 Listopada	21
23. Rewaloryzacja Stoków Wzgórza Wawelskiego	21
24. Budowa obiektów kubaturowych w parkach	21
25. Gospodarka odpadami na terenie Miasta Krakowa – Zbiornice Punkty Gromadzenia Odpadów	22
26. Zakład Termicznego Przekształcania Odpadów	22
27. Przebudowa budynku hotelowego wraz ze zmianą sposobu użytkowania na budynek mieszkalny wielorodzinny przy ul. Kantorowickiej	22

Komitet Sterujący ds. Konsultacji Społecznych na podstawie § 3 ust. 7 *Uchwały Rady Miasta Krakowa XLI/502/08 z dnia 23 kwietnia 2008 roku z późn. zm.* oraz § 2 ust. 1 lit. d *Zarządzenia nr 1955/2008 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 8 października 2008 r. w sprawie powołania Komitetu Sterującego ds. Konsultacji Społecznych* **dokonał kwalifikacji inwestycji** wyszczególnionych we Wstępnym Katalogu Inwestycji Miejskich na 2009 rok do **Katalogu Inwestycji Miejskich**.

W dniach **13 lipca – 14 października 2009 roku** odbyły się konsultacje społeczne dotyczące nastawienia mieszkańców Krakowa wobec planowanych inwestycji miejskich zawartych we Wstępnym Katalogu Inwestycji Miejskich na rok 2009. Jednostką odpowiedzialną za przeprowadzenie konsultacji społecznych WKIM był Wydział Strategii i Rozwoju Miasta UMK koordynujący proces konsultacji społecznych w Gminie Miejskiej Karków. Konsultacje społeczne Wstępnego Katalogu Inwestycji Miejskich na rok 2009r. odbyły się w dwóch etapach:

- poprzez miejski serwis internetowy www.dialogspoleczny.krakow.pl,
- spotkania z Radami Dzielnic I-XVIII.

Po zakończeniu konsultacji społecznych WKIM Wydział Strategii i Rozwoju Miasta UMK opracował „Raport końcowy z konsultacji społecznych Wstępnego Katalogu Inwestycji Miejskich 2009 rok”, którego wyniki posłużyły opracowaniu niniejszego Katalogu Inwestycji Miejskich.

Komitet dokonał kwalifikacji inwestycji na podstawie wyników badań społecznych (inwestycje o najbardziej negatywnym postrzeganiu – „Raport końcowy z konsultacji społecznych Wstępnego Katalogu Inwestycji Miejskich 2009 rok”) w powiązaniu ze:

- a) znaczeniem danej inwestycji dla rozwoju Miasta,
- b) rodzajem oraz stopniem wpływu inwestycji na dany obszar.

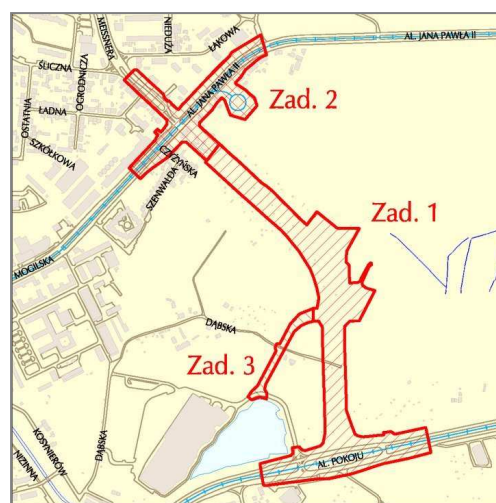
1. Budowa ul. Lema

Budowa ulicy zbiorczej Z 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) łączącej al. Jana Pawła II z al. Pokoju o długości ok. 1,3 km, w tym:

- przebudowa al. Pokoju w okolicach wjazdu do C.H. Plaza wraz z budową nowego skrzyżowania projektowanej ulicy Lema z al. Pokoju,
- przebudowa skrzyżowania projektowanej ulicy z al. Jana Pawła II,
- budowa skrzyżowań dojazdowych do hali widowiskowo-sportowej,
- budowa i przebudowa zatok autobusowych, ciągów pieszo- rowerowych, oświetlenia ulicznego,
- budowa wiat przystankowych, ekranów akustycznych,
- budowa i przebudowa sieci uzbrojenia podziemnego.

Lokalizacja: Dzielnica II, III

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu



2. Budowa ul. Gen. Wittek (Trasa Balicka)

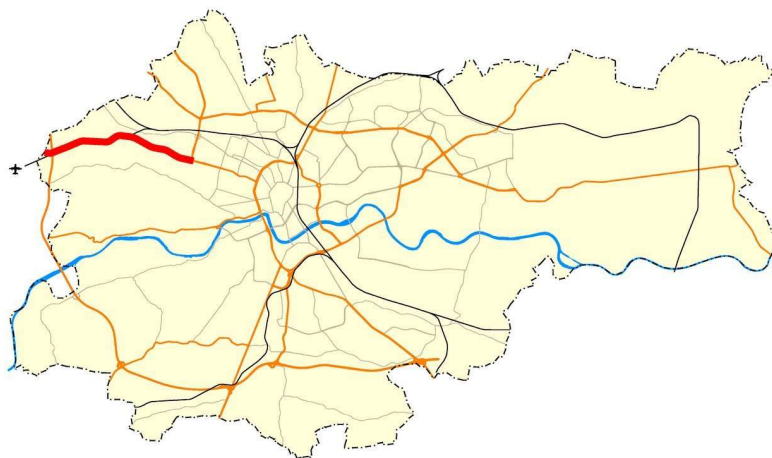
Budowa ulicy głównej G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) łączącej ul. Armii Krajowej i Trasę Zwierzyniecką z węzłem „Balice II” autostrady A4, o długości ok. 6 km, w tym: budowa skrzyżowań, budowa węzłów drogowych (m.in. z ul. Armii Krajowej jako elementu Trasy Zwierzynieckiej oraz drogą wojewódzką nr 774), budowa obiektów inżynierskich, infrastruktury technicznej, obsługi komunikacyjnej przyległych terenów, chodników, ścieżek rowerowych i ekranów akustycznych.

Trasa Balicka stanowić będzie element układu drogowego miasta łączący ul. Armii Krajowej i Trasę Zwierzyniecką (ciąg III obwodnicy) z układem drogowym w rejonie Portu Lotniczego Kraków – Balice.

Lokalizacja: Dzielnica VI, VII

Jednostka realizując: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu*

**Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w zakresie opracowania koncepcji i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w wysokości 25% kosztów opracowania. Na podstawie porozumienia i z uwagi na konieczność koordynacji z innymi inwestycjami (węzeł A4, droga wojewódzka i in.) obecny etap przygotowania inwestycji prowadzony jest przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego (UMWM).*

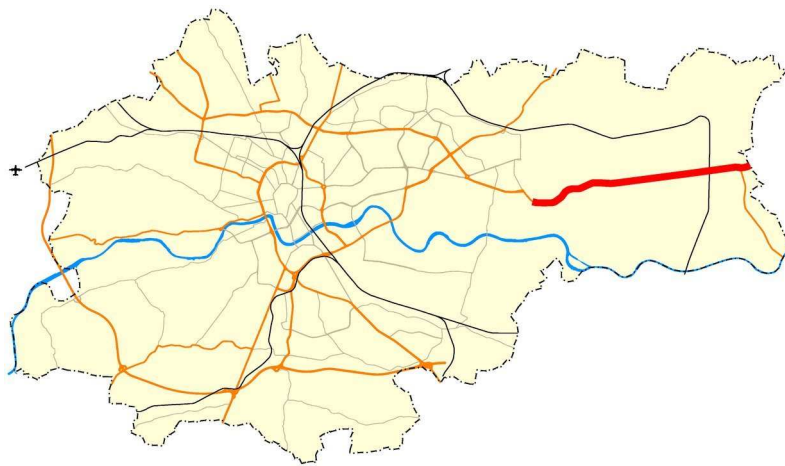


3. Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie

Rozbudowa ulicy klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na odcinku od ul. Giedroycia do granicy miasta o długości ok. 8,4 km, w tym: przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami i liniami kolejowymi, przebudowa i budowa obiektów inżynierskich, infrastruktury, budowa sygnalizacji świetlnej, chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych i ekranów akustycznych.

Lokalizacja: Dzielnica XVIII

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu



4. Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”

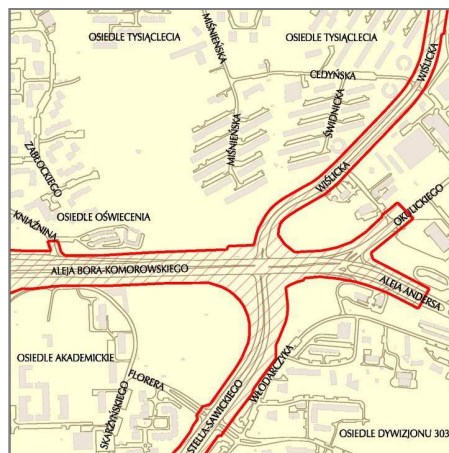
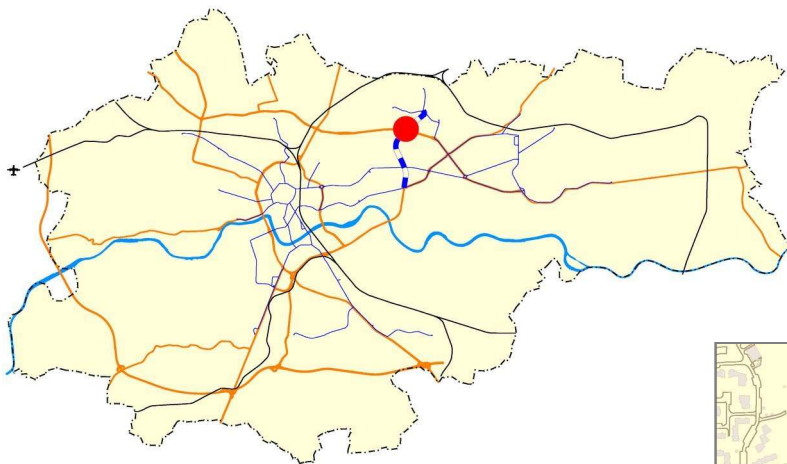
Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”, w tym:

- rozbudowa skrzyżowania ulic: Stella-Sawickiego / Bora-Komorowskiego / Wiślickiej / Okulickiego / Andersa na węzeł drogowo-tramwajowy o bezkolizyjnym przebiegu linii tramwajowej tunelami o długości ok. 0,12 km i 0,4 km; jak również dla ruchu kołowego na kierunku przebiegu III Obwodnicy tunelem o długości ok. 0,2 km,
- budowa linii tramwajowej łączącej Rondo Dywizjonu 308 z Rondem Piastowskim, m.in. w ulicach: Nowohucka, Stella – Sawickiego i Wiślicka o długości ok. 3,8 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki,
- budowa bezkolizyjnego węzła ul. Dobrego Pasterza do ul. Bora – Komorowskiego poprzez estakadę o długości ok. 0,15 km,
- budowa węzła na skrzyżowaniu ulic: Stella – Sawickiego z projektowaną ulicą wzdłuż byłego pasa startowego, w tym dwa tunele drogowe o długości 0,14 km i 0,15 km,
- budowa ekranów akustycznych po obu stronach ul. Stella – Sawickiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Florera do byłego pasa startowego.

Zakres rozbudowy zapewni bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy.

Lokalizacja: Dzielnica XVI

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu



5. Budowa Trasy Zwierzynieckiej

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok 3,8 km, w tym:

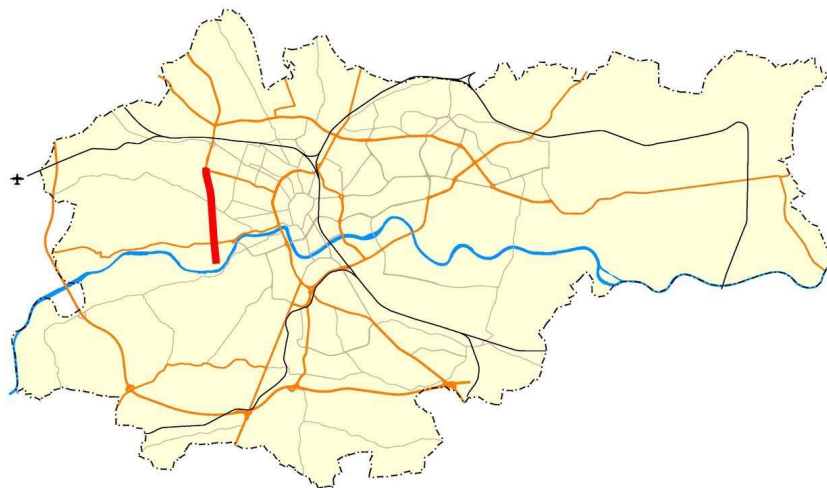
- budowa tunelu drogowego – dwukomorowego o długości ok. 2,8 km wraz z infrastrukturą (oświetlenie, kanalizacja, wentylacja, zasilanie, systemy zabezpieczenia przeciwpożarowego i monitoringu), przebiegającego m.in. pod Doliną Rudawy i Wzgórzem Św. Bronisławy,
- budowa murów oporowych na wlocie i wylocie do tunelu (na portalach),
- budowa po stronie północnej dwupoziomowego węzła drogowego (skrzyżowanie z wyspą centralną, tunel na kierunku północ – południe) Trasy Zwierzynieckiej z ul. Armii Krajowej i Trasą Balicką,
- budowa po stronie południowej węzła drogowego typu WB (niepełna koniczyna) Trasy Zwierzynieckiej z nowym przebiegiem ul. Księcia Józefa.

Budowa węzłów zapewni bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy.

- budowa nowego przebiegu ul. Księcia Józefa – przełożenie trasy na południe o ok. 250 mb wraz z budową wiaduktu nad Trasą Zwierzyniecką,
- przebudowa uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej: zatok autobusowych, ekranów akustycznych, barier, oświetlenia,
- wyburzenie budynków w pasie drogowym.

Lokalizacja: Dzielnica V, VI, VII

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu



6. Budowa Trasy Łagiewnickiej wraz z linią tramwajową

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok 3,8 km, w tym:

- budowa ok. 0,4 km tunelu na odcinku od ul. Grota-Roweckiego do ul. Kobierzyńskiej,
- budowa ok. 0,6 km tunelu na odcinku pomiędzy węzłem z ul. Nowoobozową a ul. Zakopiańską,
- budowa ok. 0,7 km tunelu drogowego i równolegle tunelu tramwajowego od linii kolejowej Kraków Płaszów – Oświęcim do mostu na rzece Wildze, pod terenami Sanktuarium Bożego Miłosierdzia oraz Centrum Jana Pawła II,
- budowa ok. 0,25 km tunelu pod skrzyżowaniem z ulicami: Turowicza i Herberta,
- budowa węzłów drogowych: zespolony węzeł z ul. Grota-Roweckiego, ul. Kobierzyńską i ul. Norymberską – węzeł wspólny z Trasą Pychowicką, węzeł z ul. 6 Pułku (robocza nazwa – ul. Nowoobozowa), węzeł z ul. Zakopiańską oraz zespolony węzeł z ul. Witosa, ul. Turowicza i z ulicami: Do Sanktuarium oraz doprowadzającą ruch do Centrum Jana Pawła II.

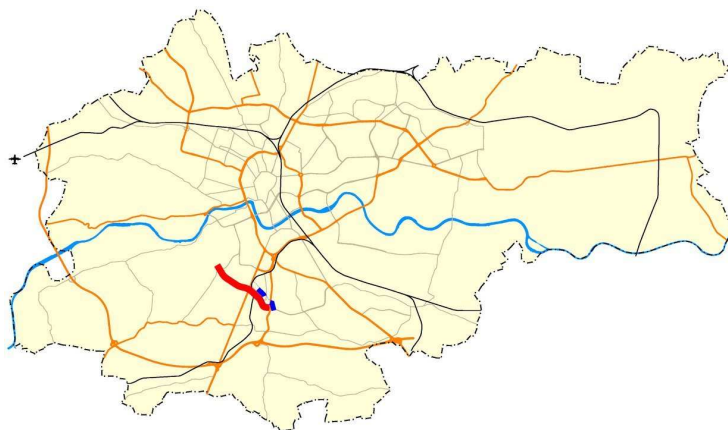
Budowa węzłów zapewni bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy.

- budowa linii tramwajowej łączącej linie w ul. Zakopiańskiej i ul. Witosa o długości ok. 1,7 km podwójnego toru, w tym: torowisko, sieć trakcyjna i przystanki,
- budowa nowego zintegrowanego przystanku kolejowo-tramwajowo-autobusowego wraz z mini – centrum obsługi podróżnych,
- przebudowa ul. Zakopiańskiej na odcinku o długości 650 mb,
- budowa kładki pieszo-rowerowej na wysokości włączenia ulic: Ruczaj i Pszczelna o długości ok. 0,5 km,
- budowa mostu kolejowego w ciągu linii kolejowej Kraków Płaszów – Oświęcim nad rzeką Wilgą i wiaduktu kolejowego nad ciągiem pieszo – rowerowym,
- budowa mostu na rzece Wildze,
- przebudowa koryta rzeki Wilgi na odcinku 550 mb,
- budowa przystanków autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych i ekranów akustycznych,
- budowa i przebudowa uzbrojenia,
- wyburzanie budynków w pasie drogowym.

Trasa Łagiewnicka jest elementem III obwodnicy Krakowa i stanowić będzie połączenie drogowe pomiędzy osiedlem Ruczaj, ul. Zakopiańską a osiedlami Wola Duchacka i Kurdwanów. Za pośrednictwem projektowanych węzłów (skrzyżowań) oraz jezdni serwisowych obsługiwać będzie tereny przyległe.

Lokalizacja: Dzielnica VIII, IX

Jednostka realizująca: ZIKiT



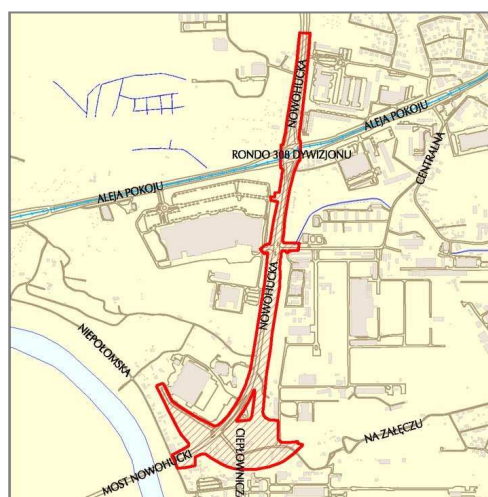
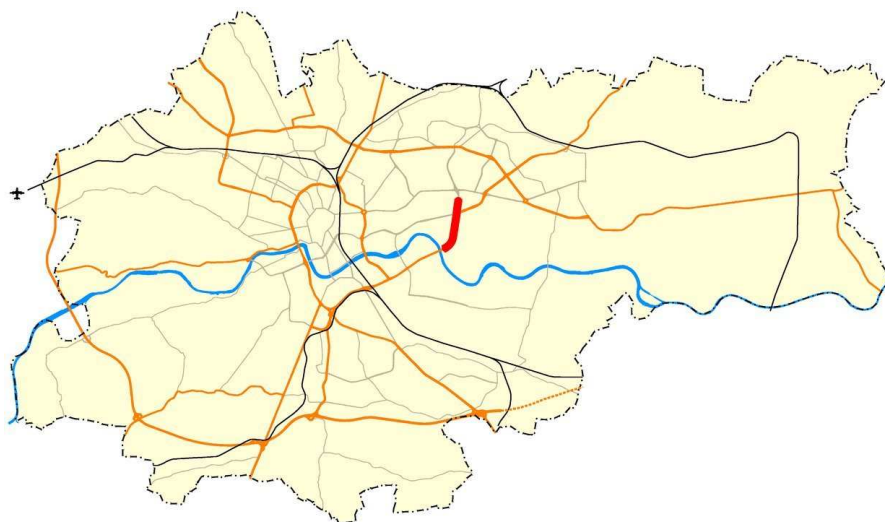
7. Rozbudowa ul. Nowohuckiej (Rondo Dywizjonu 308 – węzeł „Łęg”) wraz z budową estakady

Rozbudowa ul. Nowohuckiej do klasy GP 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) na długości ok. 1,8 km, od Ronda Dywizjonu 308 (budowa węzła drogowego zespolonego, w tym budowa estakady o długości ok. 0,6 km nad Rondem Dywizjonu 308 i skrzyżowaniem z ul. Centralną) do węzła drogowego na skrzyżowaniu ulic: Nowohuckiej i projektowanej Arctowskiego oraz Trasy Ciepłowniczej (węzeł „Łęg”). Zapewni to kontynuację bezkolizyjnego przebiegu III Obwodnicy w kierunku północnym od Trasy Ciepłowniczej.

Budowa i przebudowa infrastruktury, przebudowa przystanków transportu zbiorowego, budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych, budowa ekranów akustycznych.

Lokalizacja: Dzielnica XIV

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu



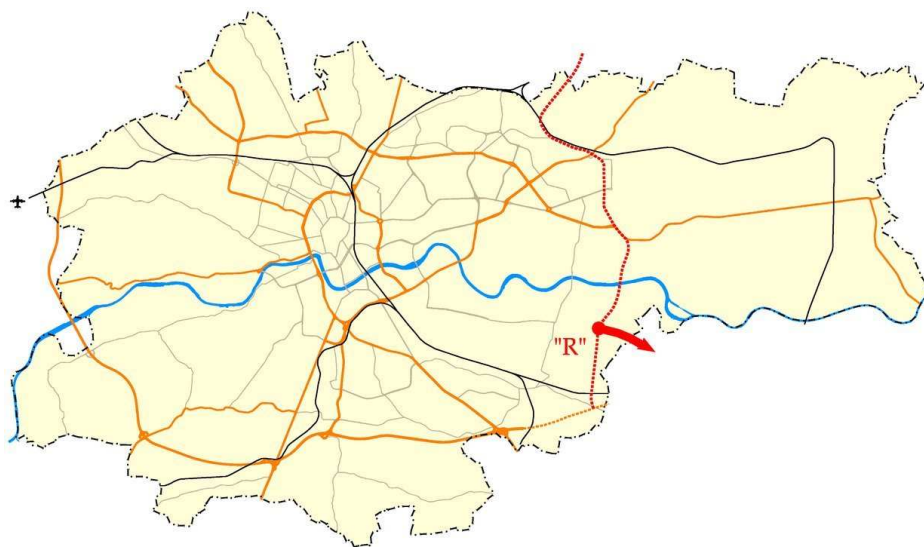
8. Przygotowanie / budowa połączenia węzła „Rybitwy” ze strefami „Wieliczka – Niepołomice”

Budowa nowego odcinka ulicy stanowiącej połączenie węzła „Rybitwy” drogi ekspresowej S7 ze strefami „Wieliczka – Niepołomice”, o długości ok. 2 km.

Lokalizacja: Dzielnica XIII

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu*

**Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w realizacji zadania. Przygotowanie i budowa będzie realizowana przez podmiot ustalony w wyniku planowanego zawarcia porozumienia międzygminnego (Kraków – Wieliczka).*



9. Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru

Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grota – Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki o długości ok. 3,4 km (podwójnego toru) wraz z pętlą w rejonie ul. Czerwone Maki, w tym: torowisko tramwajowe usytuowane w pasie dzielącym jezdnie na odcinku 0,6 km oraz jednostronnie, po stronie północno-zachodniej na długości 2,8 km oraz sieć trakcyjna na słupach i 6 przystanków tramwajowych. Na torowisku zaplanowano dopuszczanie ruchu komunikacji autobusowej.

Rozbudowa ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki do ulic klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu), w tym:

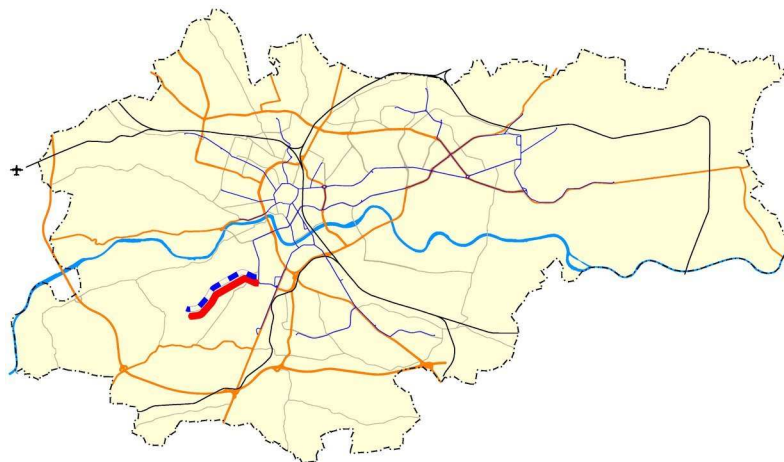
- dobudowa drugiej jezdni o długości ok. 3,4 km,
- przebudowa: skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzielaniem pasów dla relacji skrętu w lewo lub w prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych,
- budowa terminala autobusowego w rejonie pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki,
- budowa parkingu Park & Ride,
- przebudowa uzbrojenia w pasie drogowym, w tym napowietrznej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 110 kV na długości ok. 2,9 km,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych, budowa ekranów akustycznych.

Lokalizacja:

Dzielnica VIII

Jednostka realizująca:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu



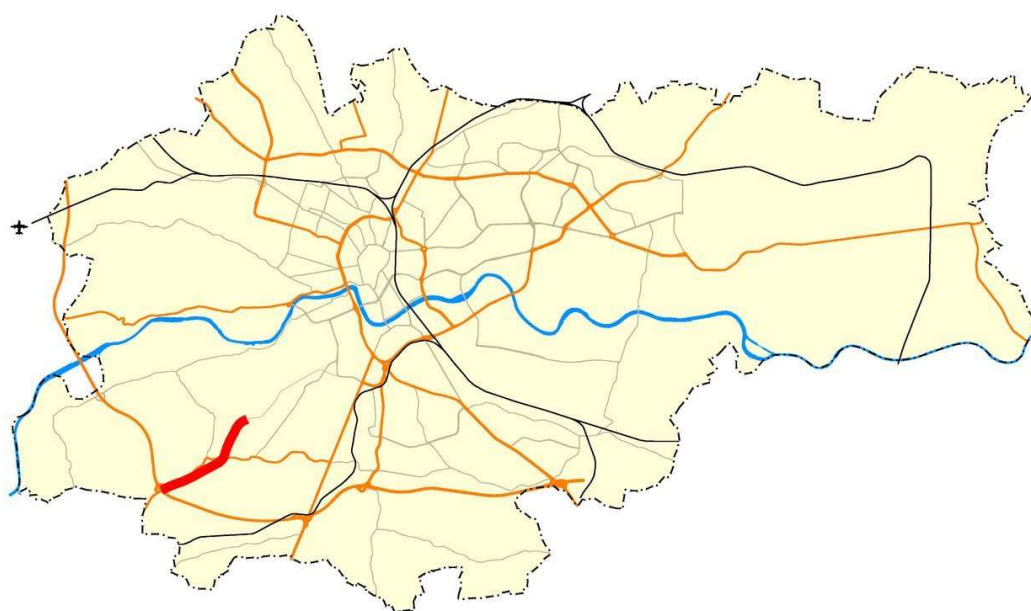
10. Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta

Rozbudowa ulicy do klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na długości 3,3 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni ul. Bunscha na odcinku od skrzyżowania z ul. Czerwone Maki do skrzyżowania z ul. Babińskiego o długości ok. 1,2 km,
- budowa nowej trasy drogowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Babińskiego do skrzyżowania z ul. Skotnicką o długości ok. 2,1 km,
- przebudowa ul. Skotnickiej do węzła „Sidzina” autostrady A4,
- przebudowa skrzyżowań i uzbrojenia podziemnego, budowa dróg serwisowych i ekranów akustycznych, budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych.

Lokalizacja: Dzielnica VIII

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu



11. Budowa ul. Miłosza

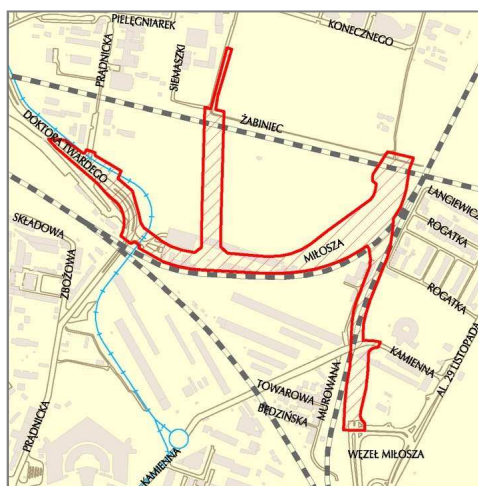
Budowa ulicy głównej G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) stanowiącej przedłużenie ul. Wita Stwosza do ul. Twardego o długości ok. 1,2 km, w tym: budowa przekroczenia linii kolejowej estakadą o długości ok. 0,3 km i linii tramwajowej (Kamienna – Krowodrza Górka). Budowa chodników, ścieżek rowerowych, budowa i przebudowa kolidującej infrastruktury, budowa ekranów akustycznych.

Lokalizacja:

Dzielnica I, V

Jednostka realizująca:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu



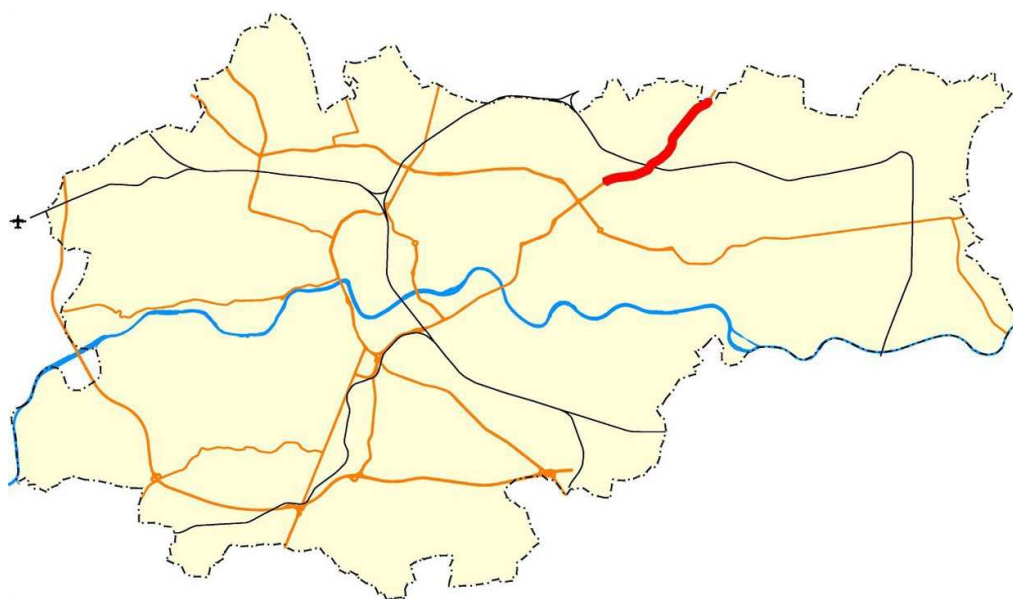
12. Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej

Dobudowa drugiej jezdni ul. Kocmyrzowskiej na odcinku od ul. Bulwarowej do granicy miasta o długości ok. 3,2 km, w tym przebudowa istniejących skrzyżowań i infrastruktury. Budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych i uzbrojenia.

Odcinek ul. Bulwarowa – ul. Darwina realizowany przy budowie Drogi Ekspresowej S7 (węzeł „Kocmyrzowska”).

Lokalizacja: Dzielnica XVII

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

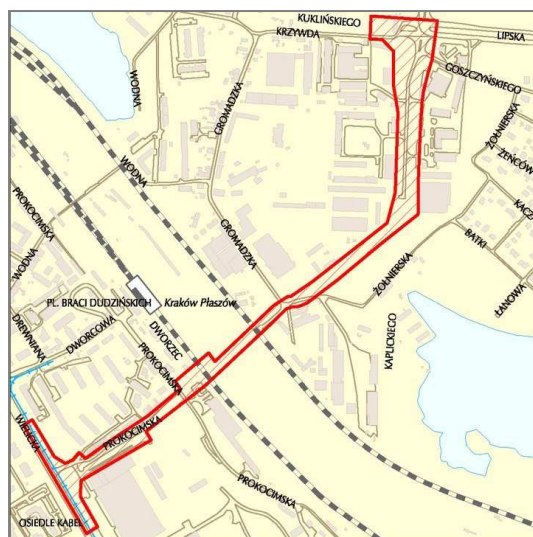
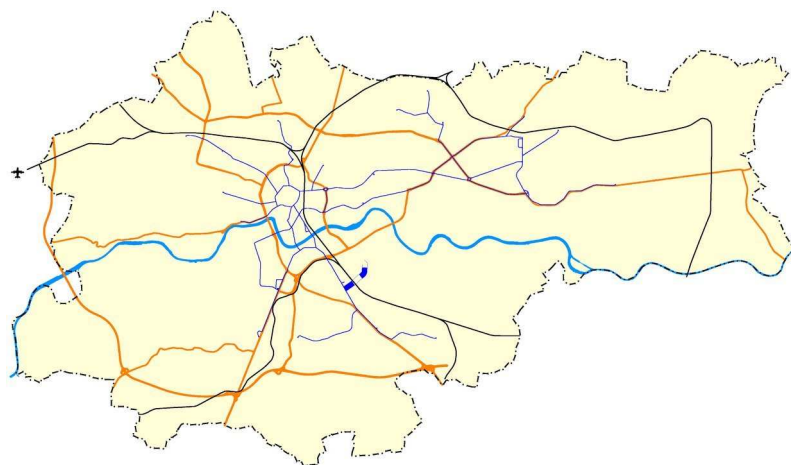


13. Budowa linii tramwajowej KST, etap II B (ul. Lipska – ul. Wielicka)

Budowa linii tramwajowej na odcinku ul. Lipska – ul. Wielicka o długości ok. 1,4 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki, estakada tramwajowo-pieszno-rowerowa nad układem torowym stacji Kraków Płaszów o długości ok. 0,6 km. Włączenie linii do Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego. Instalacja na przystankach urządzeń Systemu Informacji Pasażerskiej.

Lokalizacja: Dzielnica XIII

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

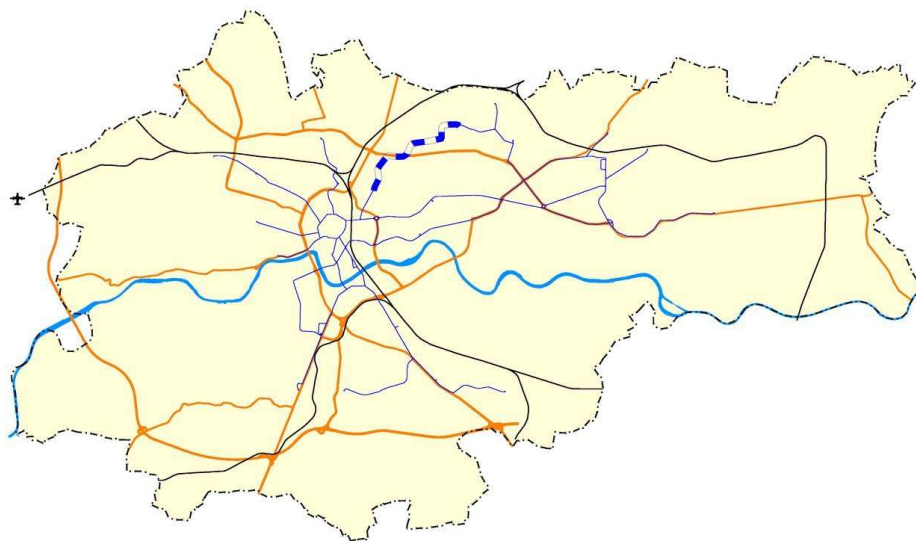


14. Budowa linii tramwajowej KST Rakowice – Mistrzejowice

Budowa linii tramwajowej łączącej pętlę Rakowice z pętlą Mistrzejowice o długości ok. 4,5 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki, przebudowa skrzyżowań. Budowa estakady tramwajowej nad rzeką Białuchą, linią kolejową i ul. Czerwonego Prądnika o długości ok. 0,5 km.

Lokalizacja: Dzielnica I, II, III, XV

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu



15. Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogilskie – al. Jana Pawła II – Pl. Centralny wraz z systemem sterowania ruchem

Planuje się przebudowę linii tramwajowej na odcinku od ul. Mogilskiej do ul. Tomickiego.

Lokalizacja: Dzielnica II, XIV, XVIII

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

16. Budowa terminala autobusowego w rejonie estakady ul. Wielicka – ul. Powstańców Wielkopolskich

Budowa terminala autobusowego na 5 stanowisk odjazdowych dla autobusów i 3 dla mikrobusów oraz parkingu wielopoziomowego na ok. 300 stanowisk postojowych. Przebudowa uzbrojenia terenu.

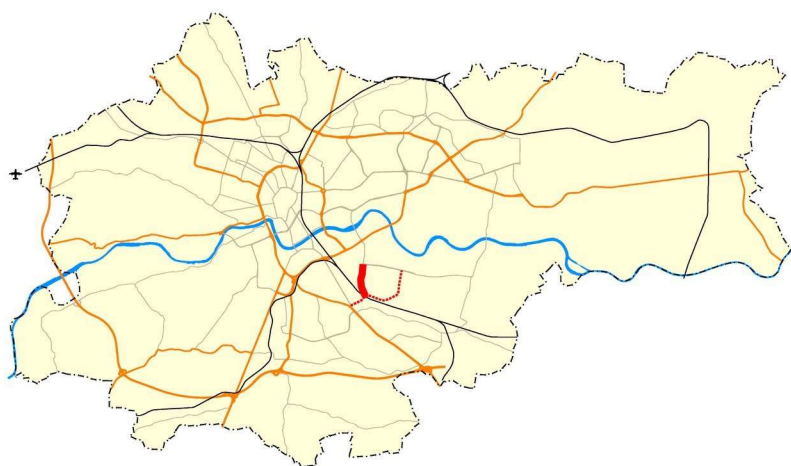
Lokalizacja: Dzielnica XIII

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

17. Budowa ul. Kaplickiego (Trasa Nowopłaszowska)

Budowa ulicy zbiorczej Z 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na odcinku od węzła z Trasą Nowobagrową do ul. Lipskiej o długości ok. 1,0 km wraz z rezerwą dla linii tramwajowej na odcinku ul. Lipska – ul. Żołnierska. Budowa ścieżki rowerowej i chodników.

Lokalizacja: Dzielnica XIII
Jednostka realizująca: Wydział Skarbu Miasta

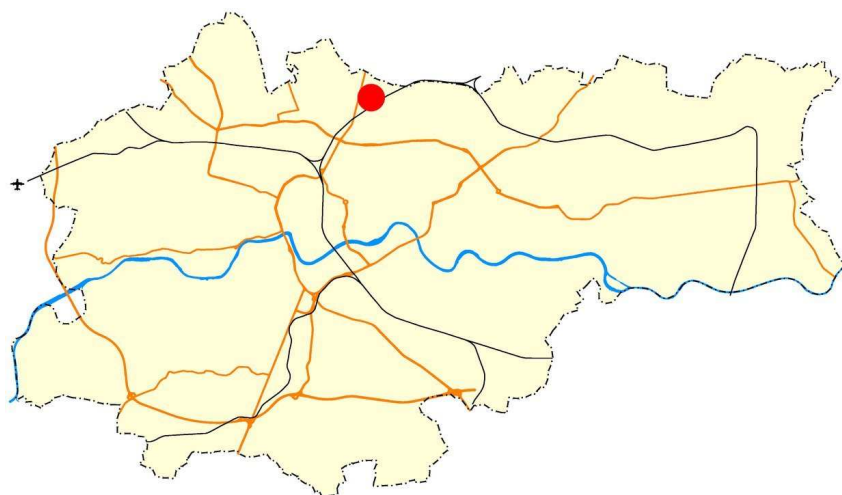


18. Budowa ul. Iwaszki

Budowa ulicy głównej G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) stanowiącej przedłużenie ul. Strzelców do al. 29 Listopada o długości 1,2 km, w tym budowa przekroczenia dwóch linii kolejowych. Budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, uzbrojenia i ekranów akustycznych. Rozbudowa ul. Strzelców na odcinku od Ronda Barei do ul. Powstańców o długości ok. 1,1 km z dostosowaniem ulicy do klasy G 2x2.

Lokalizacja: Dzielnica III

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu



19. Parkingi Kubaturowe

Inwestycje miejskie obejmujące budowę parkingów zarówno podziemnych jak i naziemnych.

Jednostki realizujące: Wydział Inwestycji
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

20. Przebudowa ul. Do Fortu

Planuje się przebudowę ulicy.

Lokalizacja: Dzielnica XV
Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

21. Budowa połączenia ul. Kordiana z ul. Bojki

Planuje się przebudowę i rozbudowę istniejącej ul. Kordiana oraz budowę połączenia ul. Kordiana z ul. Tuchowską wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia.

Lokalizacja: Dzielnica XI
Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

22. Przebudowa al. 29 Listopada

Planuje się przebudowę alei.

Lokalizacja: Dzielnica III, IV
Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

23. Rewaloryzacja Stoków Wzgórza Wawelskiego

Planuje się wymianę instalacji oświetleniowej bulwarów.

Lokalizacja: Dzielnica I
Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

24. Budowa obiektów kubaturowych w parkach

Planuje się budowę strzelnicy sportowej w Parku Strzeleckim.

Lokalizacja: Dzielnica II
Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

25. Gospodarka odpadami na terenie Miasta Krakowa – Zbiornicze Punkty Gromadzenia Odpadów

Budowa Zbiorniczych Punktów Gromadzenia Odpadów na terenie Miasta Krakowa.

Lokalizacja: Dzielnica I – XVIII

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

26. Zakład Termicznego Przekształcania Odpadów w Krakowie

Zakład Termicznego Przekształcania Odpadów w Krakowie (ZTPO) będzie obiektem bezpiecznym, zachowującym najwyższe standardy ochrony środowiska, podlegającym ciągłemu monitoringowi, o wydajności około 220 tys. ton zmieszanych odpadów komunalnych rocznie, będzie produkował w kogeneracji ze źródeł odnawialnych (wykorzystując odpady jako paliwo) energię elektryczną i ciepłą na potrzeby Miasta Krakowa, pozwoli na redukcję masy odpadów do ponad 90% i umożliwi ograniczanie składowania odpadów.

Lokalizacja: Dzielnica XVIII

Jednostka realizująca: Krakowski Holding Komunalny S.A. w Krakowie

27. Przebudowa budynku hotelowego wraz ze zmianą sposobu użytkowania na budynek mieszkalny wielorodzinny przy ul. Kantorowickiej

Przebudowa budynku hotelowego wraz ze zmianą sposobu użytkowania na budynek mieszkalny wielorodzinny w celu uzyskania ok. 30 lokali mieszkalnych.

Lokalizacja: Dzielnica XVII

Jednostka realizująca: Wydział Mieszkalnictwa