

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **S-2.4**

Nazwa zadania: **Budowa parkingu podziemnego „Nowy Kleparz” wraz z przebudową układu niezbędnego do obsługi komunikacyjnej**

przed zmianą :

Finansowanie w 2010 r.: **36 708 010 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB dla parkingu.
2. Zakończenie procedury przetargowej i zawarcie umowy na budowę parkingu na zasadach koncesji.
3. Rozpoczęcie budowy parkingu podziemnego.
4. Finansowanie prac wykonanych w 2009 roku - opracowanie materiałów do wniosku o ULICP dla przebudowy ul. Długiej wraz z torowiskiem tramwajowym, wydzielenie z opracowanego projektu przebudowy skrzyżowania Nowy Kleparz.
5. Opracowanie programu funkcjonalno - użytkowego

Efekt w 2010 r.:

Rozpoczęta budowa parkingu podziemnego na zasadach koncesji. Opracowane materiały do wniosku o ULICP oraz wydzielony projekt na przebudowę skrzyżowania Nowy Kleparz. Opracowany program funkcjonalno – użytkowy.

po zmianie:

Finansowanie w 2010 r.: **108 010 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Ponowne przeprowadzenie procedury wyłonienia koncesjonariusza.
2. Finansowanie prac wykonanych w 2009 roku - opracowanie materiałów do wniosku o ULICP dla przebudowy ul. Długiej wraz z torowiskiem tramwajowym, wydzielenie z opracowanego projektu przebudowy skrzyżowania Nowy Kleparz.
3. Opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego.

Efekt w 2010 r.:

Przeprowadzona procedura wyboru koncesjonariusza.

Opracowane materiały do wniosku o ULICP oraz wydzielony projekt na przebudowę skrzyżowania Nowy Kleparz.

Opracowany program funkcjonalno – użytkowy.