

**ZARZĄDZENIE NR 2542/2010
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 12 października 2010 r.**

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 roku w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania z późn. zm.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 roku w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania z późn. zm.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa
/ - /

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 roku w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania z późn. zm.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2001 Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 13 b ust. 3 i 13 f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. 2007 Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1

W uchwale Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 roku w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania wprowadza się następujące zmiany:

1. *W miejsce załącznika Nr 1 do uchwały wprowadza się nowy załącznik Nr 1 o brzmieniu zgodnym z załącznikiem do niniejszej uchwały.*

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie sześciu miesięcy od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym.

UZASADNIENIE

Niniejszą uchwałą wprowadza się zmiany do uchwały Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 roku w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania.

Zgodnie z art. 13b ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Wprowadzenie strefy płatnego parkowania również na ulicach Kazimierza jest podyktowane znaczącym deficytem miejsc postojowych w tym rejonie oraz wzmożonym ruchem pojazdów. Koncentracja w tym rejonie tak wielu obiektów atrakcyjnych turystycznie utrudnia w znaczny sposób parkowanie mieszkańcom tych okolic. Wprowadzenie strefy płatnego parkowania w ww. obszarze zostało pozytywnie zaopiniowane przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu będący zarządem dróg publicznych oraz zarządzający ruchem na drogach na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

O wprowadzenie strefy płatnego parkowania wnioskowali mieszkańcy Kazimierza w swoich petycjach.

Ponadto uchwała NR XVIII/225/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2007 r. w sprawie przyjęcia Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2007 – 2015 zaleca racjonalizację wykorzystania istniejących miejsc parkingowych, w tym przez stosowanie w coraz szerszym zakresie opłat za parkowanie na terenach publicznych.

Poszerzenie strefy płatnego parkowania, z uwagi na konieczność montażu parkomatów jak również konieczność wprowadzenia stosownego oznakowania, musi zostać odsunięte w czasie. Ponadto należy również umożliwić mieszkańcom tego rejonu swobodny zakup abonamentów postojowych. W związku z powyższym zasadnym jest aby wejście w życie uchwały w zakresie dotyczącym wprowadzenia strefy płatnego parkowania na dodatkowym obszarze nastąpiło w okresie sześciu miesięcy od dnia ogłoszenia ww. uchwały w dzienniku Urzędowym.

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXXII/268/03
Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003

Ustala się obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych ograniczony alejami: Krasińskiego, Mickiewicza, Słowackiego do węzła z ul. Warszawską /bez Alei/, linią kolejową od węzła Alei 29 Listopada z ul. Warszawską i Pawią, następnie wzdłuż linii kolejowej do wiaduktu nad Dietlą, ul. Dietla /bez tej ulicy/, rzeką Wisła od mostu Grunwaldzkiego do mostu Dębnickiego, oraz od wiaduktu kolejowego nad Dietlą wzdłuż nasypu kolejowego ul. Halicką do ul. Podgórskiej, ul. Podgórską, ul. Rybaki, wzdłuż Bulwaru Inflanckiego do ul. Dietla, wzdłuż ul. Dietla do wiaduktu kolejowego nad ul. Dietlą /bez tej ulicy/ poniżej określony graficznie.

