

**ROZSTRZYGNIĘCIA O SPOSOBIE REALIZACJI ZAPISANYCH W PLANIE
INWESTYCJI Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ,
KTÓRE NALEŻĄ DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY
ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA**

**DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
OBSZARU „KLINY – GADOMSKIEGO II ”**

I. Inwestycje infrastruktury technicznej objęte ustaleniami i obszarem planu.

Zasady obsługi oraz charakterystyka rozwiązań infrastruktury technicznej, w tym komunikacyjnej, dla obszaru „Kliny - Gadowskiego II ” zostały określone w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru tj. w uchwale w sprawie uchwalenia planu oraz w części graficznej planu (stanowiącej integralną część uchwały).

W zakresie należącym do zadań własnych Gminy Miejskiej Kraków zapisano w planie inwestycje infrastrukturalne:

1. Modernizacja, rozbudowa i budowa układu komunikacyjnego, obejmującego:

- a) budowę dróg publicznych układu podstawowego obejmującego drogi publiczne klasy Z (zbiorcze) oraz drogi publiczne klasy L (lokalne):
 - 1KDZ – odcinek przylegający od wschodu do istniejącej ul. Zakopiańskiej,
 - 2KDZ – biegnąca południowym obrzeżem obszaru,
 - 3KDZ ,
 - 3KDL – przedłużenie ul. Korpala,
 - 7KDL – przedłużenie ul. Zbigniewa i Andrzeja Pronaszków,
- b) budowę dróg publicznych układu wspomagającego obejmującego drogi publiczne klasy L (lokalne), drogę publiczną klasy D (dojazdową),
 - 4KDL ,
 - 5KDL,
 - 6KDL – przedłużenie ul. Homolacsa,
 - 8KDD,
- c) budowę dróg publicznych układu uzupełniającego, obejmującego drogi publiczne klasy D (dojazdowe):
 - 6KDD – ograniczająca od wschodu, północy i zachodu tereny 5MN, 5ZP i 4MN,
 - 7KDD,
 - 9KDD,
 - 13KDD – przedłużenie ul. Radnickiego,
 - 14KDD – przedłużenie ul. Zembrzyckiej,
 - 15KDD,
- d) poszerzenia istniejących dróg publicznych
- e) zatoki postojowe dla obsługi autobusowej w terenach 3KDL, 4KDL, 6KDL, 7KDL, 2KDZ;
- f) wprowadzenia głównych i zbiorczych tras rowerowych wskazanych na Rysunku planu w oparciu planowany system ciągów ogólnie miejskich do urządzenia w formie wydzielonego pasa dla rowerów dla:
 - głównej trasy rowerowa prowadzona od ul. Zawilej, wzdłuż zachodniej

- graniczy planu aż do ul. Korpala,
 - zbiorczej trasy rowerowej prowadzonej wzdłuż nowo projektowanej drogi 2KDZ w pasie drogowym i w kierunku północnym w części pasa drogowego ul. Radnickiego do ul. Homolacza, z przedłużeniem do ul. Zagaje.
 - g) realizacji urządzeń gwarantujących zachowanie ciągłości przepływu cieków i rowów w terenach dróg publicznych i komunikacji publicznej,
- Całość inwestycji komunikacyjnych obejmuje także urządzenia towarzyszące, w tym m.in.: chodniki, zieleń, oświetlenie, sygnalizację i urządzenia sterowania ruchem.

2. Modernizacja, rozbudowa i budowa pozostałych systemów infrastruktury technicznej, obejmujących:

1) Zaopatrzenie w wodę. Rozbudowa miejskiego systemu zaopatrzenia w wodę:

- a) budowa wodociągu $\varnothing$ 250 mm od ul. Gadomskiego do wysokości ul. Wicherkiewicza,
- b) budowa wodociągu $\varnothing$ 200 mm od planowanego wodociągu $\varnothing$ 250 mm do połączenia z wodociągiem $\varnothing$ 200 w ul. Szwed-Śniadowskiej,
- c) budowa wodociągu $\varnothing$ 150 od planowanego wodociągu $\varnothing$ 250 do połączenia z istniejącą siecią $\varnothing$ 150 w ul. Warownej i ul. Kostrzewskiego,
- d) budowa wodociągu $\varnothing$ 150 mm w drodze 2KDZ,
- e) budowa wodociągu $\varnothing$ 150 mm w drodze 6KDL,
- f) budowa wodociągów $\varnothing$ 100 mm w drogach osiedlowych;
- g) realizacja sieci rozbiorczej drugorzędnej zapewniającej możliwość doprowadzenia wody do poszczególnych obiektów;

2) Odprowadzenie ścieków i wód opadowych. Rozbudowa systemów kanalizacji:

- a) budowa kanału sanitarnego w ul. Bartła (poza obszarem planu) i likwidację istniejącego układu pompowego odprowadzenia ścieków do kanału w ul. Borkowskiej,
- b) przebudowa kanału sanitarnego $\varnothing$ 300mm na odcinku zlokalizowanym poza obszarem objętym planem (od. ul. Janowskiego w kierunku os. Borek Fałęcki), dla umożliwienia przyjęcia docelowej ilości ścieków z rejonu ul. Borkowskiej,
- c) przebudowa kolektora sanitarnego „Kliny” dla umożliwienia przyjęcia docelowej ilości ścieków z centralnej i wschodniej części obszaru,
- d) likwidacja rurociągu tłoczego w ul. Krygowskiego, po wybudowaniu kanału sanitarnego w ul. Bartła z włączeniem do kolektora „Kliny”,
- e) budowa kanałów sanitarnych $\varnothing$ 300 mm w ulicach osiedlowych,
- f) budowa kanału sanitarnego $\varnothing$ 300mm w ulicy 2KDZ;
- g) realizacja odprowadzenia wód opadowych z terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej poprzez kanały deszczowe zamknięte do istniejących kanałów;

II. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy.

Finansowanie inwestycji będzie odbywać się poprzez:

- 1) Wydatki z budżetu miasta,
- 2) Współfinansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet miasta - w ramach m.in.:
 - a) programu Lokalne Inicjatywy Inwestycyjne,
 - b) dotacji i pożyczek z funduszy celowych,
 - c) innych środków zewnętrznych.
- 3) Udział inwestorów w finansowaniu w ramach porozumień o charakterze cywilno prawnym lub w formie partnerstwa publiczno - prywatnego.

III. Przygotowanie, realizacja i finansowanie inwestycji należących do zadań własnych gminy.

Inwestycje komunikacyjne - bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą miejskie jednostki organizacyjne.

Inwestycje odwodnienia terenów i odprowadzenia wód opadowych – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą miejskie jednostki organizacyjne.

Inwestycje zaopatrzenia w wodę i kanalizację (z wyłączeniem odwodnienia terenów) - bezpośrednie przygotowanie, realizacja i finansowanie należy do spółki miejskiej – Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. Zakłada się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci wodociągowej ze środków MPWiK S.A.

Inwestycje związane z urządzeniem terenów zieleni publicznej - bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą miejskie jednostki organizacyjne.

W realizacji inwestycji, w ich planowaniu, przygotowaniu i koordynacji mogą być wykorzystane funkcjonujące i planowane „programy sektorowe” określone w przyjętej „Strategii Rozwoju Miasta” - z zakresu m.in.:

- a) modernizacji i rozwoju układu drogowego oraz polityki parkingowej,
- b) rozwoju transportu publicznego,
- a) rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych (MPWiK S.A.),
- b) polityki rozbudowy, modernizacji i eksploatacji systemu odwodnienia terenów,
- c) programu ochrony środowiska,
- d) założeń planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe (z uwzględnieniem planów i programów właściwych zarządców i dysponentów mediów),
- e) organizacji, realizacji i dofinansowywania lokalnych inicjatyw inwestycyjnych,
- f) realizacji inwestycji o znaczeniu społeczno-gospodarczym w formule partnerstwa publiczno- prywatnego.

Ustalenia realizacyjne, wynikające z planowania i koordynowania zakresu i finansowania inwestycji, dokonane z uwzględnieniem ww. „programów sektorowych” oraz corocznych budżetów miasta - określające terminy, zakresy (w tym etapowanie) realizacji oraz wielkość i strukturę finansowania inwestycji, dokonywane zgodnie z przepisami o finansach publicznych oraz wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków, nie wymagają wprowadzenia zmian do niniejszego rozstrzygnięcia.