

PROGRAM INWESTYCJI - STUDIUM PODSTAWOWYCH TRAS ROWEROWYCH

| Lp. | NR TRASY | PRIORYTETY WYKONANIA TRAS ROWEROWYCH | DŁ.(m) | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | Orientacyjne koszty wyk. brakujących odcinków tras row. (zł) | Orientacyjne koszty wykonania tras głównych | | |
|-----|----------|---|--------|------|------|------|------|------|------|--|---|------------|--------------|
| 1 | 1 | a.) od granicy Miasta (Zielonki) wzdłuż ul. Zielone Wzgórze do ul. Głogowej; | 985 | | | | | | x | 620.550,00 | 23 990 000,00 zł | | |
| | | b.) wzdłuż ul. Głogowej do ul. Górnickiego | 870 | | | | | | x | 548.100,00 | | | |
| | | c.) wzdłuż ul. Górnickiego przez Park Kościuszki do ul. Opolskiej | 1530 | | | | | | | x | | 963.900,00 | |
| | | d.) od ul. Opolskiej wzdłuż ul. Prądnickiej do ul. Dr Twardego | 1225 | | | | | | x | | | 771.750,00 | |
| | | e.) od ul. Dr Twardego wzdłuż ul. Prądnickiej do Al. Słowackiego (Fort Kleparz) | 560 | | | | x | | | | | 352.800,00 | |
| | | f.) od Fortu Kleparz wzdłuż Al. Słowackiego do ul. Warszawskiej | 480 | | | x | | | | | | 302.400,00 | |
| | | g.) od ul. Mostowej przez budowaną kładkę nad Wisłą wzdłuż ul. Brodzińskiego, ul. Staromostowej, wzdłuż ul. Parkowej do Placu Lasoty i dalej wzdłuż ul. Dembowskiego | 930 | | | | x | x | | | | | 585.900,00 |
| | | h.) od istniejącej kładki pieszo - rowerowej nad torami i ul. Powstańców Śląskich wzdłuż Al. Pod Kopcem do ul. Wapiennej i dalej wzdłuż ul. Wapiennej do ul. Wielickiej | 781 | | | | x | | | | | | 491.430,00 |
| | | i.) od ul. Wapiennej wzdłuż ul. Wielickiej do ul. Nowosądeckiej | 1970 | | | | | x | | | | | 1.241.100,00 |
| | | j.) od ul. Nowosądeckiej wzdłuż ul. Wielickiej do ul. Teligi | 1950 | | | | | x | | | | | 1.228.500,00 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------|---|-------|--|--|---|---|---|--|---|----------------------|--------------|------------------|
| | | k.) od ul. Teligi wzdłuż ul. Wielickiej do Węzła Wielickiego (z pominięciem istniejących niewielkich już fragmentów trasy rowerowej nr 1 na tym odcinku). | 1630 | | | | | x | | | | 1.026.900,00 | |
| RAZEM | | | | | | | | | | | 8.133.330,00 | | |
| 2 | 2 | a.) od granicy Miasta (Gmina Skawina) wzdłuż ul. Walgierza Wdalego, dalej Bulwarami Wiślanymi, ul. Browarnianą do ul. Benedyktyńskiej | 3050 | | | | | | | x | | 1.921.500,00 | 31 551 000,00 zł |
| | | b.) od ul. Browarnianej wzdłuż ul. Benedyktyńskiej dalej Bulwarami Wiślanymi do węzła nad autostradą A4 | 2100 | | | | x | | | | | 1.323.000,00 | |
| | | c.) fragment ul. Widłakowej | 470 | | | x | | | | | | 296.100,00 | |
| | | d.) fragment ul. Na Solniku (brakujący) | 300 | | | x | | | | | | 189.000,00 | |
| | | e.) fragment trasy rowerowej od Mostu Dębnickiego wzdłuż Bulwaru Poleskiego do istniejącego fragmentu trasy rowerowej nr 2 | 390 | | | x | | | | | | 247.500,00 | |
| | | f.) od ul. Ludwinowskiej wzdłuż Bulwaru Wołyńskiego do Mostu Retmańskiego | 150 | | | x | | | | | | 94.500,00 | |
| | | g.) od Mostu Retmańskiego wzdłuż ul. Rollego i dalej Bulwarem Podolskim do Mostu Kottarskiego | 1790 | | | x | | | | | | 1.127.700,00 | |
| | | h.) od Mostu Kottarskiego do ul. Portowej i dalej do ul. Stoczniowców | 1210 | | | | | x | | | | 762.300,00 | |
| | | i.) od ul. Portowej wzdłuż ul. Stoczniowców do ul. Nowohuckiej | 420 | | | | | x | | | | 264.600,00 | |
| | | j.) od ul. Stoczniowców wzdłuż ul. Nowohuckiej i następnie Bulwarami Wiślanymi w kierunku Niepołomic. | 10900 | | | x | | | | x | | | |
| RAZEM | | | | | | | | | | | 13.093.200,00 | | |
| | | a.) od granicy Miasta (Gmina Liszki) do ul. Mirowskiej | 670 | | | x | | | | | | 422.100,00 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|----------|--|-------|--|---|---|---|---|---|--------------|------------------|
| 3 | 3 | b.) brakujący odcinek trasy rowerowej nr 3 wzdłuż południowego wału Wisły do ul. Księcia Józefa przy Moście Zwierzynieckim | 4960 | | | | | x | | 3.124.800,00 | 18 858 000,00 zł |
| | | c.) brakujący odcinek trasy rowerowej nr 3 wzdłuż ul. Księcia Józefa, fragment od Mostu Zwierzynieckiego do ul. Flisackiej | 1760 | | x | | | | | 1.108.800,00 | |
| | | d.) planowaną kładką nad rzeką Białuchą wzdłuż ul. Niepołomskiej do ul. Nowohuckiej | 1370 | | | | | | x | 863.100,00 | |
| | | e.) od ul. Nowohuckiej Bulwarami Wiślanymi do ul. Niepokalanej Marii Panny | 4100 | | | | | | x | 2.583.000,00 | |
| | | f.) od ul. Niepokalanej Marii Panny do Mostu Wandy | 400 | | | | | | x | 252.000,00 | |
| | | RAZEM | | | | | | | | | |
| 4 | 4 | a.) od granicy Miasta (Gmina Skawina) wzdłuż ul. Skotnickiej przez Węzeł Skotnicki i dalej wzdłuż ul. Skotnickiej , ul. Humboldta do ul. Babińskiego | 2500 | | | | | | x | 1.575.000,00 | 30 447 000,00 zł |
| | | b.) od ul. Babińskiego wzdłuż ul. Bunscha do ul Czerwone Maki | 1350 | | | | x | | | 850.500,00 | |
| | | c.) od ul. Czerwone Maki wzdłuż ul. Bobrzyńskiego do ul. Zachodniej | 1570 | | | x | | | | 989.100,00 | |
| | | d.) od ul. Zachodniej wzdłuż ul. Grota Roweckiego do ul. Rostworowskiego | 700 | | x | | | | | 441.000,00 | |
| | | e.) od ul. Rostworowskiego wzdłuż ul. Ruczaj, dalej wzdłuż ul. Wyłom do istniejącego fragmentu trasy nr 4. | 680 | | x | | | | | 428.400,00 | |
| | | f.) od Ronda Mogińskiego wzdłuż ul. Mogińskiej do rzeki Białuchy | 1100 | | | x | | | | 693.000,00 | |
| | | g.)brakujący fragment trasy wzdłuż Al. Jana Pawła II, od ul. Jutrzenka do Ronda Czyżyńskiego | 190 | | x | | | | | 1.145.700,00 | |
| | | h.) od ul. Ptaszyckiego wzdłuż ul. Igołomskiej do granicy Miasta (Pobiednik) | 10400 | | | | | | x | 6.552.000,00 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|--|------|---|---|---|---|--|------------|----------------------|------------------|--------------|
| RAZEM | | | | | | | | | | 12.674.700,00 | | |
| 5 | 5 | a.) od granicy Miasta (Czulice) wzdłuż ul. Sawy - Calińskiego do ul. Łowińskiego (planowana) | 3390 | | | | | | x | 2.135.700,00 | 53 588 000,00 zł | |
| | | b.) od ul. Łowińskiego (planowana) wzdłuż ul. Ujastek do Al. Solidarności | 2650 | | | | | | x | 2.385.000,00 | | |
| | | c.) Plac Centralny - na odcinku od Al. Solidarności do Al. Gen. Andersa | 3600 | | x | | | | | | | 2.268.000,00 |
| | | d.) brakujący fragment trasy na Rondzie Maczka, wzdłuż Al. Gen. Andersa | 1500 | | x | | | | | | | 945.000,00 |
| | | e.) od ul. Dunikowskiego, wzdłuż Al. Gen. Andersa do ul. Okulickiego | 840 | x | x | | | | | | | 529.200,00 |
| | | f.) od ul. Okulickiego wzdłuż Al. Bora - Komorowskiego do istniejącego fragmentu na Rondzie Polsadu | 2240 | | | x | | | | | | 1.411.200,00 |
| | | g.) od istniejącego fragmentu trasy na Rondzie Polsadu wzdłuż ul. Lublańskiej do Estakady Rozwadowskiego | 1270 | | | x | | | | | | 800.100,00 |
| | | h.) od Estakady Rozwadowskiego wzdłuż ul. Opolskiej do ul. Prądnickiej | 1600 | | | x | | | | | | 1.008.000,00 |
| | | i.) od ul. Prądnickiej wzdłuż ul. Opolskiej do istniejącego fragmentu trasy przy ul. Wyki | 1300 | | | | x | | | | | 819.000,00 |
| | | j.) od istniejącego fragmentu trasy przy ul. Wyki wzdłuż ul. Opolskiej do ul. Mehoffera | 880 | | | | x | | | | | 554.400,00 |
| | | k.) od ul. Mehoffera wzdłuż ul. Conrada do Ronda Ofiar Katynia | 1540 | | x | x | | | | | | 970.000,00 |
| | | l.) od Ronda Ofiar Katynia wzdłuż ul. Radzikowskiego do ul. Ojcowskiej | 975 | | x | x | | | | | | 614.250,00 |
| m.) od ul. Ojcowskiej wzdłuż ul. Pasternik do ul. Tetmajera i dalej wzdłuż ul. Pasternik do granicy Miasta (Modlniczka) | 990 | | | | | | x | | 623.700,00 | | | |
| RAZEM | | | | | | | | | | 15.063.550,00 | | |
| | | a.) od granicy Miasta (Gmina Wielka Wieś) wzdłuż ul. Jasnogórskiej do Ronda Ofiar Katynia | 1900 | | | x | | | | 1.197.000,00 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---|------|--|---|---|---|---|---------------------|--------------|------------------|
| 6 | 6 | b.) od Ronda Ofiar Katynia wzdłuż ul. Armii Krajowej do istniejącego odcinka trasy rowerowej przy ul. Zabłocie | 1160 | | x | | | | | 730.000,00 | 41 564 000,00 zł |
| | | c.) od ul. Przybyszewskiego wzdłuż ul. Armii Krajowej do ul. Piastowskiej | 640 | | x | | | | | 403.000,00 | |
| | | d.) od ul. Armii Krajowej wzdłuż ul. Piastowskiej do ul. Reymonta | 950 | | x | | | | | 598.000,00 | |
| | | e.) od ul. Piastowskiej wzdłuż ul. Reymonta do Al. Mickiewicza | 1340 | | x | | | | | 844.200,00 | |
| | | f.) od Al. Mickiewicza wzdłuż ul. Czystej do ul. Krupniczej i dalej wzdłuż ul. Krupniczej do ul. Dunajewskiego | 700 | | x | | | | | 441.000,00 | |
| | | g.) od ul. Rogozińskiego wzdłuż Al. Pokoju do Ronda Dywizjonu 308 | 3050 | | | x | | | | 1.921.000,00 | |
| | | h.) od Ronda Dywizjonu 308 wzdłuż Al. Pokoju do Ronda Czyżyńskiego | 1100 | | | | x | | | 693.000,00 | |
| | | i.) od Ronda Czyżyńskiego wzdłuż ul. Bieńczyckiej do Ronda Kocmyrzowskiego | 870 | | | | x | | | 548.000,00 | |
| | | j.) od ul. Bulwarowej wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej do planowanej ul. Łowińskiego | 1300 | | | | | | x | 819.000,00 | |
| | | k.) od planowanej ul. Łowińskiego wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej do granicy Miasta (Sulechów) | 2500 | | | | | x | 1.575.000,00 | | |
| RAZEM | | | | | | | | | 9.769.200,00 | | |
| 7 | 7 | a.) od granicy Miasta (Bibice) wzdłuż Al. 29 Listopada do Estakady Rozwadowskiego | 2950 | | | | x | | | 1.858.500,00 | 20 259 000 00 zł |
| | | b.) od ul. Rozwadowskiego wzdłuż Al. 29 Listopada do ul. Prandoty i dalej wzdłuż Al. 29 Listopada do ul. Wita Stwosza | 1540 | | x | x | | | | 970.200,00 | |
| | | c.) od Al. 29-ego Listopada wzdłuż Wita Stwosza do przejazdu nad torami kolejowymi | 380 | | x | | | | | 239.400,00 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|--|------|--|--|---|--|---|---|---------------------|------------------|------------|--------------|
| | | d.) od istniejącej kładki pieszo-rowerowej nad ul. Powstańców Śląskich i torami kolejowymi wzdłuż ul. Swoszowickiej do ul. Kamieńskiego | 1900 | | | x | | | | 1.197.000,00 | 20 259 000,00 zł | | |
| | | e.) od ul. Kamieńskiego wzdłuż planowanej ul. Sławka do ul. Witosa | 1890 | | | | | x | | 1.190.700,00 | | | |
| | | f.) od ul. Witosa wzdłuż planowanej ul. Sławka do granicy Miasta (Golkowice) | 4600 | | | | | | x | 2.898.000,00 | | | |
| RAZEM | | | | | | | | | | 8.353.800,00 | | | |
| 8 | 8 | a.) od granicy Miasta (Szczyglice - Skala Kmity) po wałach pp. rz. Rudawy do ul. Zakliki z Mydlnik | 3690 | | | x | | | | 2.324.700,00 | 28 288 000,00 zł | | |
| | | b.) od ul. Zakliki z Mydlnik wzdłuż ul. Becka do ul. Jesionowej | 2400 | | | x | | | | 1.512.000,00 | | | |
| | | c.) od ul. Jesionowej wzdłuż ul. Zarudawie do ul. Mydlnickiej | 820 | | | x | | | | 516.600,00 | | | |
| | | d.) od ul. Mydlnickiej wzdłuż wałów pp. rz. Rudawy do ul. Piastowskiej (Błonia) | 1260 | | | x | | | | 793.800,00 | | | |
| | | e.) od Ronda Grunwaldzkiego wzdłuż ul. Konopnickiej do ul. Zatorskiej | 840 | | | | | | x | 529.200,00 | | | |
| | | f.) od ul. Zatorskiej wzdłuż ul. Konopnickiej do Ronda Matecznego | 710 | | | | | | | x | | 447.300,00 | |
| | | g.) od Ronda Matecznego wzdłuż ul. Kamieńskiego do ul. Puszkarskiej i dalej przez Las Bonarka wzdłuż ul. Kamieńskiego do ul. Swoszowickiej | 1580 | | | | | | | | | x | 995.400,00 |
| | | h.) od ul. Swoszowickiej wzdłuż ul. Kamieńskiego do ul. Wielickiej | 1670 | | | | | | | | | x | 1.052.100,00 |
| | | i.) od ul. Wielickiej wzdłuż ul. Teligi do ul. Aleksandry | 1330 | | | | | | x | | | 837.900,00 | |
| | | j.) od ul. Aleksandry wzdłuż ul. Ćwiklińskiej do ul. Mała Góra | 980 | | | | | | | x | | 617.400,00 | |
| | | k.) od ul. Mała Góra wzdłuż ul. Korepty do ul. Zamłynie | 455 | | | | | | | x | | 286.650,00 | |
| | | l.) od ul. Korepty wzdłuż ul. Zamłynie do ul. Lipowskiego | 580 | | | | | | | | | x | 365.400,00 |
| m.) od ul. Lipowskiego wzdłuż ul. Rakuś do granicy Miasta (Wieliczka) | 1400 | | | | | | | | x | 882.000,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|----|--|------|---|---|---|---|--|---|----------------------|------------------|
| RAZEM | | | | | | | | | | 11.160.450,00 | |
| 9 | 9 | a.) od granicy Miasta (Libertów) wzdłuż planowanej ul. Libertowskiej do ul. Komuny Paryskiej | 1615 | | | | | | x | 1.017.450,00 | 18 380 000,00 zł |
| | | b.) od ul. Komuny Paryskiej wzdłuż planowanej ul. Bartła do ul. Zawitej i dalej wzdłuż ul. Zawitej i dalej planowaną ulicą łączącą ul. Zawitą z ul. Brożka | 6165 | | | | | | x | 3.883.950,00 | |
| | | c.) od ul. Kapelanka do ul. Brożka i dalej do wałów pp rzeki Wilgi i dalej tymi wałami do ul. Konopniczej | 1950 | | | | | | x | 1.228.500,00 | |
| | | d.) od ul. Konopniczej wzdłuż ul. Zatorskiej do planowanej kładki nad Wisłą | 770 | | | | | | x | 485.100,00 | |
| | | e.) od ul. Basztowej wzdłuż ul. Długiej do Al. Słowackiego | 884 | x | | | | | | 556.520,00 | |
| | | f.) od Al. Słowackiego wzdłuż ul. Prądnickiej do ul. Dr Twardego | 789 | | | | x | | | 496.670,00 | |
| | | g.) od ul. Dr Twardego wzdłuż planowanej ul. Na Zielonki do granicy Miasta | 3934 | | | | | | | x | |
| RAZEM | | | | | | | | | | 10.146.210,00 | |
| 10 | 10 | a.) od Ronda Srebrnych Orłów wzdłuż ul. Wiślickiej do Al. Bora Komorowskiego | 750 | | | x | | | | 472.500,00 | 47 132 000 00 zł |
| | | b.) od Al. Bora Komorowskiego wzdłuż ul. Stella - Sawickiego do ul. Medweckiego | 1430 | | x | | | | | 900.900,00 | |
| | | c.) od istniejącego układu ścieżek rowerowych na Węzle Rayskiego wzdłuż ul. Nowohuckiej do Ronda Dywizjonu 308 | 830 | | | | x | | | 522.900,00 | |
| | | d.) od Ronda Dywizjonu 308 wzdłuż ul. Nowohuckiej przez Most Nowohucki do Bulwarów Wiślanych | 1880 | | | | x | | | 1.184.400,00 | |
| | | e.) od ul. Stoczniowców wzdłuż ul. Nowohuckiej do ul. Klimeckiego | 770 | | x | | | | | 485.100,00 | |
| | | f.) od ul. Klimeckiego wzdłuż ul. Powstańców Wielkopolskich do ul. Wielickiej | 940 | | x | | | | | 592.200,00 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|------|--|--|---|---|---|--------------|------------------|--------------|------------|
| 10 | 10 | g.) od ul. Wielickiej wzdłuż ul. Powstańców Śląskich do Ronda Matecznego | 1760 | | | x | | | 1.108.800,00 | 77 152 000,00 zł | | |
| | | h.) od Ronda Matecznego wzdłuż ul. Wadowickiej do ul. Tischnera | 855 | | | | x | | 538.650,00 | | | |
| | | i.) od ul. Tischnera wzdłuż ul. Zakopiańskiej do ul. Zawitej | 2580 | | | | x | | 1.625.400,00 | | | |
| | | j.) od ul. Zawitej wzdłuż ul. Zakopiańskiej do Węzła Opatkowickiego | 1750 | | | | | x | 1.102.500,00 | | | |
| | | k.) od Węzła Opatkowickiego wzdłuż ul. Zakopiańskiej do ul. Kłuszyńskiej | 420 | | | | | | x | | 264.600,00 | |
| | | l.) od ul. Kłuszyńskiej wzdłuż ul. Taklińskiego do ul. Ważewskiego | 1250 | | | | | | | | x | 787.500,00 |
| | | m.) od ul. Ważewskiego wzdłuż ul. Petrażyckiego do granicy Miasta (Skawina) | 3456 | | | | | | x | | 2.177.280,00 | |

RAZEM

11.762.730,00

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|------|--|--|---|--|---|---|--------------|------------------|------------|------------|
| 11 | 11 | a.) od granicy Miasta wzdłuż planowanej trasy Balickiej do ul. Becka | 4200 | | | | | | x | 2.646.000,00 | 40 575 000,00 zł | | |
| | | b.) od ul. Becka wzdłuż planowanej trasy Balickiej do ul. Armii Krajowej | 950 | | | | | | | x | | 598.500,00 | |
| | | c.) od ul. Przybyszewskiego wzdłuż ul. Armii Krajowej do ul. Piastowskiej | 750 | | | | | | | | | x | 472.500,00 |
| | | d.) od ul. Piastowskiej wzdłuż ul. Nawojki do ul. Miechowskiej | 950 | | | x | | | | | | | 598.500,00 |
| | | e.) od ul. Miechowskiej wzdłuż ul. Czarnowiejskiej do Al. Mickiewicza i dalej wzdłuż Al. Mickiewicza do ul. Czystej | 990 | | | x | | | | | | | 623.700,00 |
| | | f.) fragment trasy rowerowej od ul. Starowiślniej wzdłuż ul. Dietla do ul. Wielopole | 500 | | | | | x | | | | | 315.000,00 |
| | | g.) od ul. Metalowców wzdłuż Al. Daszyńskiego do Bulwarów Wiślanych | 890 | | | x | | | | | | | 560.700,00 |
| | | h.) od zjazdu z Mostu Kotlarskiego wzdłuż ul. Herlinga - Grudzińskiego do ul. Dekerta | 550 | | | | | x | | | | | 346.500,00 |

| | | | | | | | | |
|---|------|--|--|--|---|---|---|--------------|
| i.) od Al. Powstańców Wielkopolskich wzdłuż planowanej ul. Kuklińskiego do ul. Saskiej | 1050 | | | | | x | | 661.500,00 |
| j.) od ul. Saskiej wzdłuż ul. Lipskiej do ul. Mierzeja Wiślana | 1840 | | | | x | | | 1.159.200,00 |
| k.) od ul. Mierzeja Wiślana wzdłuż planowanej ul. Surzyckiego do ul. Brandla | 1190 | | | | | x | | 749.700,00 |
| l.) od ul. Brandla wzdłuż planowanej ul. Rybitwy do ul. Botewa | 610 | | | | | x | | 384.300,00 |
| m.) od planowanej ul. Rybitwy wzdłuż planowanej ul. Botewa do ul. Półtangi | 1200 | | | | | x | | 756.000,00 |
| n.) od ul. Półtangi wzdłuż planowanej ul. Botewa i ul. Śliwiaka do granicy Miasta (Gmina Wieliczka) | 2850 | | | | | | x | 1.795.500,00 |

RAZEM

11.667.600,00

| | | | | | | | | |
|---|------|--|---|---|---|---|--|--------------|
| a.) od ul. Jasnej wzdłuż ul. Zielińskiej do ul. Pachońskiego | 200 | | | | | x | | 126.000,00 |
| b.) od ul. Zielińskiej wzdłuż ul. Pachońskiego do ul. Wyki | 790 | | | | | x | | 497.700,00 |
| c.) od ul. Pachońskiego wzdłuż ul. Wyki do ul. Opolskiej | 270 | | | | x | | | 170.100,00 |
| d.) od ul. Opolskiej wzdłuż ul. Batalionu Skała AK do ul. Władysława Łokietka | 500 | | | | x | | | 315.000,00 |
| e.) od ul. Batalionu Skała AK wzdłuż ul. Władysława Łokietka, Chełmońskiego do ul. Pod Fortem | 2890 | | | x | | | | 1.820.700,00 |
| f.) od ul. Pod Fortem wzdłuż ul. Raclawickiej do ul. Młynówka Królewska i dalej wzdłuż ul. Młynówka Królewska do Al. Kijowskiej | 980 | | | x | | | | 617.400,00 |
| g.) od ul. Młynówka Królewska wzdłuż Al. Kijowskiej do ul. Królewskiej | 480 | | x | | | | | 302.400,00 |
| h.) od ul. Królewskiej wzdłuż Al. Kijowskiej do ul. Nawojki | 580 | | x | | | | | 365.400,00 |

| | | | | | | | | | | |
|---|-----------|--|----------|--|---|---|----------|---------------------|------------|------------------|
| 12 | 12 | i.) od ul. Czarnowiejskiej wzdłuż ul. Miechowskiej do ul. Reymonta | 220 | | x | | | | 138.600,00 | 21 935 000,00 zł |
| | | j.) od ul. Reymonta wzdłuż ul. Reymana do Al. 3-Maja | 530 | | x | | | | 333.900,00 | |
| | | k.) od Al. Focha wzdłuż ul. Kasztelańskiej do ul. Flisackiej | 590 | | | x | | | 371.700,00 | |
| | | l.) od ul. Flisackiej przez planowaną kładkę nad Wisłą, dalej wzdłuż ul. Nowaczyńskiego do ul. Monte Cassino | 80 | | x | | | | 50.400,00 | |
| | | m.) od ul. Kobierzyńskiej wzdłuż ul. Kapelanka do ul. Brożka | 530 | | | | x | | 333.900,00 | |
| | | n.) od ul. Kapelanka wzdłuż ul. Brożka do ul. Wadowickiej | 740 | | | x | | | 466.200,00 | |
| | | o.) od ul. Wadowickiej wzdłuż ul. Tischnera do ul. Turowicza | 640 | | | x | | | 403.200,00 | |
| | | p.) od ul. Tischnera wzdłuż ul. Turowicza do istniejącego fragmentu trasy rowerowej | 300 | | | | x | | 189.000,00 | |
| | | r.) od ul. Witosa wzdłuż ul. Herberta do ul. Podmokłej | 1120 | | | | x | | 705.600,00 | |
| | | s.) od ul. Podmokłej wzdłuż ul. Myślenickiej do Węzła Nowotarskiego | 540 | | | | | x | 340.200,00 | |
| | | t.) od Węzła Nowotarskiego wzdłuż ul. Borowinowej do ul. Wypoczynkowej | 740 | | | | | x | 466.200,00 | |
| | | u.) od ul. Wypoczynkowej wzdłuż ul. Lusińskiej do ul. Pytlasińskiego | 1250 | | | | | | x | |
| w.) od ul. Pytlasińskiego wzdłuż ul. Starowiejskiej do ul. Poronińskiej | 780 | | | | | | x | 491.400,00 | | |
| RAZEM | | | | | | | | 9.292.500,00 | | |
| Całość trasy wzdłuż planowanych ulic Krakowa o następującym przebiegu: | | | I | | | | x | I | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|---|------|--|--|---|---|---|--|---------------------|------------------|
| 13 | 13 | Dzieskanowice - Batowicka - Reduty - Powstańców - Strzelców - Lublańska - Młyńska - Meissnera - Lema (planowana) - Arctowskiego (planowana) - trasa Ciepłownicza (planowana) - Nowosądecka - Witosa - trasa Łagiewnicka (planowana) - trasa Pychowicka (planowania) trasa Zwierzyniecka (tunel pod Kopcem Kościuszki) (planowana - węzeł Bronowicki | | | | | | | | | 44 631 000,00 zł |
| RAZEM | | | | | | | | | | - | |
| 14 | 14 | a.) od granicy Miasta (Dzieskanowice) wzdłuż ul. Piasta Kołodzieja do Ronda Piastowskiego | 1440 | | | | | x | | 907.000,00 | 9 137 000,00 zł |
| | | b.) od Ronda Piastowskiego wzdłuż ul. Srebrnych Orłów do ul. Wiślickiej | 485 | | | | x | | | 305.550,00 | |
| | | c.) od ul. Wiślickiej wzdłuż ul. Jancarza do ul. Reduta | 1530 | | | x | | | | 963.900,00 | |
| | | d.) od ul. Reduta wzdłuż ul. Bohomolca do ul. Krzesławickiej | 460 | | | x | | | | 289.800,00 | |
| | | e.) od ul. Bohomolca wzdłuż ul. Krzesławickiej do połączenia z istniejącą trasą rowerową wzdłuż ul. Dobrego Pasterza | 245 | | | x | | | | 154.350,00 | |
| | | f.) od Ronda Barei wzdłuż ul. Lublańskiej do istniejącego układu na Rondzie Polsadu | 450 | | | x | | | | 283.500,00 | |
| | | g.) od Ronda Młyńskiego wzdłuż ul. Pilotów do ul. Raciborskiego | 640 | | | | | x | | 403.200,00 | |
| | | h.) od ul. Raciborskiego wzdłuż ul. Olszyny do ul. Grochowskiej | 495 | | | | | x | | 311.850,00 | |
| | | i.) od ul. Grochowskiej wzdłuż ul. Brodowicza, dalej ul. Zaleskiego, ul. Chłopickiego do Ronda Mogińskiego | 892 | | | | | x | | 561.960,00 | |
| RAZEM | | | | | | | | | | 4.181.110,00 | |
| | | a.) Od Nowego Kleparza wzdłuż Al. Słowackiego do ul. Łobzowskiej | 1090 | | | | | x | | 686.700,00 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----|---|------|---|---|---|---|---|---|---------------------|-----------------|------------|------------|
| 15 | 15 | b.) od ul. Łobzowskiej wzdłuż Al. Słowackiego do ul. Królewskiej | 330 | | | | x | | | 207.900,00 | 6 960 000,00 zł | | |
| | | c.) od ul. Królewskiej przez Park Krakowski i dalej wzdłuż Al. Mickiewicza do ul. Czystej | 920 | | | x | | | | 579.600,00 | | | |
| | | d.) od ul. Madalińskiego wzdłuż ul. Zamkowej do ul. Konopnickiej | 340 | | | x | | | | 214.200,00 | | | |
| | | e.) od ul. Konopnickiej wzdłuż ul. Sandomierskiej do Mostu Grunwaldzkiego | 500 | | | | x | | | 315.000,00 | | | |
| | | f.) od ul. Lubomirskiego wzdłuż ul. Rakowickiej do ul. Wita Stwosza | 400 | | | x | | | | 252.000,00 | | | |
| | | g.) od ul. Rakowickiej wzdłuż ul. Wita Stwosza do przejazdu pod dworcem PKP | 530 | | | x | | | | 333.900,00 | | | |
| RAZEM | | | | | | | | | | 2.589.300,00 | | | |
| 16 | 16 | a.) od Al. Kijowskiej wzdłuż ul. Młynówka Królewska do ul. Rzecznej | 580 | | | | x | | | 365.400,00 | 87 000,00 zł | | |
| | | b.) od ul. Rzecznej wzdłuż al. Grottgera do Al. Słowackiego | 565 | | | | | x | | 355.950,00 | | | |
| | | c.) od Al. Słowackiego wzdłuż ul. Łobzowskiej do ul. Dunajewskiego | 863 | x | x | | | | | 542.890,00 | | | |
| RAZEM | | | | | | | | | | 1.264.240,00 | | | |
| 17 | 17 | a.) od Placu Centralnego wzdłuż osiedla Centrum E do ul. Odmętowej | 1400 | | | | x | | | 882.000,00 | 8 466 000,00 zł | | |
| | | b.) wzdłuż ul. Odmętowej do ul. Zagłoby | 1240 | | | | | x | | 781.200,00 | | | |
| | | c.) od ul. Odmętowej wzdłuż ul. Zagłoby do ul. Niepokalanej Marii Panny | 700 | | | | | | x | 441.000,00 | | | |
| | | d.) od ul. Rącznej wzdłuż ul. Półanki do ul. Nad Drwiną | 1120 | | | | | | | x | | 705.600,00 | |
| | | e.) od ul. Nad Drwiną wzdłuż planowanej trasy KT/Z do ul. Półanki | 1353 | | | | | | | | | x | 852.390,00 |
| | | f.) wzdłuż ul. Półanki do ul. Mała Góra | 960 | | | | | | | | | | x |
| RAZEM | | | | | | | | | | 4.266.990,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|---|-----|--|--|--|--|---|--|-------------------|-----------------|
| 18 | 18 | Trasa w całości turystyczna | | | | | | | | | 8 077 000,00 zł |
| 19 | 19 | a.) brakujący odcinek trasy rowerowej wzdłuż ul. Księcia Józefa od istniejącego fragmentu do Mostu Zwierzynieckiego | 880 | | | | | x | | 554.400,00 | 2 983 000,00 zł |
| | | Na odcinku od ul. Księcia Józefa do Al. Do Kopca trasa nr 19 stanowić będzie trasę turystyczną | | | | | | | | | |
| RAZEM | | | | | | | | | | 554.400,00 | |

x- data realizacji

| - brak realizacji

Powyższe koszty zostały wyliczone przy założeniu, że 1 m² wykonania ścieżki rowerowej to koszt od 280 - 350 zł netto - w oparciu o ceny prac zrealizowanych przez ZIKiT w latach 2008 - 2009.

Podane koszty nie obejmują przekładek, przebudowy lub budowy uzbrojenia, sygnalizacji świetlnej, obiektów inżynierskich.

Szczegółowe koszty realizacji będą znane po wykonaniu projektu budowlano - wykonawczego i kosztorysów inwestorskich.

p