

**ZARZĄDZENIE NR 1260/2010**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 1 czerwca 2010 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Postanawia się przyjąć pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/            -            /

UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art. 50 a ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 października 2007 r. w sprawie usuwania pojazdów (Dz. U. Nr 191, poz. 1377) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1

Stwierdza się, że Gmina Miejska Kraków przejęła na własność pojazdy marki:

- 1) PEUGEOT 205 1.1., nr rejestracyjny: KRA 2V81, nr identyfikacyjny: VF3741A11E5184071, rok produkcji: 1984,
- 2) AUDI 80 1.6 Diesel 2.5t, nr rejestracyjny: KWU 4260, nr identyfikacyjny: WAUZZZ89ZKA086215, rok produkcji: 1988,
- 3) DAEW./ANDO.?INT. Żuk A-06 Diesel 2.5t, nr rejestracyjny: KR 44028, nr identyfikacyjny: SUL00621JT0579878, rok produkcji: 1996,
- 4) DAEWOO-FSO/FSO Polonez Caro 1.6 Kat.MR'97, nr rejestracyjny: KVV 9489, nr identyfikacyjny: SUPB01CEHXW129861, rok produkcji,
- 5) DAEWOO-FSO/FSO Polonez Caro 1.( Diesel MR'91, nr rejestracyjny: KVK 9591, nr identyfikacyjny: SUPB01EJG00490397, rok produkcji: 1992,
- 6) OPEL Kadett E1.6i Kat., nr rejestracyjny: KMY 75SA, nr identyfikacyjny: W0L000044F2573100, rok produkcji: 1985,
- 7) SKODA Favorit 136 1.3, nr rejestracyjny: KRA G052, nr identyfikacyjny: TMBADA300L0198991, rok produkcji: 1990,
- 8) VOLVO 440 Kat., nr rejestracyjny: SBI 14SN, nr identyfikacyjny: XLBXX183EMC234801, rok produkcji: 1991,
- 9) MITSUBISHI Space Wagon 1.8i Kat. MR'91, nr rejestracyjny: brak tablic rejestracyjnych, nr identyfikacyjny: JMALKD05WMZ000529, rok produkcji: 1991

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 50a ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) pojazd usunięty w trybie art. 50a ust.1 cyt. ustawy, nieodebrany na wezwanie gminy przez uprawnioną osobę w terminie 6-ciu miesięcy od dnia usunięcia uznaje się za porzucony z zamiarem wyzbycia się. Pojazd ten przechodzi na własność gminy z mocy ustawy. Zgodnie z § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 października 2007 r. w sprawie usuwania pojazdów (Dz. U. Nr 191, poz. 1377), który jest aktem wykonawczym do cyt. ustawy, o przejęciu pojazdu na własność gminy orzeka rada gminy.

Uchwała dotyczy pojazdów, dla których wypełnione zostały przesłanki przywołanej ustawy oraz rozporządzenia. Oceną rzeczoznawcy samochodowego Zakładu Usług Techniczno-Motoryzacyjnych „techmot”, pojazdy zostały zakwalifikowane do demontażu.