

ZARZĄDZENIE NR 926/2009
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 30 kwietnia 2009 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie powierzenia Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu Spółka Akcyjna realizacji projektu „Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej etap II”.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie powierzenia Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu Spółka Akcyjna realizacji projektu „Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej etap II”.

§2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa
/ - /

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie powierzenia Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu Spółka Akcyjna realizacji projektu „Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej etap II”.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 2, art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r., Nr 9, poz. 43 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1

1. Powierza się Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu Spółka Akcyjna (dalej w niniejszej uchwale zwanemu MPK S.A.) z siedzibą w Krakowie, ul. Św. Wawrzyńca 13, wpisanego do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia w Krakowie Wydział XI Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr: 0000025692 będącemu jednoosobową spółką Gminy Miejskiej Kraków realizację projektu, w ramach zadań własnych Gminy Miejskiej Kraków, „Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej etap II”, który będzie realizowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i środowisko Priorytet VII – Transport przyjazny środowisku; Działanie 7.3 Transport miejski na obszarach metropolitarnych.
2. Projekt, o którym mowa w ust. 1 będzie realizowany w celu wykonywania obowiązku wynikającego z art. 7 ust. 1 pkt. 4 ustawy o samorządzie gminnym dotyczącego zapewnienia zaspokojenia zbiorowych potrzeb społeczności lokalnej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.
3. Na projekt składają się następujące komponenty:
 - K1. Budowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Grzegórzeckie – Most Kotlarski – ul. Lipska wraz z budową ulicy Kuklińskiego
 - K2. Przebudowa Torowiska na odcinku ul. Długa – Kamienna z węzłem Basztowa – Długa do pętli Dworzec Towarowy
 - K3 Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego – 24 szt.
4. Proces realizacji Projektu przez MPK S.A. obejmował będzie:
 - 1) Przygotowanie i złożenie wniosku o dofinansowanie Projektu,

- 2) Realizacja i rozliczenie Projektu zgodnie z zatwierdzonym wnioskiem oraz obowiązującymi przepisami prawa w zakresie dofinansowania ze środków Unii Europejskiej.

§ 2

1. Wyraża się wolę wniesienia wkładu pieniężnego na podwyższenie kapitału zakładowego Krakowskiego Holdingu Komunalnego Spółka Akcyjna, z przeznaczeniem na dokapitalizowanie MPK S.A., w celu realizacji projektu opisanego w § 2 niniejszej uchwały, w kwocie 119.000.000 (sto dziewięćnaście milionów) złotych.
2. Miasto przekaze Spółce wkład pieniężny o którym mowa w ust. 1 w następujący sposób:
 - 1) w wysokości 19.000.000 (dziewięćnaście milionów) złotych w 2010 roku,
 - 2) w wysokości 20.000.000 (dwadzieścia milionów) złotych w 2011 roku,
 - 3) w wysokości 20.000.000 (dwadzieścia milionów) złotych w 2012 roku,
 - 4) w wysokości 30.000.000 (trzydzieści milionów) złotych w 2013 roku,
 - 5) w wysokości 30.000.000 (trzydzieści milionów) złotych w 2014 roku
3. Wysokości dokapitalizowania w poszczególnych latach zostaną określone w uchwałach budżetowych.
4. W zamian za wniesiony wkład pieniężny opisany w ust. 1 Gmina Miejska Kraków obejmie w podwyższonym kapitale zakładowym MPK S.A. poprzez KHK S.A. akcje imienne, za cenę emisyjną równą ich wartości nominalnej.

§ 3

1. Upoważnia się Prezydenta Miasta Krakowa do zawarcia umowy o współpracy pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. w Krakowie.
2. Upoważnienie o którym mowa w ust. 1 obejmuje także umocowanie do udzielania dalszych pełnomocnictw zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Projekt „Zintegrowany Transport Publiczny w Aglomeracji Krakowskiej – Etap II” obejmuje:

- remont torowiska na ul. Długiej wraz z węzłem rozjazdów Basztowa
- budowę nowej linii tramwajowej na odcinku Rondo Grzegórzeckie – Most Kotlarski – ul. Lipska – pętla Golikówka wraz z budową ul. Kuklińskiego
- zakup 24 tramwajów niskopodłogowych

Razem nakłady inwestycyjne netto wynoszą 387 mln zł. Dofinansowanie UE do powyższego projektu wynosi 50 %.

Realizacja projektu planowana jest przy współpracy Gminy Miejskiej Kraków z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. w Krakowie, gdzie Beneficjentem projektu będzie MPK S.A. a Gmina będzie Partnerem w projekcie. W celu określania zasad współpracy oraz finansowania projektu upoważnia się Prezydenta Miasta Krakowa do zawarcia umowy o współpracy z MPK S.A.

Ponieważ finansującym i wykonawcą projektu będzie MPK S.A. w Krakowie, Miasto przekaże Spółce wkład własny w formie podniesienia kapitału zakładowego Spółki.

Kwoty dokapitalizowania mieszczą się w poziomie wydatków inwestycyjnych, ujętych w uchwale Nr LXII/799/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 stycznia 2009 w sprawie budżetu Miasta Krakowa na rok 2009, załącznik nr 12.