

POPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie realizacji zadań inwestycyjnych w latach 2010-2015 opartych o Studium Podstawowych Tras Rowerowych Miasta Krakowa– druk nr 1049.

Na podstawie § 36 ust. 2 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego Nr 256 poz. 1804 z późn. zm.) postanawia się, co następuje:

Do projektu uchwały wg druku nr 1049 wprowadza się następujące zmiany:

1. Wprowadza się § 2 pkt 1) o brzmieniu: Do dnia 30 września 2010r. Gmina Miasta Krakowa zaktualizuje Studium Podstawowych Tras Rowerowych.
2. Wprowadza się § 2 pkt 2) o brzmieniu: Do dnia 31 marca 2011r. Prezydent Miasta Krakowa przedstawi Radzie Miasta Krakowa uchwałę pn. „ Program Inwestycji – Studium Podstawowych Tras Rowerowych”.
3. Dotychczasowy pkt 2) § 2 otrzymuje odpowiednio numer: pkt 3) przy czym w dotychczasowym brzmieniu skreśla się zapis: ...”w latach 2010-2015”.
4. Dotychczasowy pkt 3) § 2 otrzymuje odpowiednio numer: pkt 4) przy czym w dotychczasowym brzmieniu skreśla się zapis:...” w latach 2010-2015”.

UZASADNIENIE

Realizacja ścieżek rowerowych oparta jest o Studium Podstawowych Tras Rowerowych, zgodnie z którym miały być one realizowane w dwóch etapach:

- A. Etap I do 2010 roku
- B. Etap II lata 2010-2015.

Szacuje się, że koszty realizacji pierwszego etapu to kwota: 45 984 050 zł. Pierwszy etap studium przewiduje budowę około 72 km ścieżek rowerowych. Na realizację drugiego etapu studium należy zabezpieczyć kwotę szacunkową: 40 693 200 zł. Drugi etap zakłada budowę około 84 km ścieżek rowerowych.

Program Inwestycji – Studium Podstawowych Tras Rowerowych zgodnie z projektem uchwały ma być przedstawiony Radzie Miasta do dnia 30 września 2009r. Program określać ma koszty inwestycji wszystkich tras zawartych w studium oraz zdeterminować kolejność ich realizacji do roku 2015. Należy przy tym zauważyć, że zabezpieczane w budżetach miasta na poszczególne lata środki finansowe (aktualnie w bieżącym 2009 roku w kwocie 1 000 000 zł) pozwolą na dzień dzisiejszy zrealizować jedynie niewielki procent założeń przewidzianych do realizacji w ramach I etapu.

Ponadto w związku ze zmianą uwarunkowań lokalnych w niektórych częściach miasta oraz z uwagi na liczne interwencje zgłaszane na posiedzeniach Zespołu Zadaniowego ds. ścieżek rowerowych należy przede wszystkim uaktualnić studium.

W pierwszej kolejności należy zatem przystąpić do aktualizacji Studium Podstawowych Tras Rowerowych i dopiero w oparciu o uaktualnione studium zasadnym jest przygotowanie programu inwestycji rowerowych. Z uwagi na ograniczenia budżetowe i praktyki lat poprzednich oraz konieczność uaktualnienia studium właściwym będzie także przesunięcie terminów realizacji Programu.