

UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn.zmianami).

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn. zm.) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r. Nr 9 poz. 43, z późn. zm.) oraz art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97 poz. 1050, z późn. zm.) i art. 33a ust. 3c oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z późn. zm.) oraz art. 14a ust. 3 i 4 i art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572, z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

W załączniku Nr 1 do uchwały w tabeli I. Bilety jednoprzejazdowe ustala się ceny biletów:

- w poz. Lp.1. oraz w poz. Lp.4. Bilet dla 1 osoby, -za przejazd linią aglomeracyjną w dwóch strefach biletowych miejskiej i podmiejskiej oraz za przejazd w podmiejskiej strefie biletowej: Normalny „3,00 zł”; Ulgowy gminny „1,70 zł”; Ulgowy ustawowy „1,50 zł”,
- w poz. Lp.2. Bilet grupowy do 15 osób, -za przejazd linią aglomeracyjną w dwóch strefach biletowych miejskiej i podmiejskiej oraz za przejazd w podmiejskiej strefie biletowej: Normalny „30,00 zł”; Ulgowy gminny „18,00 zł”; Ulgowy ustawowy „15,00 zł”,
- w poz. Lp.3. Bilet grupowy do 20 osób, -za przejazd linią aglomeracyjną w dwóch strefach biletowych miejskiej i podmiejskiej oraz za przejazd w podmiejskiej strefie biletowej: Normalny „35,00 zł”; Ulgowy gminny „21,00 zł”; Ulgowy ustawowy „17,50 zł”.

§ 2.

W załączniku Nr 1 do uchwały w tabeli II. Bilety wieloprzejazdowe ustala się ceny biletów:

- w poz. Lp.1a. Bilet 90- minutowy aglomeracyjny: Normalny „5,00 zł”; Ulgowy gminny „3,00 zł”; Ulgowy ustawowy „2,50 zł”,
- w poz. Lp.3. Bilet 24- godzinny aglomeracyjny: Normalny „15,00 zł”; Ulgowy gminny „9,00 zł”; Ulgowy ustawowy „7,50 zł”,
- w poz. Lp.7. Bilet tygodniowy aglomeracyjny: Normalny „52,00 zł”; Ulgowy gminny „32,00 zł”; Ulgowy ustawowy „26,00 zł”,
- w poz. Lp.9. Weekendowy bilet rodzinny aglomeracyjny: Normalny „18,00 zł”.

### § 3.

1. W załączniku Nr 1 do uchwały w tabeli III. Bilety okresowe w ppkt. III.1. Bilet okresowy imienny ustala się ceny biletów:

- w poz. Lp.3. na 1 linię aglomeracyjną; poniedz.- piątek: Normalny ogólnodostępny „70,00 zł”; Ulgowy miejski „62,00zł”; Ulgowy gminny „31,00 zł”; Ulgowy ustawowy „35,00 zł”,
- w poz. Lp.4. na 1 linię aglomeracyjną; wszystkie dni: Normalny ogólnodostępny „74,00 zł”; Ulgowy miejski „66,00zł”; Ulgowy gminny „33,00 zł”; Ulgowy ustawowy „37,00 zł”,
- w poz. Lp.6a. na 2 linii; poniedz.- piątek: Normalny ogólnodostępny „78,00 zł”; Ulgowy miejski „75,00zł”; Ulgowy gminny „37,50 zł”; Ulgowy ustawowy „39,00 zł”,
- w poz. Lp.6b. na 2 linii; wszystkie dni: Normalny ogólnodostępny „82,00 zł”; Ulgowy miejski „80,00zł”; Ulgowy gminny „40,00 zł”, Ulgowy ustawowy „41,00 zł”,
- w poz. Lp.8. Sieciowy aglomeracyjny; wszystkie dni: Normalny ogólnodostępny „148,00 zł”; Ulgowy miejski „140,00zł”; Ulgowy gminny „70,00 zł”, Ulgowy ustawowy „74,00 zł”

### § 4.

W załączniku Nr 1 do uchwały w tabeli III. Bilety okresowe w ppkt. III.2. Bilet okresowy na okaziciela ustala się ceny biletów:

- w poz. Lp.2. Sieciowy aglomeracyjny; wszystkie dni: Normalny ogólnodostępny „200,00 zł”.

### § 5.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

### § 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2009 r. , jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## UZASADNIENIE

Uchwała Rady Miasta Krakowa Nr XXX/375/07 z dnia 5 grudnia 2007 roku *w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego* jest jednym z aktów tworzących podstawy prawne dla funkcjonowania zintegrowanego systemu komunikacji aglomeracyjnej. Określono w niej wspólny, jednolity, oparty na dwóch strefach biletowych, system taryfowy, zawierający ofertę biletową oraz ceny biletów i uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych.

W zawartych z 13 Miastami i Gminami aglomeracji porozumieniach międzygminnych określone zostały warunki finansowego udziału Gmin w kosztach realizacji usług przewozowych stanowiących przedmioty porozumień. Przeprowadzona przez organizatora komunikacji aglomeracyjnej tj. Zarząd Infrastruktury Komunalnej Transportu w Krakowie analiza porównawcza planowanych na 2009 rok kosztów funkcjonowania zintegrowanego systemu oraz przychodów uzyskiwanych ze sprzedaży biletów pasażerom korzystającym z oferty przewozowej skierowanej na teren Gmin oraz w formie dotacji wpłacanych do Budżetu Miasta Krakowa przez Gminy– sygnatariuszy porozumień wykazała konieczność zwiększenia ww. przychodów w celu uzyskania zrównoważonego bilansu.

Sfinansowanie pełnego wzrostu kosztów organizowania komunikacji aglomeracyjnej w zakresie zaspokajającym istotne potrzeby ze środków budżetowych Gmin nie jest możliwe. Zachodzi zatem konieczność przeniesienia części wzrastających kosztów na pasażerów korzystających z oferty przewozowej komunikacji aglomeracyjnej.

Przedmiotowy projekt zmiany Uchwały Nr XXX/375/07 z dnia 5 grudnia 2007 r. *w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe (...)* został przygotowany przy akceptacji Sygnatariuszy porozumień międzygminnych w sprawie integracji zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Zawiera on wzrost cen biletów dwustrefowych, tzw. aglomeracyjnych, średnio o ok. 15 %.

Wprowadzenie do obowiązującej uchwały przedstawionych w projekcie zmian pozwoli na poprawę bilansu przychodów i kosztów funkcjonowania komunikacji aglomeracyjnej.