

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **ST-7.2.1**

przed zmianą :

Nazwa zadania: **Zwiększenie udziału przyjaznego środowisku transportu publicznego szynowego w obsłudze mieszkańców i imprez masowych Gminy Miejskiej Kraków (Komponent - Budowa nowej linii tramwajowej od ul. Brożka do Kampusu UJ oraz rozbudowa ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego)**

Finansowanie w 2009 r.: **12 650 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki o długości ok. 3,4 km (podwójnego toru) wraz z pętlą w rejonie ul. Czerwone Maki, w tym: torowisko tramwajowe usytuowane w pasie dzielącym jezdnie na odcinku 0,6 km oraz jednostronnie, po stronie północno-zachodniej na długości 2,8 km oraz sieć trakcyjna na słupach i 6 przystanków tramwajowych. Na torowisku zaplanowano dopuszczenie ruchu komunikacji autobusowej.

Rozbudowa ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki do ulic klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu), w tym:

- dobudowa drugiej jezdni o długości ok. 3,4 km,
- przebudowa: skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrętu w lewo lub w prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych,
- budowa terminala autobusowego w rejonie pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki,
- budowa parkingu Park & Ride,
- przebudowa uzbrojenia w pasie drogowym, w tym napowietrznej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 110 kV na długości ok. 2,9 km,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych, budowa ekranów akustycznych.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.
2. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULD.
3. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej.
4. Opracowanie dokumentacji projektowej.

5. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Jednostka realizująca: ZIKiT środki w wysokości 5 250 000 zł

Rozpoczęcie wypłaty odszkodowań wynikających z decyzji o ULD.

Jednostka realizująca: GS środki w wysokości 7 400 000 zł

Efekt w 2009 r.:

Złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Rozpoczęta wypłata odszkodowań wynikających z decyzji o ULD.

po zmianie:

Nazwa zadania: **Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego w Krakowie –
Podprojekt 2.- Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus
UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru**

Finansowanie w 2009 r.: **12 650 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki o długości ok. 3,4 km (podwójnego toru) wraz z pętlą w rejonie ul. Czerwone Maki, w tym: torowisko tramwajowe usytuowane w pasie dzielącym jezdnie na odcinku 0,6 km oraz jednostronnie, po stronie północno-zachodniej na długości 2,8 km oraz sieć trakcyjna na słupach i 6 przystanków tramwajowych. Na torowisku zaplanowano dopuszczenie ruchu komunikacji autobusowej. Budowa systemu sterowania ruchem.

Rozbudowa ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki do ulic klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu), w tym:

- dobudowa drugiej jezdni o długości ok. 3,4 km,
- przebudowa: skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrętu w lewo lub w prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych,
- budowa terminala autobusowego w rejonie pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki,
- budowa parkingu Park & Ride,
- przebudowa uzbrojenia w pasie drogowym, w tym napowietrznej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 110 kV na długości ok. 2,9 km,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych, budowa ekranów akustycznych.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.
2. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULD.
3. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej.
4. Opracowanie dokumentacji projektowej.
5. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę (dla parkingu P&R) .

6. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (dla układu drogowego, linii tramwajowej i terminala autobusowego).
7. Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę i zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
8. Opracowanie studium wykonalności.

Jednostka realizująca: ZIKiT środki w wysokości 5 250 000 zł

Rozpoczęcie wypłaty odszkodowań wynikających z decyzji o ULD.

Jednostka realizująca: GS środki w wysokości 7 400 000 zł

Efekt w 2009 r.:

Uzyskane ostateczne decyzje: o pozwoleniu na budowę i zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Opracowane studium wykonalności. Przeprowadzone konsultacje społeczne zgodnie z wymogami unijnymi. Rozpoczęta wypłata odszkodowań wynikających z decyzji o ULD.